

广东梅大高速塌陷 已致24人遇难

应急管理部派工作组现场指导救援处置

5月1日2时10分左右，广东梅大高速大埔往福建方向K11+900m（茶阳路段出口方向2公里左右）附近发生高速公路路面塌陷事故。截至5月1日15时，经现场核查，事故共造成20辆车陷落（未发现危化车辆、客车等大型车辆），涉及人员共54人，其中确认死亡人数24人，30人正在医院全力救治，暂无生命危险。目前，相关处置工作正在进行中。当天中午，有事故亲历者在网上回忆塌陷事故的惊魂一幕。

现代快报/现代+记者 谢喜卓
综合新华社、央视新闻、南方日报

事故 广东梅大高速塌陷，有车掉下去后起火

事发后，梅州市公安局交警支队发布消息称，5月1日凌晨2时许，广东梅大高速（S12）梅州往福建方向K11+900m道路塌方，双向封闭。为保障出行安全，梅州往福建方向车辆从大埔三河收费站出高速，经湖寮、235国道往茶阳方向绕行，由茶阳收费站上高速；福建往梅州方向车辆从大埔茶阳收费站出高速，经235国道到湖寮绕行，由大埔三河收费站上高速。

多条相关视频显示，当时从高速路面掉落的车辆着了火，且火势较大。有途经事发路段的车主在网上留言称，多辆车从高速掉下去，现场听到了爆炸声；发现不对劲后，有车主停车，将后面的车拦了下来。

亲历 看到车掉下去，听到爆炸声不断

作为此次事故的亲历者，小锦（化名）在社交账号上写道：“第一次感觉离死亡那么近，距离就100米，（看到）掉下去几部车，听着爆炸声不断，眼泪忍不住往下……”

幸运的是，小锦车子被前面及时刹停的车子拦了下来。“好在前面有几部车发现不对，把我们后面的车拦下来，以后开车切记开慢一点，”她说，“幸亏开得慢，幸亏掉头磨叽，我们有机会拦住后面很多辆车前进，日行一善，祝平安。”

5月1日中午，现代快报记者联系上小锦，得知她与老公已平安下了高速。对于小锦及其老公的行为，很多网友都在评论区留言点赞。记者尝试联系采访，但是小锦婉拒了，她表示“做好事不留名”。

事故发生后，蔡女士在网上发布了寻人的消息，因为她叔叔一家



广东梅大高速塌陷现场 央视截图

五口，疑似也在这条路上，但目前都联系不到。“他们是从梧州出发回福建的，我们最后一次联系，是在昨天（4月30日）晚上11点39分。”据蔡女士称，她叔叔驾驶着一辆云A牌照的大众商务车，车上最小的是她弟弟，年仅9岁。蔡女士十分着急，目前已经报警。

救援 应急管理部派工作组现场指导

事故发生后，梅州市以及大埔县公安、应急、消防、卫健等相关部门迅速赶赴现场开展救援。广东省委省政府高度重视，省、市全力开展救援工作，成立事故救援现场指挥部，公安、应急、消防、卫健、交通、矿山救护队等投入约500多人参与现场救援。

另外，记者从应急管理部获悉，针对广东梅大高速大埔路段发生的塌陷，应急管理部已派出工作组赶赴现场，指导救援处置工作。

据悉，接报后，应急管理部部长王祥喜立即作出部署，要求指导帮助地方加快搜救，科学安全救援，全力救治伤员，最大程度减少

人员伤亡，查清原因，汲取教训。国家消防救援局局长周天持续调度指导现场救援工作。

追因 当地前一天普降大雨，气象部门发出安全提醒

据了解，此次发生塌陷的高速路面，位于广东省梅州市大埔县辖区。

值得一提的是，2023年4月1日，梅大高速西阳至大埔段边坡就曾出现过险情。2023年4月1日，广东省交通运输厅曾发文称，受连续暴雨影响，S12梅龙高速往大埔方向K55+690处边坡出现险情，严重影响行车安全。

2024年4月30日20时，大埔气象部门发布消息称，当日8时到20时，大埔县普降大雨。全县平均雨量36.4毫米，最大降水量为49.8毫米。预计4月30日夜间到5月1日白天，大埔有大雨局部暴雨，局地伴有短时强降水、雷雨大风等强对流天气。近期大埔降水频繁，累积雨量大，土壤水分饱和，发生地质灾害的风险极高，需防御强降水及其引发的山洪和泥石流、山体滑坡、崩塌、城乡积涝等次生灾害。

