



开栏语:

长亭外,古道边……羁旅客思,折柳送别,金戈铁马,商旅不绝,古道,重叠着古人的奔波和愁肠,如今,又成了很多都市人的诗和远方。现代快报记者带你探秘江苏境内的古道,一起揭开湮没在历史烟尘中的过往。

江苏唯一,塔山古道有确切“年龄”

公元1191年,金明昌二年,海州锦屏山内,金人和当地居民开凿了一条南下的通道,通往淮安。800多年过去,这里成了连云港海州区锦屏山森林公园,古道也只余下一段石阶小道,和一块饱受风雨侵蚀的石刻。4月29日,现代快报记者邀请专家一起,探访了这条塔山古道。

现代快报/现代+记者 王晓宇 文/摄



进入锦屏山森林公园大门,沿着石板路走上去不远,就看到一块景区导游指示牌,上面是塔山古道的简介。塔山古道因位于孔望山西南吴窑的塔山上而得名。古道依山地自然形势铺筑而成,经塔山山脊西侧,南下穿过山谷,沿九龙涧东侧山坡,逶迤南接岗嘴夹山口古海港,是宋金时期海州南下至淮安的一条重要通道。

古道的确切纪年记录在古道旁的《新设山路记》石刻上,显示铺筑年代为金明昌二年。

一起探访古道的连云港市旅游协会专家委员会成员、海州区文旅局原副局长高峰介绍,南宋与金朝对峙时期,海州原属南宋,隆兴二年(公元1164年),宋金签订《隆兴和议》,海州被割让给金。

当年,海州湾的海岸线是从现在的山东日照向南,经连云港海州、锦屏山东南侧一直延伸到灌云大伊山一线,古海州是沿海渔业和盐业重镇。

因为商业和军事的需要,为了打通南北交通,驻守海州的金人和海州当地居民共同修建了这条道路。古道不仅通向海边,也是海州南下前往淮安府的重要通道之一。

据了解,当年古道修筑完成后,在路边勒石《新设山路记》为志,说明这是一件有着重大影响的盛举。记者在路旁找到了这块石刻,宽150厘米,高80厘米,但经过多年的风雨侵蚀,上面的字迹已无法辨识,只能隐约看到刻字的痕迹。之前,有文史专家进行拓印,大致还原了上面的内容,记载了这条古道的修筑时间为金明昌二年,也就是公元1191年。

塔山古道也是江苏省首次发现的唯一有确切纪年的古道,2006年被公布为江苏省文物保护单位。

《新设山路记》没有写明这条山路的名

称,直到后来山上建了文峰塔,当地人就将古道所在的山头叫塔山,塔山古道由此得名。

“现在保留下来的这一段古道,长约450米,宽约2.6米。”高峰边走边介绍,“古道是利用现场的自然条件铺凿而成,平的地方铺上石板,斜坡大岩石被凿成台阶,高岗处被劈成凹槽路面,沿途不平的地方,则从山涧内找来鹅卵石进行填平。”

古道因为多年的磨损以及风雨侵蚀、冲刷,高低不平,走起来并不容易。450米的古道,记者走完已是一身汗。为了方便游客,在部分古道旁,景区新建了石板路。

记者在现场看到,不时有游客从古道上经过。“这条路是古人修的,走起来很有感觉,这里空气很好,我每周都会来走几次,感觉很舒服。”游客刘先生介绍。

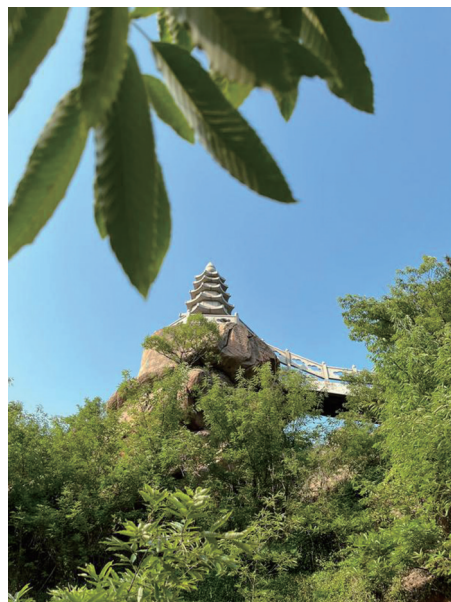
关于游览古道,高峰向记者重点推荐了两处景点,一处是位于古道东侧的文峰塔,这座塔建于清嘉庆年间,后被损毁,于2002年修复。站在塔上,可以俯瞰整个海州。另一处是路旁石壁上的题刻,为嘉庆九年(公元1804年)秋九月,长洲吴廷翰偕江宁王宾登山时所题,正文为五言诗:“不见桃花树,云封石室空。登山怀旧迹,留咏翠微中。”

