



海门区政协助企发展新质生产力

今年首季度海门工业开票销售同比增幅超过30%

连日来,南通市海门区政协主席会议成员分别深入委员企业开展新质生产力调研,详细了解企业创新转型情况和对营商环境的意见建议。

“面对市场、技术、要素等各种变局,企业必须主动识变、积极应变,只有坚持以变求新,才能以变制胜。”海门区政协主席黄卫锋在带队走访企业中,因势利导鼓励企业多维创“新”发展新质生产力。

今年以来,在新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新等政策的带动下,南通通泰紧固件有限公司的产品一直产销两旺,一季度应税销售同比增长了25%。该公司也是格力、美的等知名电器的合作商,去年应税销售超过1.5亿元。尽管如此,传统产业如何转型焕新一直是政协委员、公司总经理黄海雷思考的问题。今年年初,公司决定新增投资3亿元生产各种电机定子。黄海雷坚信“新项目既延伸了产业链,也提升了价值链,这也是公司变换新赛道,实现更高质量发展的重要路径”。

委员企业慧聚药业是海门的

国家高新技术企业,先后经历了从原料药生产到委托研发生产服务(CDMO),再到独立药品生产(GMP)等过程。目前,公司拥有硕士以上高层次人才70名,每年科研投入超过8000万元,先后获得12项新药发明专利。今年,公司拟研发生产纳米缓释型心血管和糖尿病药物制剂,向着更高端的新质生产力形态迈进。

与慧聚药业的原始创新不同,大部分企业更愿意在技术装备、生产工艺、经营模式等领域进行创新。去年,海门政协发起成立了委员企业创新联盟,为企业家委员搭建资源共享、合作共赢的平台。通过这一平台,南通振康机械借助机器人技术优势,帮助希诺股份进行智能化改造,200多台机器人基本涵盖了所有生产线,产出水平平均提高了30%,产品报废率降低2%,总能耗降低10%以上,产品质量和生产效率领先同行业。

今年,海门政协将科技创新作为常委会会议协商课题,同时将新生代企业家培养和新质生产力培育作为履职服务的重点,一以贯之加以推进。先后多批次组织

“企二代”政协委员到南通张謇企业家学院进行培训,带领青年企业家委员围绕科技创新课题,赴深圳、合肥、苏南等先进地区学习考察,常态化开展青年企业家委员学习论坛,帮助他们拓展创新视野和经营思路。

南通邦通医疗卫生材料以前主要生产各类医用敷贴产品,“企二代”政协委员冯开亮接棒企业以来,持续加大织造工艺的研发,生产出的隔热耐火材料被广泛运用于航天、化工等多科技领域,实现了经营理念和企业产品的双重代际更新。

同样,政协委员、油威力液压公司总经理陈逸嘉积极改变父辈单一模块、跑量生产的思维定式,针对新能源、芯片等新兴产业,创新开发个性化、非标型软件、模块和刀具,加快技术迭代和市场布局,并与宝马、比亚迪等公司形成固定合作关系,有效提升了企业的市场竞争力。

海门政协多措并举助企发展新质生产力,推动海门经济持续高质量发展,今年首季度,海门工业开票销售同比增幅超过30%。

严君臣 张东华 俞新美

南通开发区法院积极开展破产审判

5月7日下午,南通开发区法院召开“助力打造营商环境最高地”破产审判工作新闻发布会,人大代表、政协委员及5家省市级媒体记者参加发布会。党组成员、副院长周修俊通报了近三年来破产审判工作情况,民事审判庭副庭长曹维维通报审结的典型案列,并回答记者提问。

近年来,南通开发区法院夯实“法治是最好的营商环境”理念,充分发挥破产审判职能,采取“积极拯救”和“及时退出”等灵活多样的方法,有效发挥破产审判在优化资源配置、规范市场经济主体的拯救和退出、促进经济转型升级等方面的重要作用。2021年

至2023年,该院共受理破产案件112件,结案108件,化解债务46亿余元,盘活土地房产资源11.4万平方米,清偿职工债权1011万余元,清偿税务债权1494万余元,协助地方政府缴纳税款及补交土地出让金2799万余元,化解金融不良债权7.7亿余元。

下一步,南通开发区法院将进一步增强大局意识,服务地方经济发展,助力优化营商环境;强化责任担当,持续深化府院联动,合力解决破产难题;加强团队建设,积极探索工作方法,提升破产审判质效,为打造营商环境最高地提供强有力的司法保障。

严君臣 曹维维

通州人民陪审员用情巧解“疙瘩结”

“我之前也不认识他,现在突然冒出来要租金,我说什么都不会给的!”近日,南通通州法院十总法庭内,余大妈激动地拉着法官彭祥龙说道,两位人民陪审员上前劝说余大妈冷静一下。

原来,十几年前,余大妈与刘某签订了一份市场摊位租赁合同,双方约定了租金和租期。当通州法院十总法庭的法官彭祥龙带着传票等材料在菜市场找到正在卖鱼的余大妈时,余大妈这才知道,原来自己所租摊位的摊主不是刘某,而是从未谋面的王某。因为王某自己没有时间,就将菜市场的摊位租赁事宜一直交给刘某代理。现如今,王某要转让市场摊位,在清理账册时发现余大妈尚结欠5万元租金,遂起诉法院索要。

