

高水平对外开放,高质量“后发先至”

连云港争当全省“新质生产力发展重要阵地”的支撑点和增长极

4月30日,在连云港成为全国首批沿海开放城市40周年之际,该市召开“高水平对外开放、高质量‘后发先至’”推进会,会上解读了《连云港市高水平对外开放、高质量‘后发先至’三年行动方案(2024-2026年)》,并对行动方案落实进行了部署。连云港市委书记马士光强调,要奋力开创高水平对外开放新格局,夺取高质量发展“后发先至”新的更大成就,争当全省“新质生产力发展重要阵地”的支撑点、增长极,在“强富美高”新港城现代化建设中谱写新的辉煌篇章。

通讯员 梁珈琦 现代快报/现代+记者 王晓宇



中华药港



港口夜景 连云港市委宣传部供图

沿海开放40年,连云港迎来翻天覆地变化

1984年,连云港成为国家首批沿海开放城市。40年来,沐浴着改革开放的春风,连云港积极抢抓“一带一路”强支点建设等多重叠加的战略机遇,坚定实施“工业立市、产业强市、以港兴市”发展战略,全市上下团结一心、众志成城,改革创新、务实奋进,经济社会发展取得巨大成就。

数据显示,40年来,连云港综合实力实现跨越式提升,全市地区生产总值从23.6亿元增长到4363.6亿元,增长了184倍,年均增速达9.8%;40年来,崛起了千亿级石化产业集群,新医药、新材料、新能源、高端装

备制造等特色产业集聚壮大,海洋经济、数字经济等新兴业态加速发展,全市工业应税销售收入超5500亿元。40年来,“一体两翼、一港四区”组合大港格局全面拉开,港口年货物吞吐量达3.2亿吨,集装箱运量突破600万标箱。40年来,城市建成区面积拓展到225.4平方公里,城镇化率提高到64%,先后创成国家园林城市、国家卫生城市、全国文明城市。

在奏响高质量发展主旋律过程中,连云港坚持“发展第一要务”不动摇,加快强链补链延链,积极培育特色产业集群,持续推进产业转型

升级,三次产业结构由40年前的49.7:29.7:20.6调整为2023年的10:46.1:43.9。

在践行对外开放主路径打造标杆示范中,连云港积极抢抓“一带一路”重大机遇,加快构建东西双向开放高地。全力推进“枢纽港、产业港、物流港、贸易港”建设,万吨级泊位达88个,远海洋等航线121条。

在共建共享目标中民生答卷更有温度厚度,连云港始终把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,全面建成小康社会,不断提升群众的获得感、幸福感、安全感。

落实三年《行动方案》,高水平推进对外开放

乘着40周年的东风,连云港提出高水平对外开放、高质量“后发先至”的三年《行动方案》,动员全市广大干群在新的起点上再出发,增创高水平对外开放新优势,构筑高质量“后发先至”硬支撑,赋能中国式现代化连云港新实践。