虽然现在的塔山古道看起来并没有什么特别之处,但在当年,海州是海、灌、赣、沐地区的政治、文化、经济中心,南北货物的集散地,这条古道是南北商旅的必经之路。因为它藏在山谷中,两边山峰陡峭,地势险要,草木茂盛,适宜伏兵,一直是兵家必争之地。

据连云港知名学者崔月明介绍,清代,位于海州东南的板浦是淮盐产销基地,盐运使司设在板浦,塔山古道是来往海州、板浦之间的交通要道,所以客流量在历史上最为繁盛。直至上世纪五十年代初,当地民众走亲访友来往于两地时还是走塔山古道。



《新设山路记》石刻因风雨侵蚀已无法辨识



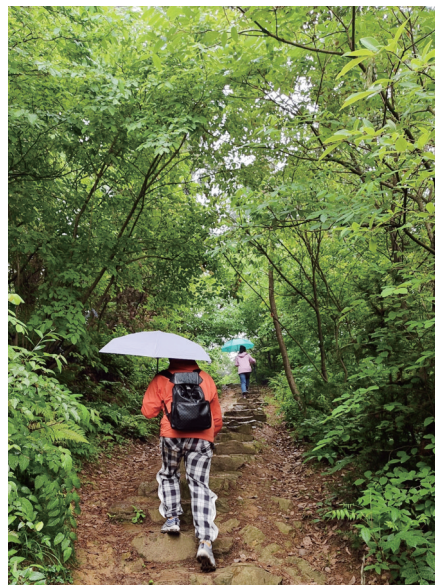
古道东侧的文峰塔

敢以“状元”命名,这条古道走出多少状元

在无锡市滨湖区胡埭镇东南部的丘陵腹地,有一条藏在山间的千年古道,是古时学子进京赶考的必经之路,也是附近村民进山采茶的必经之路,后人称其为“状元古道”。敢以“状元”命名,这条古道到底走出多少状元?

古道起点在张野自然村,隶属于胡埭镇富安村。近年来,在状元古道的保护和开发中,富安村承担了很多工作。4月30日,现代快报记者与富安村党总支书记佟润泽一起,探访了状元古道。

现代快报/现代+记者 陈敏/文 尤力庭/摄



探访状元古道

状元古道以张野村为起点,途经孟湾、小茶场、状元山、照天湾、中湾生态林等,集生态风景和历史人文于一体,是一条充满野趣的徒步古道,曾上榜“无锡市十大最美古道(步道)”。

在“状元古道”的石碑前,看着脚下的青石板路,记者有些好奇:“这古道未免太好走了吧!”佟润泽连连摆手,这才刚开始,起点是近年来改造修复过的,旁边还有一梅亭、一梅圃等景观,也是新打造的。

“蒋重珍是无锡历史上第一位状元,他的号是‘一梅’。”佟润泽介绍,相传蒋重珍来年要进京赶考,他曾在枯梅前祈祷“某若能及第,梅当复生开花”,开春时枯梅竟真的开了花。后来,他上京赶考一举夺魁,因而号“一梅”。当地仍有“一梅井”遗址,目前是无锡市级文保。

“除了蒋重珍,这条古道还走出过南宋的蒋芾、明代的吴情、清代的邹忠倚,共四位状元。”佟润泽边走边介绍,“状元吴情有点惨”,他学习非常刻苦,参加殿试考了一甲第一名,但在宣布成绩时,嘉靖皇帝听到他名字时眉头一皱,“天下岂有无情状元”,于是降为探花。

眼前满目葱翠,远处青山连绵,走了五六百米,脚下整齐铺设的青石板路渐渐成了泥泞小路。再往前走,便慢慢进山了,曲折的山道掩映于密林之中,脚下是一米多宽的石头台阶,因下雨有些湿滑。佟润泽指着旁边一条若隐若现的小道:“我们脚下走的应该也是后人重新修铺过的了,你看旁边那条平行小道,可能是状元古道遗存。”

台阶越来越窄,越来越陡,道路两边出现了“许愿树”,树枝上挂满了写有心愿的木牌。佟润泽说,这是办亲子游学主题活动时,孩子们写了挂上的。孩子中高考前,有

些家长会特意带着孩子来走古道,讨个好彩头。走了约半个小时,抵达观景平台。这里安放了一台望远镜,“视野极其开阔,天气好的时候还能看到太湖仙岛呢!”

记者注意到,古道上有多处状元相关元素打卡点,仪式感满满。

雨中走了一个半小时,越来越吃力了。“我们就从状元门这边下山吧!”佟润泽告诉记者,状元古道经过开发,目前有三条不同难度的线路供大家选择,每条长度在3~4公里。近年来,状元古道的名气越来越大,与周边的花星球、七彩花田等景点串联成线,走古道、看花田,亲子游、乡村游产品逐渐丰富起来。“在春花开放时,来状元古道打卡的人最多,日均流量能达到5000人次。”佟润泽说。



◀状元古道入口