



全面提升20万产业工人整体素质,打造亮丽文化名片 海门成立“读”具匠心职工阅读联盟

为全面提升海门区20万产业工人的整体素质,为高质量发展锻造高素质劳动大军,今年3月份,南通市海门区成立了“读”具匠心职工阅读联盟,汇集全区17家自发组织的阅读团体、独立书店等专业组织,通过吸纳企业员工一起读书以及深入企业开展读书活动等形式,引领和推动更多的职工加入到阅读中来,通过阅读浸润职工心灵,激发澎湃奋进力量。“爱读书、读好书、善读书”正在海门蔚然成风,“读”具匠心渐渐成为海门产业工人一张亮丽的文化名片。

“今天我非常高兴来到海门草木书店,在这样一个地方,有这么好的一个独立书店,我觉得这个店主是为爱发光。今天我也带来了我的新书《认识我的人慢慢忘了我》……”4月23日晚,在海门临江新区东布洲科学城玲珑湖畔的独立书店——草木书店,来自湖南的作者周慧和她的出版策划人与海门“读”具匠心职工阅读联盟成员以及当地企业员工一起,开展新书分享、读书交流活动。

“我是一个被阅读改变了的人,所以说,阅读是我生命中最重要的事。我觉得每个人都需要阅读,阅读让我们打开自己,也让我们成为自己,让我们找到独一无二的自己。”周慧关于阅读的一番话颇有启迪意义。参加这样的读

书交流活动,江苏珂玛麒生物科技有限公司员工黄俊燕十分有收获,她说,通过这样沉浸式的读书交流活动,与作者进行深度探讨,能让自己更加喜欢阅读,从而在忙碌的工作之余增加阅读频次,通过阅读找到更美好的自己。

“气候变化是当前全球面临的最严峻挑战之一,随着全球变暖现象的加剧,近十年我国也进入极端暖湿的天气格局,给人们的生活和经济社会发展造成了巨大的影响……”日前,作为海门“读”具匠心职工阅读联盟之一的“气象万千读书会”走进江苏省朗晖实业发展有限公司,开展了一次以“在气象行动最前线”为主题的读书分享会。

“气象万千读书会”邀请了南通市气象台的首席预报员陈铁与大家一起分享了当今世界的气象热点。“自20世纪80年代以来,每十年都比前一个十年温暖。2023年是有记录以来最热的一年,全球平均气温比1850-1900年平均气温高出约1.45℃,所以减缓气候变化刻不容缓。”大家有针对性地选取了与气候变化相关的气象科普书籍中的亮点和实用知识进行分享,一起交流了日常生活以及如何应对灾害天气的所思所感。

“我今天要和大家分享的是《汪曾祺散文精选》。在我眼里,汪老的每一篇文章,都像是一盏

茶,他提醒我们在追逐梦想的闲暇之余,静静品味人生真谛……”日前,在国网南通市海门区供电公司职工书屋,一场“青春好年华,读书正当时”读书会正在举行,“读”具匠心职工阅读联盟和联盟成员单位——“海电青年营”阅读俱乐部成员一起,分享名家大作,体悟人生。

活动中,“海电青年营”阅读俱乐部青年员工分享了自己的书评及感悟。通过《汪曾祺散文》,体悟“茶道人生”;通过《汴京之围》,回味历史沧桑;通过《微尘》,感受生命之力;通过《深潜》,拓展科技视野……分享的现场氛围热烈,讨论如火如荼。

“《汴京之围》是一本值得一读的历史纪实作品,它提醒我们要居安思危,怀着谦卑的心态去看世界。”“读了《微尘》一书,更加坚定了我的信念,尽管是一粒渺小的尘埃,也要默默负重前行,在岗位上发光发热。”“《深潜》里的中国科技,让我懂得了科技发展背后所蕴藏的人类智慧与勇气。”海电青年员工们的感悟,引起了与会人员的共鸣。“海电青年营”阅读俱乐部负责人范俭俭表示,今后他们将组织各种类型的读书分享活动,吸引更多的青年员工加入到阅读俱乐部中来,从而在不间断的阅读中汲取更多的奋进力量。严君臣 陆新华 顾聆译 徐秋雁

沪渝蓉高铁海门北站进入施工新阶段



高铁海门北站最后一幅地连墙钢筋笼顺利入槽并完成浇筑 通讯员供图

4月19日凌晨3点41分,随着新建上海至南京至合肥高铁海门北站最后一幅地连墙钢筋笼顺利入槽并完成浇筑,这一项超深超大基坑围护结构施工平稳收官,海门北站工程进入基坑基底加固和开挖施工新阶段。

据了解,海门北站为负三层地下结构。海门北站地连墙合计709幅,海门北站及两侧明挖隧道开挖深度18.1米-28.4米,宽度15.3米-166.1米,其中海门北站

核心区基坑长104米,宽166.1米,坑深28.4米,连续明挖基坑总长为5.5千米,是目前国内高铁建设行业最长的超深超大基坑。

建成后,海门北站设两台六线车站,地下负一层为换乘通道,负二层为高铁层,负三层为地方城轨预留层,站房毗邻南通新机场,建成后将形成以高铁站为核心,集高铁、航空、城轨、地铁、公交、出租车等多种交通方式于一体的综合交通枢纽之一。严君臣 陆俊杰 俞苏华

危化品真“危险”,两人违规运输被判刑

受雇驾驶货车运输货物,没想到送的竟然是危险化工原料,而自己也惹祸上身。“我们也没想到后果这么严重,以后再也不随便运输化学品了……”法庭上,两名被告人后悔不迭地陈述着。4月25日,现代快报记者了解到,这是近日江苏如东法院审理的一起违规运输危险化学品的危险驾驶案庭审现场。