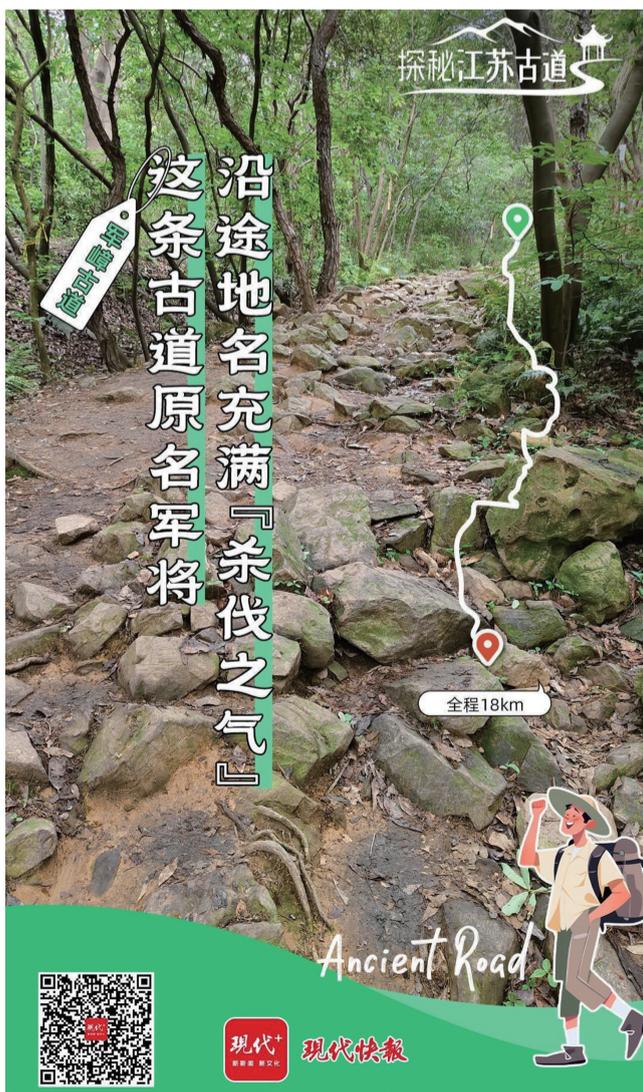
连云港市委常委、常务副市长任栋对《行动方案》进行解读,提出了5个方面主要任务。一是构建开放合作新优势。畅通新亚欧陆海联运通道,全面融入长三角一体化发展,着力打造东西双向开放枢纽。二是筑牢产业发展新支撑。因地制宜发展新质生产力,推动产业高端化、智能化、绿色化、融合化发展。三是拓展经贸协作新空间。

全力推进招商引资,全面深化自贸试验区建设,倾心打造口岸服务品牌。四是扮靓海滨城市新形象。提升国际化城市品质,培育区域消费中心城市,加快建设“江苏新外滩”。五是营造宜居宜业新环境。打响“连心城贴心港”营商环境品牌,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

连云港市委书记马士光强调,踏上新的历史起点,全市上下要拿出奋楫新征程的进取姿态、鼓舞扬帆再出发的豪情壮志,扎实推动高水平开放不断开创新的境界、高质量发展迈上新的台阶。要着力建强现代化产业体系,加快“三新一高”新兴产业攀高图强、聚链成群,推动

海洋经济、现代服务业等特色产业集群加速成长、做大做强,前瞻性布局未来产业,争当全省“新质生产力发展重要阵地”的支撑点、增长极。要勇担标杆示范使命,用好改革开放关键一招,构建更具辐射带动力的陆海联运通道,实现东西双向开放门户和“一带一路”重要支点建设新的跨越。要深入贯彻新发展理念,做优城市功能品质,加快县域崛起步伐,深入推进乡村振兴,全面焕发沿海开放城市的崭新气象。要用心用情提升民生温度,加大发展和安全的统筹力度,推动发展成果不断转化为广大群众的生活品质,让幸福生活成为港城高质量发展最鲜明的底色。

军嶂古道,沿途地名充满“杀伐之气”



探秘江苏古道
沿途地名充满「杀伐之气」
这条古道原名军将

全程18km

Ancient Road



现代+ 现代快报



在户外徒步圈,无锡军嶂古道大名鼎鼎。它位于无锡市梅梁湖东岸、军嶂丘陵腹地,有上千年历史,直至上世纪六七十年代,都是当地山民出行的唯一通道。随着公路的建成,军嶂古道渐渐被遗忘。十多年前,无锡运动网一群户外运动爱好者组织开发了这条古道,让它重新进入大众视野,成为热门的网红徒步线路。5月4日,来自无锡运动网的资深户外驴友陶工带着现代快报记者,一起探访了军嶂古道。

现代快报/现代+记者 陈敏

一条没有开发的自然步道

军嶂古道有很多路线穿行在山间。其中A线起点在宝界山林公园,终点在9路公交“军嶂村”站。陶工带着现代快报记者,从宝界山林公园出发。刚开始,脚下都是统一铺设的青石板路。走了几百米,陶工指着青石板路旁的一条岔岔小路说:“这里就是军嶂古道的入口。”

