

习近平在重庆考察时强调

进一步全面深化改革 不断谱写中国式现代化重庆篇章

为中小学教师减负
集中整治与教育教学无关活动

为切实减轻中小学教师非教育教学负担,近日,中央教育工作领导小组秘书组印发通知,对开展规范社会事务进校园为中小学教师减负专项整治工作作出部署。

《通知》明确了专项整治的范围和目标:集中整治与教育教学无关的活动和工作随意进入校园情况,以及社会事务进校园过程中重留痕轻实效的形式主义。

通过建立健全社会事务进校

园审批报备制度和监督管理长效机制,营造教育教学良好环境。

《通知》提出四项主要任务:

一是系统摸排近年来社会事务进校园情况,制定准入标准,加强问题整改。

二是建立社会事务进校园审批报备制度,严控省、市、县三级社会事务进校园总量,建立白名单并向社会公布。

三是对社会事务进校园的具体方案进行审核,可根据工作实

际进行整合,严控活动范围和时长,提升进校园活动质量。

四是通过监测、核查、通报等方式,常态化规范社会事务进校园工作。

《通知》要求各地提高站位,压实责任,把规范社会事务进校园作为教育系统整治形式主义为基层减负的重要工作,加强组织领导,持续推进专项整治工作走深走实,以师生获得感检验专项整治成效。

据央视

外交部:所谓中国“产能过剩”论只是借口

针对近期一些西方国家频频指责中国“产能过剩”,外交部发言人汪文斌24日在例行记者会上表示,这种炒作毫无道理,中方坚决反对。所谓中国“产能过剩”论只是为保护主义提供借口。

汪文斌表示,中国的新能源产业产能是推动绿色发展急需的先进产能,而不是过剩产能。中国的绿色技术、绿色产品,特别是新能源产业的发展,因应了各国缓解能源危机、应对气候变化的需要,将为全球绿色低碳转型作出重要贡献。

他说,中国新能源产业快速发展符合经济规律和市场原则,而不是补贴的结果。中国新能源产品之所以具有较强的竞争力,主要是

因为相关产业布局较早,通过长期研发投入形成了领先的技术优势,同时依托国内强大的产业配套能力、超大规模市场、丰富的人力资源等,形成了综合性的竞争优势。

汪文斌表示,给中国新能源产业扣上“产能过剩”的帽子,是保护主义的表现。中国电动汽车出口量占总产量的比例远低于德国、日本、韩国等主要汽车生产国,出口的价格也符合市场规律,根本不存在倾销问题。

他表示,所谓中国“产能过剩”论只是为保护主义提供借口,限制中国电动汽车等新能源产品的出口,只会造成多输的局面。

据新华社

大熊猫“金喜”“茱萸”将赴西班牙

记者24日从中国野生动物保护协会获悉,根据我国大熊猫国际保护合作工作总体部署,大熊猫“金喜”“茱萸”将于4月29日启程前往西班牙马德里动物园,开启为期10年的旅居生活。

据介绍,这两只大熊猫来自成都大熊猫繁育研究基地。“金喜”为雄性,生于2020年9月1日。“茱萸”为雌性,生于2020年10月25日重阳节。马德里动物园对熊猫馆进行了升级改造,包括充分考虑大熊猫产仔护理需求,改建产仔兽舍等。

据新华社



金喜



茱萸

去年全国居民健康素养水平达到29.70%

记者24日从国家卫生健康委了解到,2023年我国居民健康素养水平达到29.70%,比2022年提高1.92个百分点,继续呈现稳步提升态势。

健康素养是健康的重要决定因素。居民健康素养水平则是反映经济社会发展水平和人民群众健康水平的一项综合性评价指标。

监测结果显示,2023年全国城市居民健康素养水平为33.25%,农村居民为26.23%,较2022年分别增长1.31和2.45个百分点。东、中、西部地区居民健康素养水平分别为33.30%、28.85%和24.44%,较

2022年分别增长1.42、2.15和1.88个百分点。

根据监测结果,6类健康素养水平由高到低依次为:安全与急救素养59.33%、科学健康观素养54.71%、健康信息素养41.05%、慢性病防治素养30.43%、基本医疗素养28.84%和传染病防治素养28.02%。

