

上现代+, 了解“五一”出游最新资讯



扫码了解更多信息

机票

“五一”机票价格大跌,你买贵了吗

4月30日,现代快报记者从飞常准平台获悉,“五一”假期国内经济舱机票均价呈逐步下跌趋势。4月第一周购买的“五一”国内经济舱均价在千元以上(不含税),4月第4周机票均价已降至700元左右,环比4月第一周跌幅38%。这一现象引发网友热议,有的吐槽“机票买早了买贵了”,还有的直接退了重买。

截至4月30日17:40,某旅行平台显示,5月1日从南京出发,飞广州、北京票价最低都是600元,跟高铁二等座价格差不多;飞成都票价650元,相当于经济舱全价的2.3折。

根据往年惯例,临近“五一”,票

价都是上涨的,今年不涨反降,这一波操作让网友不淡定了。有的称自己提早买票,生怕买晚了会贵,没想到反而多花了钱。也有人称“还不知退了重买”。

现代快报记者了解到,为了充分利用好“五一”小长假的时间,又能玩得舒适畅快,不少旅客已经在4月26日至4月28日之间提前出发了。然后“五一”假期中间返程,既能避开票价高峰日,也能避开游客拥挤日。

民航机票价格走低这一现象,也让不少没抢到火车票的旅客有了惊喜。截至4月30日18:20,铁路12306显示,5月1日南京到乌鲁木齐的Z40次列车还有3张硬

卧余票,票价595元,全程36小时24分钟。与此同时,某旅行平台显示,5月1日南京飞乌鲁木齐,票价最低720元,相当于经济舱全价的2.2折,全程飞行时间5小时。相较之下乘机出行性价比更高,可以多出许多游玩时间。

为何临近“五一”部分航线票价并未像往常那样飙升,反而持续走低呢?有分析称,主要是市场供需发生了变化。也就是说,目前南京飞乌鲁木齐、北京、广州的客源没那么多,航空公司根据市场情况进行了票价调整。另外,节假日高峰出游体验感不是很好,越来越多的旅客选择错峰出行行了。

现代快报/现代+记者 刘伟娟

走近功勋模范

数控机床上的“顶级工匠”孟维：
在精密部件上
“雕刻”出中国制造

孟维 受访者供图

曾经中考第一名的他,选择了技师成长道路,成为一名车床操作工。参加工作20余载,从计算机“小白”修炼成大国重器精密部件的“雕刻师”,先后破解了高强钢加工工艺、起重机核心零部件中心回转体加工等诸多难题,发明了“孟维滑轮操作法”等179项先进的数控加工方法,其具有自主知识产权的核心技术更是屡屡摘得全国大奖。他就是徐工集团徐州重型机械有限公司技能工艺师孟维。

从计算机“小白”修炼成专家

1998年中考,孟维以第一名的成绩考入徐工技师学院车削加工专业,毕业后进入徐工重型工作,成为一名车床操作工。第二年,企业首次引进数控设备,作为车工尖子的孟维被调到数控岗位,成为厂里首批数控车工。

“数控机床的操作界面太陌生了,完全不会,无从下手。”怎么办?孟维暗下决心:一定要把数控加工技术学会、学深、学透、学精。

从最基本的内容学起,孟维一有空就站在机床前反复看,反复琢磨,硬是啃下了十几本厚厚的专业书籍。周围的师父们也不吝赐教,传授了孟维很多实用的加工诀窍和技能,让他领悟到只有苦干加巧干,才会事半功倍。

为实现复杂零部件切削加工,他还死磕Pro/E、CAD等各类绘图软件,勤学苦练CAM等计算机辅助编程软件。从具备复杂零部件独立工艺设计、数控加工能力,到精通法那科、西门子等多种主流数控机床的程序编制操作、独立调试、技术改进等,一路走来,孟维从计算机“小白”蜕变成公司数控机床加工和维修方面的专家。谁的床子不转了、刀具对不上,总是第一个想到找孟维来解决。

精益求精雕琢“重器精度”

数控车床操作工看似每天做着相同的事,但绝不能重复昨天的水平。随着公司的不断发展,一些核心零部件似乎难以走出被进口件限制的“魔咒”。孟维带领

团队迎难而上,先后攻克了单缸插销缸头、中心回转体、测长电缆卷筒等6种核心零部件难关。经过上百万次磨损及加载试验,6种零部件试验性能完全符合设计要求,性能达到国际先进水平,打破国外垄断,彻底摆脱了国外的技术掣肘。

2022年9月2日,徐工2600吨级起重机问世,中国制造再次惊艳世界。而构成2600吨级起重机的核心零部件,均出自孟维及其团队之手。

“吊起2600吨级物体时产生的巨大拉力,实际维系在起重机重载转接结构上。精度达不到要求,承重部件的异形螺纹就会断裂。”为此,孟维为异形螺纹专门研制了一套专用刀具,一点点拼出新的转接结构,打造出的精度丝毫不差,一个个精确至微米的零部件印证了他技艺的炉火纯青。这项关键技术的突破,成就了徐工出品的“全球第一吊”。

带领团队追求“诗和远方”

孟维说,练好技术,为中国制造发光发热,是他的初心使命;做好传承,带动更多产业工人由“工”变“匠”,是他的责任担当。

孟维将自己钻研多年的技术精髓无私奉献出来,培养了一支创新型工匠队伍,将公司内部有绝技、绝招、绝活的一线骨干精英汇合在一起,还成立了孟维技能大师工作室,积极发挥传帮带作用,将工作室打造成为工匠人才的“孵化器”。2017年7月,孟维技能大师工作室被评为国家级“技能大师工作室”。

