

红绿灯坏了没人修、安全岛不够站……

南京这些路口也被吐槽,交警回应来了

5月10日,现代快报A5版快快帮栏目报道了《南京多个行人过街绿灯时间短被吐槽》,引发广泛关注。随后,又有市民通过96060热线、现代+APP及微信后台留言等方式,向快报反映了在其他路口遇到的问题,有的是在上学路上,有的是在家门口;有的是路口红绿灯坏了,有的是安全岛高峰时段站不下人,还有右转机动车与左转非机动车交织存在安全隐患……近日,现代快报记者探访后将相关情况反馈到交管部门,目前部分路口已做出调整,有的还需要进一步调研。

现代快报/现代+记者 王益 文/摄

**问题一**
过街信号灯坏了一年没人修

南京航空航天大学金城学院西1门口,通过这个路口跨过金航路,可以到对面的金城步行街购物、吃饭。但有市民反映,这里一个红绿灯已经坏了快一年,一直没人来修。

5月24日,现代快报记者在金城学院校门口看到,门前有两条斑马线,均在两头设立了红绿灯,但其中一条斑马线上的两个红绿灯都出现了问题,记者探访的半个小时里都没亮过,其中一个朝向还歪了,与斑马线成45度夹角,即便是亮的,站在马路对面也不一定能看清。

周围商户表示,这两个红绿灯坏了有段时间,至少两三个月没亮了。“旁边这条斑马线上的红绿灯还亮着,大车看的红绿灯也正常,不知道是不是因为这样,觉得行人过街红绿灯坏了没关系。”

交警回应
已恢复亮灯,朝向已摆正

5月27日,现代快报记者将相关路口的情况反映给交管部门,5月28日晚上收到反馈,南航金城学院门前的红绿灯故障已经修复,不仅灯亮了,朝向也已经摆正。

问题二
安全岛高峰时段站不下人

根据市民的反映,江宁区的双龙大道、上元大街、秦淮路交叉路口,行人和非机动车“共享”安全岛,高峰时期安全岛上都是电动自行车,行人根本站不下脚。

5月24日,记者在现场看到,根据江宁公安分局交警大队设置的指示牌,非机动车禁止在这个路口直接左转,需要通过斑马线二次过街。红灯亮起后,记者看到,行人和电动自行车都等候在斑马线后,但因为宽度有限,基本上3辆电动自行车就占满路口,行人只能插空站着。

现场有市民表示,早晚高峰车辆较多,安全岛根本站不下人,她只能站在路边等待。但这样存在另一个问题,“右拐的专用车道没有红绿灯。”比如从西向东穿过双龙大道,行人依次要经过右转专用车道—安全岛—直行道—安全岛—右转专用车道,可通过右转专用车道的斑马线两头,并没有设置红绿灯。

有市民建议,目前这个路口机动车左转时并不占用行人过街通道和时间,是否可以将这段时间内行人过街红灯调整为绿灯。

交警回应
针对市民建议将开展调研

5月29日,江宁交警经查看后回复称,已经对双龙大道、上元大街、秦淮路交叉路口的情况进行了解。右转专用车道未设红绿灯,是符合现行的相关规定的,且机动车在此应当礼让行人。而河定桥地铁站有行人地下过街通道,已经对过街的行人进行分流。地面非机动车和行人过街的绿灯有20多秒,正常来说时间是足够的。

是否可以在这个路口增设标识,引导机动车礼让行人、告知行人可从地下通道穿行?交警部门表示这涉及多个部门,会进行调研商讨。此外,针对市民建议将机动车左转时间内行人过街调整为绿灯,也需进一步调研。该路口目前实行的通行方案,已经是综合考量了多种因素后较为合适的。主要也是因为该路口是通向江宁东山的主干道,涉及路权的单位较多,通行车辆众多,情况复杂。

**问题三**
右转机动车与左转非机动车交织

针对信号灯设置问题,有不少市民反映称,龙蟠中路与中山东路由南向北方向非机动车左拐弯时,机动车也可以右拐弯,两股车流存在交织,很容易出现交通事故,这样的设置不合理。

记者探访发现,类似的情况在中山东路多个路口都存在。对此,市民建议非机动车左拐弯时,是否能延迟机动车右转弯,以此减少交通意外的发生。

交警回应
增设指引,确保车辆有序通行

南京交管部门表示,中山东路、龙蟠中路均为重要的南北向主干道,日常车流较大,高峰期四个方向的车流均接近饱和,目前高峰时期路口信号灯周期为160秒,南口右转机动车跟随南北左转和东西左转两个相位放行,只能放49秒。直行相位时,为保障行人、非机动车的过街安全,南口机动车右转为红灯。如果在南北左转时也关闭右转机动车绿灯,右转时间将缩减至现状的一半,右转车道的机动车通行压力极大。

目前,交管部门在路口设置了非机动车左转待转区,引导左转非机动车在南北直行相位时进入待转区,左转亮绿灯时先于右转车辆通过路口,降低相互干扰;增加指路标志引导南口右转机动车由西华东巷避开路口提前右转;通过安排警力、增设指示标志加强路口交通秩序的管理,引导右转车辆礼让非机动车,确保车辆有序通行。

因各路口流量、渠化等具体情况不同,交管部门将在条件允许的路口,进一步优化信号配时,减小通行矛盾。

问题四
路中安全岛能否增设行人信号灯

快报曾报道部分路口存在斑马线中间安全岛频繁被机动车侵占的问题,对此,交警部门专门对安全岛采用防撞桶物理隔离,保障行人二次等待空间。此次又有市民提议,在白下路和龙蟠中路交叉口,在路中安全岛增设一个东西向的行人红绿灯,不需要增加整个路段的绿灯时间,而是充分利用安全时段,可以更多地放行行人。

近日,记者探访发现,该路口东西方向,当车辆由南向西左转弯时,另一侧道路是没有车辆通行的,如果在安全岛设置红绿灯,行人在不增加信号灯周期的基础上,确实可以增加通行效率。同理,当该路口车辆由北向东左转弯行驶时,也是如此。

交警回应
正联合市政等部门研究可行性

针对市民的建议,南京交管部门表示,经排查上述路口,中分带内目前无管线接入,需市政管理部门同意开挖路面敷设管线,才可在中分带上增设行人灯。

由于出新道路开挖年限限制,交管部门正联合市政管理部门、道路管养单位,研究开挖龙蟠中路铺设管线安装中分带行人灯的可行性。如条件允许,将尽快增设中分带行人灯,在左转相位时半幅放行行人至中分带,帮助提高二次过街效率。

后续进展现代快报将持续跟进,如果市民、读者还有相关线索,可以拨打现代快报025—96060热线反映。