开庭时,余大妈十分激动,这些年来刘某来市场买水产品,赊欠的款项也不止5万元,刘某亲口

说租金不谈了的,自己压根就不认识王某。彭祥龙多次和余大妈解释,本案是租赁合同纠纷,如果余大妈想要回消费款,可以另案起诉刘某买卖合同纠纷。

休庭调解期间,两位人民陪审员耐心倾听余大妈的满腹苦水,并从情感上对其表示理解。感受到两位人民陪审员的温柔耐心,余大妈也逐渐平静下来,慢慢接受了劝解。见余大妈冷静了下来,两位人民陪审员进一步劝说余大妈应该遵守法律的规定,理性地积极协商。

而另一边,彭祥龙与王某积极沟通,经过一个多小时的努力,王某最终表示,只要余大妈能和后面接手的摊位业主重新签约、按期交纳租金,那之前结欠的租赁费自己也不再索要了。见对方愿意撤诉,余大妈也爽快地答应了王某的要求。

严君臣 陈佳敏



画说南通

5月6日,记者从南通兴东国际机场了解到,“五一”期间,南通机场起降航班512架次,完成旅客吞吐量5.8万人次,货邮吞吐量434.57吨,整体形势稳中向好。从旅客出行情况来看,成都、北京、长沙、深圳、昆明、重庆、西安等地为热门目的地。为保障旅客出行,南通机场推出“通程值机”品牌示范通道、特殊旅客服务线上预约、团队旅客提前预约等服务,助力旅客便捷顺畅出行。

花宇 徐菲 陆震豪 摄影报道

抓项目、增投资、促投产 海安推动重大项目招引建设提速提质提效

近日,在位于南通海安的朗肯高速高效磁浮ORC低温电站集成制造项目建设现场,可以看到生产车间外观已具雏形,预计5月底封顶。“我们专注于用‘废热’来发电,实现经济环保两不误。”朗肯动力科技(南通)有限公司执行董事陈旭明介绍,企业自主研发的第三代零碳高速磁浮ORC低温发电机组,可以利用80—350℃的中低温废热来发电。因采用高速磁浮技术,发动机寿命长,启动后转速可达48000RPM。目前部分产品已成功交付使用,市场前景广阔。

“重量级”项目签约和建设,为海安发展注入新动能。记者了解到,今年以来,海安认真贯彻落实

江苏省、南通市各项部署,坚持把项目建设作为经济发展的主抓手,深入推进“重大项目攻坚突破年”活动,以“起步即冲刺、开局即决战”的奋进姿态全力抓项目、增投资、促投产。

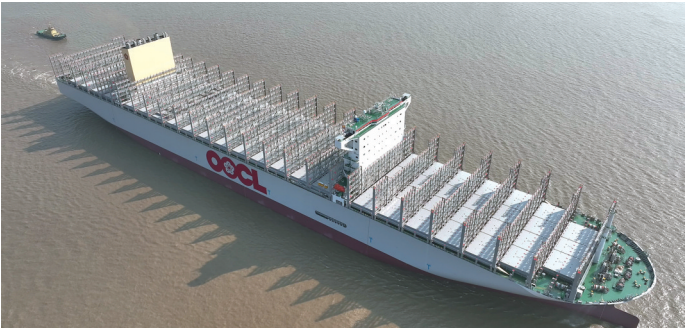
坚持长远谋划,画好招商引资“路线图”。海安以“重大项目攻坚突破年”活动为抓手,聚焦“两高三新、五群十链”重点产业方向,深入实施“招大引强”“主平台外资”“服务业招商”“科技招商”四大攻坚行动,一体推进先进制造业、现代服务业、科创、外资项目招引,努力形成重大项目、高新项目纷至沓来的场面。

与此同时,海安将竣工达产作为检验项目建设成果的“试金

石”,在保证质量安全的基础上倒排序时、压茬推进,及时化解项目建设过程中的各类难题,有力推动北材不锈钢冷轧、鹰球含油轴承等一批项目顺利竣工投产。成立于1985年的江苏鹰球集团有限公司,目前正积极推进新项目,该项目立足于高端制造,开展高性能粉末冶金精密含油轴承精确成型技术研究,项目建成后可年产6亿件高性能粉末冶金精密含油轴承。“今年我们打算不断加大投入,力争跻身行业前列。此外,我们还计划新建几条生产线,开发钛合金产品,提升企业新质生产力,为海安经济发展作出贡献。”企业董事长申承秀表示。

花宇 徐蓓 濮端建

世界级“海上巨无霸”出江试航



世界级“海上巨无霸”出江试航 通讯员供图

5月7日,由南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的全球最大24000TEU级集装箱船“中远川崎397”轮在南通海事部门的护航下,顺利离开长江江苏段出江试航。

据了解,本次是南通中远海运川崎完全自主研发设计建造的同系列船型的第五艘试航船舶。作为全球最大装箱量、最大级别绿色环保型的集装箱船,“中远川崎397”轮船长399.99米、船宽61.3米、型深33.20米,甲板面积相当于3.5个标准足球场,满载时相当于240多列火车的装载量。

据南通中远海运川崎总经理、党委书记高永强介绍,该轮融资了当今船舶建造领域前沿技术,能效指数EEDI优于基准值50%以上,远超国际海事组织(IMO)Phase3阶段要求,单箱油耗在同级别船型中达到世界领先水平,是中国船厂自主研发设计的新一代超大型集装箱船的优秀代表。为保障此次试航顺利安全,南通海事部门充分总结前四次经验,积极发挥海事专业优势,全面评估通航安全影响,精心制定交通组织维护方案,为该轮提供“保姆式”服务。

严君臣 李言 王军凯