南京多个行人过街绿灯时间短被吐槽

记者探访后反馈到交管部门,目前部分路口已做出调整

“过个马路口等候时间太长了……”“绿灯短,根本来不及过马路。”近日,现代快报记者接到多名市民反映,称南京部分十字路口行人通过时,存在等候时间长、绿灯时间短、安全岛不安全等问题。现代快报记者现场探访,并将存在问题的路口反馈到南京交管部门。截至5月9日,南京交管部门已对其中部分路口进行了调研调整,其他路口也在进一步落实中。交管部门表示,针对道路交通秩序管理等问题,市民可通过“线上”“线下”多渠道进行反映,交管部门会认真听取,第一时间调查落实。

现代快报/现代+记者 徐梦云 王益 王瑞 文/摄

快快帮 热线|025-96060 微信|xiandaikuaibao

洪武北路和青石街十字路口绿灯时长调整前只有13秒,目前绿灯时间已延长

卡子门大街和映山红路十字路口安全岛存隐患,目前已放置防撞桶,保障行人安全

光华路和中和桥路口行人等待区的安全隐患目前也已经整改

市民吐槽 路口绿灯时长不合理,过马路来不及

“南京人是不是跑步很快?”在社交平台上,有外地游客吐槽,称南京一些行人过街绿灯时间太短,要想一次性过马路根本来不及。这一话题随即引发不少本地网友共鸣,“建邺路和中山南路十字路口的绿灯时间就太短了,经常还没走完绿灯就变红灯了。”“南京不管道路宽窄,绿灯秒数都好短,这个红绿灯20秒,欺负我腿短。”天之都大厦门前的路口、上海路金丝利喜来登门前的路口、云南路地铁站十字路口……评论区里,网友开启了“点名”模式。

相比于绿灯时间短,市民谢先生则认为,最重要的还是不要让行人等太长时间的红灯。“一般来说,如果我等30秒、45秒可以等到下一轮绿灯,那就不会抢时间过绿灯。”他观察发现,有一些行人会在绿灯还剩十几秒时过马路,有的人会自觉地快步通过,有的人则还是按照普通速度,认为自己是绿灯时踏上斑马线就可以正常通过。

此外,市民刘女士也提出问题,“一些路口斑马线过街时间短就算了,道路中间看似有一小块让行人站着等候的地方,可转弯的机动车一辆接一辆,从等候区驶过去,还不停按喇叭驱赶行人,太不安全了……”

记者探访 绿灯时间短、安全岛不安全,部分路口行人过街难

针对游客和网友反映的情况,近日现代快报记者接连探访了多个路口发现,部分路口确实存在行人过街绿灯时间短、安全岛不安全等问题。

问题一:时间短,小跑都来不及过马路

洪武北路和青石街十字路口,位于新街口商圈,往来车流量较大。多名市民反映,这个路口东西向过马路的绿灯时间太短,有时候根本来不及。4月11日下午2点,现代快报记者在现场看到,东西向过马路的信号灯,绿灯只有20秒。记者掐着秒表测试,过这个路口耗时20.68秒,基本上一秒都不能耽误才能顺利通过。4月12日上午11点多,记者又来到这个路口,看到绿灯时间缩短到了13秒,变绿时还有南北向行驶的机动车、非机动车,以及从青石街右拐到洪武北路的车辆从斑马线开过。为了躲避车辆,有几个行人在绿灯还剩8秒时才踏上斑马线,绿灯结束时才走到马路中间。有市民对这个路口绿灯时长的评价是“逆天”。

同样的情况也存在于建邺路和中山南路十字路口,4月11日晚上6点40分左右,南北向的红绿灯为28秒,但这个绿灯时长是机动车信号灯,行人的绿灯通过时长只有20秒。

中华门地铁站应天大街路口绿灯时间为25秒,也遭到市民吐槽,根本难以一次性过马路。

问题二:安全岛存隐患,机动车频繁“闯入”