全国基本养老保险参保人数达10.7亿

人力资源和社会保障部最新数据显示，截至3月末，全国基本养老保险、失业、工伤保险参保人数分别为10.7亿人、2.4亿人、2.9亿人，同比分别增加1434万人、449万人、558万人。1至3月，基本养

老、失业、工伤三项社会保险基金总收入2.2万亿元、总支出1.8万亿元，3月末累计结余8.6万亿元。截至3月末，全国基本养老保险基金委托投资规模1.9万亿元。

据新华社

茅台董事长，六年换四任

4月29日晚，贵州茅台发布公告称，根据贵州省人民政府相关文件，推荐张德芹为贵州茅台酒股份有限公司董事、董事长人选，建议丁雄军不再担任公司董事长、董事职务。贵州省人民政府网显示，丁雄军调任贵州省市场监督管理局（贵州省知识产权局）局长。

六年四任董事长，两任被判“无期”

作为“A股股王”，贵州茅台六年内已连换四任掌门人。

2021年8月30日，时任贵州省能源局局长的丁雄军接棒高卫东，以47岁之龄，成为贵州茅台史上最年轻的董事长。丁雄军的两位前任都被判了“无期”：2019年，贵州茅台党委原副书记、原董事长袁仁国被开除党籍开除公职，并于2021年以受贿罪被判处无期徒刑；2022年，曾担任贵州茅台党委书记、董事长的高卫东被开除党籍开除公职，并于2024年2月以受贿罪被判处无期徒刑。

丁雄军上任当天，贵州茅台股价收跌0.63%，总市值跌破2万亿，处在3年来的最低点附近。

最年轻的茅台董事长，留下了什么？

在任的两年零八个月里，“空降”茅台的丁雄军留下了什么？

控价，是丁雄军面对的首要难题，他的“三板斧”也首先挥向了前任高卫东留下的“拆箱令”。这一造就了茅台“天价纸箱”的控价措施，在饱受争议后，最终被“整箱12瓶装的拆箱补充政策”所替代；茅台国际大酒店“订房就可购酒两瓶”的活动也就此终止。

在改善控价措施后，丁雄军开始谋划增利。在飞天茅台酒的出厂价迟迟无法提高的情况下，通过4599元超高端珍品茅台、茅台1935、节气茅台酒、100ml飞天茅台酒、“散花飞天”、巽风茅台酒等产品“上新”，构建非核心产品涨价策略以丰富产品矩阵的方

式，拓展高端产品的利润边界。

在渠道变革方面，丁雄军开拓线上渠道，推出“i茅台”App。此外，这位“年轻的董事长”也致力于让“Z时代的风”吹进茅台，先后推出茅台冰淇淋、酱香拿铁、茅台巧克力等网红“爆品”，让茅台在社交平台赚足了话题度，从而推动品牌年轻化。

财报显示，2023年，“i茅台”销售收入223.74亿元，同比增长88.29%；整个直销渠道实现营收672.33亿元，同比增长36.16%，占渠道收入比重达45.67%。

“老茅台人”回归，面临哪些发展新题？

丁雄军卸任之际，白酒行业再次“变天”。2023年以来，整个白酒行业进入深度调整期，“去库存”成为行业焦点。而茅台自身2024年一季度直销收入增速开始放缓，近期散瓶飞天茅台酒市场价频频下跌且登上热搜，也引发了市场担忧。与此同时，走好直销渠道与批发商渠道的利益平衡木依然任重道远。这些问题，被交到了继任者张德芹手中。

与此前几任董事长的“空降”不同，51岁的张德芹是一位从车间走出的土生土长的“老茅台人”。公开资料显示，张德芹1995年毕业于贵州工业大学发酵工程专业，此后进入贵州茅台酒股份有限公司，历任制酒五车间技术员、团支部书记、副主任，制酒二车间主任，总经理助理。2010年，张德芹任中国贵州茅台酒厂有限责任公司总经理助理，兼贵州茅台全资子公司习酒集团党委副书记、董事长、总经理。2022年7月，习酒正式脱离茅台集团“单飞”。曾短暂离开白酒行业的张德芹也重新回归习酒，担任贵州习酒投资控股集团有限责任公司党委书记、董事长。

贵州茅台集团官网显示，4月27日，张德芹已深入制酒车间和勾贮车间，实地调研茅台酒生产质量情况。

据中国新闻网