本次监测覆盖31个省(自治区、直辖市)的336个县(区)1008个乡镇(街道),对象为15岁至69岁常住人口,共得到有效调查问卷73340份。

据新华社

“骑无牌自行车被罚”是堂集体法治课

现代快报/现代+报道,4月24日,一则南京市民骑自行车被交警以无牌为由罚款50元的消息,在网上引发热议。24日下午,被处罚的当事人通过微博发布消息称,目前警方已经联系他并当面道歉,澄清了处罚事故的事实,并将罚款退给了他。

当日,南京交警发出通报,表示撤销处罚,对当事人追究执法过错责任。这种对自身人员不偏不袒,积极回应社会关切的态度,值得肯定。在此事引发热议、已产生舆情的当下,及时回应和公正处理,有利于消除不利因素和杂音,赢得社会公众的谅解和理解。

“无牌被罚”确实是一次“乌龙处罚”。按照2024年1月1日施行的《江苏省道路交通安全条例》,自行车不再属于应当登记的非机动车,

不仅向当事民警追责,也引导执法队伍提升执法素养和执法能力,这是杜绝此类问题再次发生、全力提高执法精准度的根本之策

上路无需上牌。此事发生在4月9日,当适用新规、弃用旧规。而当事民警的做法,却无形中让旧规再次“上岗”,给当事人和社会公众造成一定的困扰。这个教训颇为深刻。

当然,仅仅3个多月前,江苏自行车还不可无牌上路,否则将受处罚,而如今这一幕已成往事,变化不可谓不大。换言之,新旧规定的“交接”史还很短,执法中一旦受制于惯性思维,就很容易犯错。可不论如何,执法者及时掌握新规定,是基本素养。否则何以保证依法执法、精准执法?

南京交警在通报中强调,对此次执法暴露出的问题,将以案为戒、

规范、执法有偏差的现象,引发公众担忧。在这种局面中,执法哪怕有一点点“瑕疵”,都可能被“盯上”。可以说,公众之所以聚焦此类事件,不仅是因为关心当事人的遭遇,也是因为牵挂所有人的合法权益,由此对执法人员的执法行为规范加以特别期许。

有意思的是,事件中,被处罚的当事人问过一句“自行车也要上牌?”这句问话的背后是这样的事实:很多人一直对自行车是否需要上牌缺乏精准认知——无论有没有新规。就此而言,此事件注定成为包括执法者在内的所有人都需要直面的一堂集体法治课。无疑,推动法治进步,需要你我他的努力——既包括某个时刻的“不平则鸣”,也包括常态化的学法懂法、守法用法。现代快报/现代+首席评论员戴之深

我说

别让高价盆花弄丢了墓园的公共属性

每年清明时节,笔者都与家人去某墓园扫墓。近年来,该墓园为营造干净整洁的周边环境,打造良好市场秩序,清散了门外小商小贩,自主在园内出售祭祀用5元盆花——经物价部门核准,当然也有价格更高的盆花可选,此举确实便民惠民,应当给予肯定。但今年该墓园的做法却令人费解,不吐不快。

不久前,笔者与家人选择某周三“错峰”祭扫。入园后照例去买5元盆

花,不料被告知周一至周五该品种不投放,要买只能买价格不能低于35元的盆花。不禁纳闷,为何不在事前短信提醒说明,让祭扫市民早作其他准备呢?无奈,去墓地鞠躬完事,改周六再来献花。但让人大跌眼镜的是,待笔者周六上午再入园去买5元盆花时,对方告知卖完了,要买还是得买每盆至少35元或价格更高的盆花。

笔者随后通过相关渠道反映上述问题数日后,园方一名工作人员回

复,墓园是公司运营的,是经营性公墓,公司就得赚钱,因为5元一盆的花具有公益性,不赚钱,所以公司今年研究决定,采取周一周五不投放、周六周日限量供应方式。

然而,笔者对这番表态并不认同。经营性公墓的公共产品属性是不可丢失的。如若园方认为5元一盆的花不赚钱,通过直接少投放或变相不投放5元盆花的方式,致使市民祭祀成本被拉高,则既涉嫌与民争利,

又与其应当承担的公共属性背离,更不利于鲜花祭扫等文明方式的鼓励倡导。

公共墓地无小事,一盆花虽不起眼,但在墓园里,鲜花消费却是维系民生、关乎民利、影响民心的大事。无论如何,如果因为一盆花就弄丢了墓园应当坚守的公共属性,那就得不偿失了。墓园有意售卖高价盆花等乱象,应当引起相关部门的关注。

扬州 徐志敏



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

张名青

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

①任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;②本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;③欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师