孟维与徐工多家兄弟单位的首席技师签订了帮带协议,被12所技师院校聘为高级指导教师。2023年4月,他再次入选江苏省产业教授,他将所掌握的先进操作方法编成教材30余本。在他的指导和培养下,14人获得国家职业技能竞赛一等奖、22人获评“全国技术能手”、6人夺得“江苏省技能状元”、9人晋升为高级技师、25人晋升为技师。

“希望更多年轻人可以尽快成长起来,传承工匠精神。”孟维说。

现代快报/现代+记者 张晓培

路况

高速迎来大客流,14个收费站临时关闭

现代快报讯(通讯员 苏交执法 记者 李娜)现代快报记者从江苏省交通综合行政执法局获悉,截至4月30日20:00,全省高速公路总体运行平稳,通行秩序良好。受假期出行影响,部分路段车流量较大,有阶段性车多缓行情况。

一、流量较大路段如下:

1.由南往北方向:南京二桥、南京三桥、南京四桥、沪苏通大桥、苏通大桥、G2京沪高速锡澄

段,G15沈海高速苏州、南通段,G25长深高速南京、常州段,G1521常嘉高速苏州段,G4011扬溧高速镇江段,S39江宜高速常州段,S49新扬高速淮安段。

2.南北双向:G1522常台高速苏州段。

3.由东往西方向:G42沪蓉高速苏州、无锡、常州段,G1516盐洛高速淮安段,G4221沪武高速苏州、无锡、常州段。

二、管制措施:

G2京沪高速江阴北双向,江阴往北京方向;G15沈海高速沙溪双向;S28启扬高速扬州西往南通方向,江都北双向,瘦西湖、扬州北往润扬大桥方向入口;S49新扬高速陈集、刘集、蜀冈往徐州方向;S80太仓港北疏港高速浮桥北双向,太仓港、璜泾南往南方向;S81太仓港南疏港高速岳王双向入口收费站临时关闭。

天气

假期前三天适宜出行,后期小心雷暴大风

现代快报讯(记者 卢河燕)“五一”假期开启,江苏气象显示,5月1日-3日江苏天气晴好,适宜出行;4日-5日要注意强降雨和雷暴大风。

4月的最后一天,全省天气“主角”依然是降雨,4月30日夜里小雨渐止,假期前期的5月1日-3日,全省以晴好天气为主。

具体来看,5月1日沿江和苏南地区阴有小雨并渐止转多云,其他地区阴转多云。5月2日东南部地区多云有时阴,其他地区多云到晴。5月3日全省晴到多云。

气温方面,假期前三天气温较低。5月1日最高温度:淮北地区

23~24℃,其他地区21℃左右;最低温度:淮北地区8~9℃,其他地区11℃左右。5月2日最高温度:西北部地区25~26℃,东南部地区20℃左右,其他地区22~23℃;最低温度:东北部地区8℃左右,其他地区10~11℃。5月3日最高温度:淮北地区24~25℃,其他地区22℃左右;最低温度:东北部地区9℃左右,其他地区11~12℃。

到了假期后半段,5月4日-5日,受气旋影响,全省有一次风雨过程。届时,大部地区有中到大雨,沿淮及淮河以南地区有分散性暴雨,并伴有8~9级雷暴大风等强对流天气。过程累计雨量:

沿淮及淮河以南地区30~50毫米,局部60~70毫米,其他地区10~20毫米。

总的来说,假期前期气温较低:5月1日和2日早晨最低气温7~11℃,后期气温回升,最高气温21~26℃。假日前期气温较低,提醒大家适时增减衣物。

南京三日天气

今天 多云,偏东风3到4级,11~22℃

明天 晴到多云,偏东风4到5级,12~21℃

后天 多云,偏东风4到5级,13~23℃

江苏拟出政策措施支持城市更新

4月30日,现代快报记者获悉,近日,江苏省住房和城乡建设厅会同省自然资源厅并商省有关部门就《关于支持城市更新行动的若干政策措施(征求意见稿)》(以下简称征求意见稿)公开征求意见。意见稿从优化规划编制管理、创新土地供应使用方式等方面制定了有效措施,缩短规划许可办理时长,鼓励多元参与,来保障城市更新项目更高效实施。

意见稿提出要优化规划编制管理,比如在单元层次详细规划(即更新规划单元详细规划)中,明

确单元主导功能、管控通则,探索基准容积率制度,预留弹性空间;在街区层次详细规划(即更新实施单元详细规划)中,明确保留、改造、拆除的更新区域和地下空间利用范围,合理确定用地性质,细化用途混合和兼容要求,合理确定地块建筑密度、高度、容积率和绿地率等指标。

此外,还提出科学设置规划指标、提高规划实施效率、规范引导土地用途转换、提升产权登记办理服务水平、完善施工图审查管理体系、加强消防设计审查验收衔接等内容。

公开征求意见时间自本公告发布之日起至2024年5月7日,凡公民、法人和其他组织对文件草案有修改意见的,可以在截止时间之前以邮寄、传真或电子邮件方式告知江苏省住建厅。

邮寄地址:南京市鼓楼区草场门大街88号江苏建设大厦江苏省住房和城乡建设厅1616办公室。

邮政编码:210036。传真号码:025-51868863;电话号码:025-51868863 51868670;E-mail:jszjt2022@163.com。

现代快报/现代+记者 赵丹丹