小路是土路,路面乱铺着石头,不过半米宽,掩映在树林间,一点都不起眼。踩着大大小小的石块、盘绕的树根,一步一步前进,记者很快就开始浑身冒汗。陶工边走边介绍,军嶂古道特点就是“野”,没有经过太多的后期开发,属于很原始、很自然的状态,“讲究的就是山林野趣,这也是徒步爱好者喜欢走它的原因。”

“树木葱翠养眼,天然氧吧养心!”陶工说,古道路线其实就是翻越一个个山头,现在翻的这座山叫“笔架山”,两边高、中间凹进去的叫垭口,就像笔架,前面还有大山头、西山,每座山都有名字,都很形象。

这一带地名多与军事有关

走了约半小时,又遇到了一个岔路口。陶工指着一条堆满落叶的林间小路说:“军嶂古道最早可追溯到五代十国的南唐,当时我们这里属于南唐,隔壁苏州属于吴越国,这里就

是南唐部署军事的地方,现在还能看到留存的台阶、城墙等遗迹。因此,这一段也被称为唐古道。”

军嶂两字源于主峰军嶂山,古称军将山,陶工的说法有据可考。记者查询无锡市地方志《江苏省无锡市地名志》得知,军嶂山曾用名军帐、军将、军峰。相传南唐屯重兵于此,以防吴越。南宋地方志《咸淳重修毗陵志》也有关于“军将山”的记载并附有地图,“南唐兵败于此,以备吴越。”

据文献记载,军嶂山最高峰231米,有真武庙,殿下有龙湫,湫旁有成性寺,一称龙寺,即孚泽寺,相传明建文帝曾避居于此。军嶂山地势险要,山北是甲仗坞,西是箸叶坞,南是官圭坞,西临太湖。临湖有扬旗、白旄等自然村,以上这些地名都与军事有关,可见军嶂山当时在军事上占有重要地位。

军嶂山也有不少故事传说,包括与建文帝逃亡相关的孚泽寺。“它在军嶂古道第五段线路上,相传建文帝朱允炆被叔叔朱棣打败逃入京城,曾在此避难数月,因而称龙寺。”还有一个传说与蒙古大军有关。相传七百多年前,蒙古大军月黑风高之夜追杀南宋残军到此,惊闻山里战鼓震擂,大军呐喊而不敢进山,慌忙后撤,部分残军幸免于难就地卸甲为民,为感谢上苍救命之恩遂改名军将山。

“最开始的‘军将’两字都有山字

旁,但都属冷僻字,后慢慢统一改成了军嶂。”陶工给记者讲解时,不少徒步亲子家庭也跟着听讲。

先前山里人每年都会将古道两旁的柴草割得干干净净,既方便通行也为灶台添薪。自打有了公路,古道的出行功能日益减弱,时间长了,曾经一度被埋没于荒草灌木丛之中。

古道被驴友“激活”,成网红徒步线

“军嶂古道的重新翻红,也就是这十多年的事。”陶工告诉记者,2013年,最早是一位驴友发现了这条古道,然后以无锡运动网为主,众多驴友和徒步爱好者先后开始探寻、开发和传播。

当年,无锡运动网还为古道特别拍摄了纪录片,对军嶂古道的人文历史、自然风光等进行传播,在网上也引起了大量关注。“再加上近些年,徒步、越野等运动从小众走向亲子、家庭、团建等大众化运动,短短几年,军嶂古道就火了起来,就连外国人都来打卡。”

现在的军嶂古道,全程18公里,分六段,段与段衔接处均有下撤点。除了供穿越、休闲,还增添了转山励志、陶冶情操和越野挑战自我的功能。线路设置不再拘泥于ABCDE线,而是糅合为更长、更复杂、更曲折的转环线或赛道。参与者有普通市民,也有徒步爱好者。