根据相关规定,路口宽度超过30米,需要在道路中间设置安全岛,以便行人安全通过。然而,在实地探访中,现代快报记者发现,部分路口转弯、掉头的车辆存在占用行人等待区的情况。

4月11日,在卡子门大街和映山红路十字路口,现代快报记者看到,有两名行人从西向东过马路,但走到路中间时,绿灯转红,他们不得不在斑马线上停下,等待了80多秒,其间不断有左拐及掉头的车辆从他们身边经过。

在石林光华茂附近的光华路和中和桥路口,从南到北的绿灯时长25秒,但总共有8个车道,行人很难在25秒内过马路。正在等着过马路的刘女士告诉记者,这个路口车流量挺大,站在行人等待区没有安全感,“有一次我一个人站在了这里,身边全是车,动也不敢动。”

交警回应 已开展调研,部分信号灯时长、行人等候区已调整

实地探访后,现代快报记者将相关情况反映给交管部门。5月8日,交管部门反馈,已经对上述路口开展了调研,部分路口已经做了调整。

其中,洪武北路和青石街十字路口,经过交警调研,早晚高峰期间,路口北向南流量大,进而影响东西向交通,南向北通行情况较好,排队车辆明显少于北向南。为进一步改善路口交通状况,交管部门对原本的东西通行、南北通行两相位配时方案进行优化,在周期不变的情况下,改为南北通行、南口通行、东西通行三相位方案,将节省的时间合理分配给南口通行和东西通行相位,削减路口北向南车流,减少溢出风险,同时适当增加东西向通行时间至25秒,更好地保障行人过街需求。

对于建邺路和中山南路路口,交警部门核实后反馈,经现场观察,该路口南北和东西方向行人过街绿灯20秒基本能够一次通过。此外,受前期升州路地铁5号线施工影响,南口右转绕行白下路的车辆较多,为减少右转机动车对非机动车和行人的干扰,避免右转等待车辆过多进而影响到下游路口,所以南口人行横道信号灯的绿灯时间相对同方向机动车信号灯时间要短。在升州路开通后,经过一段时间流量监测,交管部门已适当增加了南口的行人过街绿灯时间。

此外,像光华路和中和桥路口、卡子门大街和映山红路十字路口,针对左转车辆不够注意行人等待区标线、有车辆骑压标线的问题,在现场采用防撞桶物理隔离,保障行人二次等待空间。

5月9日,现代快报记者回访了这些路口,确认相关调整已经落实。

全民参与 市民可“线上”“线下”多渠道反映问题

采访中记者了解到,南京交警信号配时中心会根据一年内不同时期、一天内时段车流量变化,为交叉路口信号灯设计多套配时方案。例如,开学季与假期期间,全市主要路口信号灯分别启用不同的两套配时方案;一天之内早晚高峰、平峰时段的车流量走向、行人过街需求也存在显著区别,例如在珠江路东大影壁路口,在24小时内就至少设置了9套信号灯配时方案,匹配不同时段的通行需求。“针对网友和市民的反映,我们后期也会再进一步调研和调整,最大程度保障市民的出行便利和安全。”南京交管部门相关工作人员表示,同时提醒广大市民,在过马路时走斑马线或过街通道,注意看人行过街灯。

值得一提的是,近几年南京交管部门每年都会举办交通秩序管理“金点子”活动,鼓励全民参与交通秩序管理,广开言路、汇智汇策。目前,南京市每个交警大队都有一间接待室,专门接待提建议和意见的市民。同时,对于市民的每一条建议和意见,都会认真对待。

此外,线下有接待室,线上也有诉求渠道,“@南京交警”也是交管部门收集民情民意的平台,市民举报的交通违法行为和提出的各种建议,交管部门都会第一时间调查落实。

链接

市民可以通过以下途径与“快快帮”联系:
1. 登录现代+APP,点击快快帮栏目;
2. 拨打现代快报025-96060热线;
3. 关注现代快报官方微信公众号并留言;
4. 关注现代快报官方微博,发私信,加标签 #现代快报快快帮#。

扫码看视频