原来,被告人许某经营一家化工原料门市部,为了运输方便,擅自雇佣没有危险化学品运输资质的被告人缪某驾驶不符合运输标准的普通货车在2023年6月至2023年8月间多次运输危险化学品,危害公共安全。最终被告人许某、缪某均被法院判处拘役四个月,并处罚金人民币八千元。

经审理查明,被告人许某与被告人缪某违反危险化学品安全管理规定,在二人都明知缪某驾驶的车辆不符合运输危险化学品品的情况下,被告人许某安排被告人缪某于2023年6月至2023年8月4日期间,多次驾驶重型栏板货车及小型普通货车,将27.5%双氧水及纯苯等危险化学品自南通某涂料有限公司运输至南通某化工有限公司等厂区内,危及公共安全。

如东法院审理认为被告人许某、缪某违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品,危及公共安全,其行为均已构成危险驾驶罪。被告人许某、缪某均系自首并均自愿认罪认罚,依法均可以从轻处罚、从宽处理。法院遂作出如上判决。严君臣 汪桂苏 高沿江



画说南通

4月25日,南通通州举行“奋进的通州”大型融媒体新闻行动暨高质量发展基层采风行动(兴仁站)。在四方科技集团股份有限公司生产车间,记者看到,工人正在为特种罐式储运设备进行焊接处理。车间外,总投资5亿元的新生产厂房建设正忙。据项目负责人介绍,新厂房将生产碳钢气体罐式集装箱、低温罐式集装箱,满足海陆运输需要。项目投产后,将年产特种罐式集装箱2000台,年新增应税销售5亿元。陈莹 花宇 陈陆稿 摄影报道

南通法院去年审结知识产权案增两成

4月25日,南通中院召开新闻发布会,发布了2023年度南通法院知识产权司法保护工作报告。2023年,南通法院共新收各类知识产权案件3053件,审结3123件,同比增长22.1%,其中民事案件3099件,刑事案件24件。

据了解,2023年,两级法院共新收一审知识产权民事案件2914件,其中著作权纠纷1528件,占比52.44%,同比增长19.38%;商标权纠纷1194件,占比40.97%,同比增长2.49%;外观设计专利权纠纷118件,占比4.05%,同比增长151.06%;不正当竞争纠纷25件,占比0.86%,同比减少77.27%;特许经营合同纠纷19件,占比0.65%,同比增长18.75%;技术合同纠纷12件,占比0.41%,同比增

长71.43%。

全市法院知识产权案件法定审限内结案率93.36%,平均审理周期为82.21天。超过12个月未结的知识产权案件共计2件,同比下降33.33%。

2023年新收知识产权案件中,批量化商业维权现象仍然较为严重。此类案件多为商标权、著作权侵权纠纷案件,标的一般在1万~15万元之间,主要涉及家纺、日化、玩具、食品等领域。商业维权案件数量居高不下的原因主要是商业维权成本低、趋利性强,权利人往往将商业维权工作委托给专业代理机构,代理人为了利益最大化,对一定区域内的经营者开展集中诉讼。

家纺是南通长期以来的地标

性产业。2023年,通州湾法院新收涉家纺知识产权民事案件近2000件。为满足家纺知识产权保护的实际需求,南通法院面向罗莱等本地知名家纺企业、设计师等重点人群开展调研,了解花型设计成本、投入成本、市场存活率等经营要素,在案件审理中加大对独创程度高、商业附加值高的家纺设计版权保护力度。针对线上侵权案件占比超90%的现状,南通法院加强与电商平台的深入对接,签署《诉调对接联动合作框架协议》,通过运营平台协助司法送达、诉前调解,依法保全侵权证据,构建打击网络侵权新网络,不断促进家纺行业线下实体市场和线上电商市场的协同发展。

陈莹 严君臣

南通六院名医来到患者“家门口”问诊

“我父亲现在好多了,太感谢你们了。”出院前,徐爷爷的家属给南通市第六人民医院呼吸与危重症医学科(一)团队全体医护人员送来了锦旗。入冬以来,82岁的徐爷爷开始出现咳嗽、气喘等症状,1月曾在其他医院诊断为“慢支肺气肿、间质性肺病”,治疗后病情未见明显好转。一个多月前,咳嗽、咳痰又找上门,甚至还出现胸闷、气急、乏力等症状。

老人的情况让一家人忧心忡忡。当得知家门口的秦灶街道社区卫生服务中心有南通六院的专家定期过来坐诊后,他们赶紧带着老人前往就诊。呼吸与危重症医学科(一)主任顾红艳耐心仔细地解释病情。随后,徐爷爷通过医联体绿色转诊通道上转至南通六院。完善检查后,胸部CT报告提示,老人两肺感染性病变,间质

纤维化改变,病情较1月明显进展。医护团队仔细研究治疗方案,予以高流量氧疗、抗感染、抗纤维化、抗炎、化痰止咳等对症治疗。经过治疗,老人咳嗽等症状明显改善,复查胸部CT显示:双肺病灶较前明显吸收,纤维化较前明显好转。

医联体模式推动大医院优质医疗资源下基层,更好地提升了基层诊疗水平,不仅能为当地居民在家门口解决小病小痛,面对慢性病、疑难杂症也能第一时间得到大医院的专家面诊,带来了实实在在的便利。南通六院专家下沉基层常态化坐诊,实现资源下沉,变“群众跑”为“医生跑”,让当地患者能够享受就近就医、有序转诊、优质高效的医疗服务,切实提高了群众的就医获得感和幸福感。花宇 张燕