



徐州泉山“科技新苗”育成“参天大树”

近年来,徐州市泉山区将科创园区建设作为支撑高质量发展的坚实力量,以做优孵化环境和提升孵化能力为导向,坚持政策引领,强化考核导向,健全全链条保障体系,扎实推进科创园区建设提质扩量,让更多“科技新苗”在沃土中“生根发芽”,继而“茁壮成长”,为加快培育发展新质生产力蓄势赋能。

张晓培 泉轩



江苏淮海科技城 通讯员供图

“淮海科创之芯”加快速度

先后获批国家大学科技园、国家级科技企业孵化器、4类9项“国字号”招牌;获得省级双创示范基地、省级现代服务业集聚区等30余项省级资质;自2020年以来,累计成功孵化各类企业800余家……

从“一位数”再到“两位数”甚至“三位数”,数字的不断放大、叠加,让江苏淮海科技城逐渐展开一幅“枝繁叶茂、蔚然成林”的蓬勃新画卷。

2014年,一群热爱互联网行业的年轻人选择在园区集结,由此开启了他们的创业奋斗之路。在江苏灵匠信息科技有限公司,成立时13人的团队如今已发展为近400人、年营收超7000万元的互联网创新公司,成为徐州互联网数据安全领域的新秀。当前,公司每年研发投入几千万,占总营收的大部分比重。

在江苏淮海科技城,像灵匠这样拔节生长的企业还有很多。近年来,江苏淮海科技城始终锚定“科技创新策源地、高新产业孵化器、创新企业集聚区、科技双创示

范区”功能定位,其作为“淮海科创之芯”的效应正加速释放。

“数字赛道新星”冉冉升起

在秀美的云龙湖畔,这里崛起的一座科创新城——珠山数字经济产业园,正全力向着打造徐州市乃至淮海经济区数字经济发展“新名片”的目标迈进。

3月1日,“数字珠山”公交专线正式开通了,现场最引人瞩目的,无疑是那辆装饰极具现代科技感的公交车,车的整体装饰设计都是由园区入驻企业——徐州市大数据集团旗下江苏彭派数字科技有限公司一手承包的。该公司负责运营的“我的徐州”城市服务品牌,其汇聚政务应用270余项,正源源不断地展现出“人民至上、集约共享、融合创新”的综合性一站式公共服务平台优势。

如今,随着一批批数字经济企业落地运营,一项项人工智能产业加快推进,按照因地制宜发展新质生产力的要求,珠山数字经济产业园正如茁壮成长的小树,不断积蓄着能量,相信未来将撑起泉山产业发展的一片天。

“创新孵化摇篮”串珠成链

如今,俯瞰整个泉山版图,一个个科创园区如同一颗颗明珠,镶嵌其间,逐渐“串珠成链”,成为培育新质生产力的重要载体。

向南看,江苏淮海科技城·数字经济产业园二期即将建设,建成后可入驻数字经济头部企业100家以上,计划2026年底投入使用;往西北望,泉山经济开发区着力当好都市工业发展的“主力军”,正依托贝诺产业园、电子材料产业园等园区载体,实施强链补链延链稳链行动……

“全区现有9家科技企业孵化器(含大学科技园)、8家众创空间。近年来,泉山区着力建设科创载体平台,助力双创载体特色发展,充分发挥双创载体在加速科研成果转化、推动科技创新、促进高新技术产业提升中的重要作用。”泉山区科技局相关负责人介绍。

接下来,泉山将坚持以科技创新为引领,推动科研、制造、服务集中布局,构建“耦合共生、集聚辐射”的发展生态,不断强化孵化器在产业创新生态中的枢纽作用。

淮海国际陆港集拼作业区“拼”出新航路

5月14日,一批来自盐城的硫酸生产线,经由淮海国际陆港集拼作业区拆箱后,再与其他货物集中拼箱,通过徐州中欧班列,途经霍尔果斯口岸发往乌兹别克斯坦纳沃伊交付客户手中。

拆箱、组拼、发运,淮海国际陆港集拼作业区针对中小微及跨境电商等出口企业货物小批量、多批次的特点,提供临时存放、集中发运服务,降低物流成本,提升物流效率,推动淮海经济区货物通过徐州集结扩散、满载始发。

据了解,2024年第一季度,集拼作业区发运货物310标箱,较去年第四季度发运量增长了约116.78%,此外,今年4月份拼发货物132标箱,创历史单月发

运货物量最高。

“通过中心运营团队提供的专业供应链解决方案,实现国内运输及仓库网络的布局,支持全国各地上门揽货。通过集拼作业区拼箱的境内外贸易商品,可使每箱货品降低综合物流成本1000元以上。”徐州陆港中锐集装箱服务有限公司总经理朱海山说。

下一步,集拼作业区将依托淮海国际陆港交通区位优势,推动淮海经济区及周边更多货物在徐州集结发运,持续完善多式联运体系,以高质量服务为徐州经贸发展提质增效注入全新动力,在畅通国内大循环、联通国内国际双循环中作出更大贡献。

张晓培 路迅

睢宁法院巧用调解促纠纷化解

近日,徐州市睢宁县人民法院速裁中心法官吴艳成功调处19起欠薪案件。案件涉及的19名工人跟随李某在其经营的厂区做工,到了工资结算时,李某未如期支付工资,工人王某遂将李某起诉至法院。

庭审当天,令法官没有想到的是,来了19名工人,都为找被告李某讨薪而来。在了解到19名工人诉求较为一致的情况下,吴艳法官立即调整案件处理思路,将王某诉李某劳务纠纷案作为示范性诉讼案件,以一案的处理解决其他18名工人的纠纷。

同时,吴艳从司法局法律援助中心工作人员处了解到,被告

李某并不希望通过诉讼解决纠纷,且考虑到19名工人多为女性,或许家庭负担都较重,吴艳在征得19名工人同意后对案件进行调解,尽快为他们讨回薪资。

在调解过程中,双方经过多轮商讨,对薪资金额和付款时间无法达成一致意见,吴艳以聊天的形式与双方进行交谈,引导原告、被告换位思考,达到共情效果,晓之以理,动之以情。最终,经过4个小时的努力,助推调解协议的达成,被告李某与19名工人达成调解协议,使得群体性纠纷能够一次性高效解决。

张晓培 王会会

徐州公交一心为民,保障乘客安全出行

清晨,当城市刚刚苏醒,徐州公交集团驾驶员们已经开始了新一天的使命,他们昼出夜伏,用“坚守”和“担当”为市民出行保驾护航,组成彭城一道道不可缺少的流动风景线。

临近中午,车场内还有一位顶着骄阳在刷车的“铁娘子”——81路的唯一女性驾驶员刘柯。“因为我们这个行业特殊,按照排班轮休,不管是日常还是节假日都要有人坚守岗位,尤其是节假日可能反而会更忙。今年‘五一’假期,我就一直坚守在岗,虽然不能回家陪家人和孩子,但看到乘客们坐在自己的公交车上回家过节,和家人团聚,就感觉自己的付出是值得的。”只见她说话的间隙从未停下手中的工作。

最近从81路转线到803路的张军,清晨5:10分,就已驾驶车辆在出发的路上了。上班提前1小时到岗是他的工作常态。“平凡的工作,更需要每天多用心一点,作为一名公交驾驶员,提前到岗、‘例行三检’这些都是本职工作,打扫车内外卫生,营造良好的乘车环境也是对乘客们的尊重与重视,乘客们的理解与支持就是我前行的最大动力。”张师傅说。

81路的徐佰赞师傅是一名工龄11年的老师傅了。深夜,只见他还在车场忙碌,清理打扫、检查设施,为第二天的发车做准备,11年来每次上岗他总是这样,从未改变。

郑阳 丁楠 闫怡妃

男子因赶时间驾驶无牌车辆闯红灯被查

5月16日上午,徐州交警支队云龙大队民警在郭庄路与云苑路交叉口执勤期间,发现一辆没有悬挂机动车号牌的黑色车辆,在红灯亮起时径直驶过路口。见此情景,交警立即用对讲机呼叫前方路口的执勤民警配合拦截,民警在汉源大道上成功将其拦停接受检查。经了解,驾驶员王某因为赶时间到高铁站接人,故意把车辆临时牌照收起

来,无视交通信号灯指示一路闯红灯。最后,民警对驾驶员王某进行了严肃的批评教育,并依法对其违法行为进行了处罚。

交警提醒,未按规定悬挂号牌和闯红灯都是严重道路交通违法行为,尤其是闯红灯极易引发严重道路交通事故。希望广大驾驶人能引以为戒,遵守交通规则,杜绝任性驾驶。

郑阳 黄珍珍

打造城市IP: 彭城七里,赓续千年文脉脊梁

文脉是城市发展的根脉和灵魂,记录着城市历史文化的发展与变迁。为了更好地推动历史文化保护、城市更新,徐州将一段3.5公里的“轴线”打造成极具标识性的城市IP:徐州历史文脉——彭城七里。按照规划,要将这里打造为“历史文化名城宝贵名片的集中彰显、以人民为中心城市更新的生动实践、文旅商居人文烟火的繁荣集聚”。

“五一”前夕,徐州中心商圈“文庙·东方”开街,进一步丰富徐州文旅产品供给,扩大城市对外影响力和消费聚合力,在全市点燃新一轮文旅消费热潮。据了解,徐州文庙始建于北宋景祐四年,距今已有近千年的历史,如今位于徐州中心商圈,是徐州“彭城七里”历史文脉的重要节点。“文庙·东方”开街活动,在历史文脉中引入文旅商新业态,打造年轻人喜爱的网红打卡点,让城市更新,让历史焕发新机。

如今,徐州这段3.5公里的“轴线”已成为本地人及外地游客争相打卡的好去处。南起云龙山脚下



“文庙·东方”开街 活动主办方供图

的“下圆墩遗址”,北到故黄河畔纪念苏轼抗洪所建的黄楼,以彭城路为中轴,这条“彭城七里”历史文脉轴依次串联黄楼、文庙、城下城遗址博物馆、大同街、城隍庙、回龙窝、户部山、徐州博物馆等重要历史文化节点,是徐州历史文脉延续

和文化内涵彰显的集中展示区。

目前,“彭城七里”已梳理出235处历史遗存,打破了各点位之间的空间隔阂,把每段关于徐州的文脉故事自然融合,历史文脉节点串珠成链,让市民及游客在楚风汉韵里,体会古今交融。

张晓培