

一条高铁连成圈 长三角超级大环线串起了什么？

长江策
CHANG
JIANG



扫码关注公众号

2024年是长三角一体化发展国家战略迈入第二个五年的开局之年。6月5日至6日，2024年度长三角地区主要领导座谈会在浙江温州召开。

就在此次会议前夕，长三角超级环线高铁官宣。6月15日零时起，长三角铁路将首次新增一条上海站至上海虹桥站的超级环线高铁，将上海、南京、合肥、杭州等4座长三角中心、副中心城市串成一个圈，单向行驶里程超过1200公里。超级大环线形成的流动圆环，让长三角一体化有了更为具象的图景。这条横空出世的超级大环线串起了什么？对沿线地区将带来哪些影响？

现代快报/现代+记者 杜雪迎 综合



大环形高铁列车走向示意图 中国铁路上海局集团有限公司融媒体中心供图



奔驰的高铁 通讯员供图

21座车站串联沪苏浙皖

2024年4月26日，长三角地区铁路新线——池黄高铁开通运营。得益于此，长三角铁路首次尝试开行上海—上海虹桥G8388/9/8次大环形高铁列车1列。串联三省一市21座车站，单向行驶里程超过1200公里，这条超级大环线将长三角连成一个“圈”。

现代快报记者登录“铁路12306”客户端查询发现，这趟列车10点27分从上海站出发，10点34分停靠上海西站，之后出上海进入江苏省。在江苏第一站停靠的是苏州站，之后依次停靠无锡新区站、惠山站、常州站和镇江站，于12点38分到达南京南站。列车驶出江苏省进入安徽省后，于13点33分到达合

肥南站，随后依次停靠庐江西站、安庆站、池州站、九华山站、黄山西站和黄山北站。接着，列车驶出安徽省进入浙江省，于16点30分到达千岛湖站，后依次停靠杭州东站、海宁西站、嘉兴南站。最后，再次回到上海市，停靠金山北站后，于18点36分到达上海虹桥站。

全程历时8小时9分钟，这趟列车的二等座全程票价为591元，一等座全程票价为949元。6月6日14时33分，现代快报记者打开“铁路12306”客户端搜索发现，当天14时30分刚开售的6月20日的G8388次列车，上海到上海虹桥的车票已经售罄，6月15日到19日的车票也已全部售罄。对于“一票难求”的现象，华东师范大学城市发展研究院院长曾刚认为，这里面有部

分人群“尝鲜”的因素，但最重要的还是区域间通勤、商务、旅游等需求很大。

“环+放射”促进区域协调发展

作为中国经济最具活力的区域之一，这条长三角超级大环线的开通备受关注。从长三角一体化发展的角度来看，开通环线高铁是实现区域协调发展的重要举措。

苏州大学商学院教授、东吴智库研究员张斌认为，这条环线高铁的开通，将进一步实现长三角区域内的高效交通网络，有助于促进区域内的人员和货物流通，推动经济一体化发展。一方面，将进一步完善长三角高铁网络布局，形成“环+放射”的高铁网络结构，显著提升网络的通达性和便捷性，更好地服务长三角一体化发展。另一方面，将促进长三角区域要素高效流动和经济社会一体化发展，进一步缩短长三角核心城市之间的时空距离，加快人员、货物、资金等要素在长三角区域内的自由流动，促进区域经济社会一体化发展。

“交通的便利通达，将有利于沿线地区加快融入长三角一体化发展，促进沿线地区经济社会发展，打造沿线产业带和经济走廊。”张斌表示，环线高铁的开通不仅有助于实现区域内的经济一体化，还将为全

国其他地区的区域协同发展提供宝贵经验。

在浙江大学求是特聘教授、城市发展与管理系主任石敏俊看来，环线高铁的意义，在于沿途城市间的直达直通，加快人口流动，增加经济互动、增强辐射带动，有利于产业在沿途小城市落地，带动城市旅游、工业、服务业等多业态发展，从而激活整个区域的内循环。互联互通的轨道交通网络，能够快速将各种创新要素输送到各个区域，从时间和空间上来看能够增强中心城市的辐射带动作用，把一些较为偏远的城市与中心城市连接起来，让小城市与大城市间的联系更便捷、更紧密。

比如，在长三角地区，皖南地区发展相对滞后，环线高铁的开通，将特别有利于激发皖南地区的活力，推动皖南地区加快融入长三角一体化发展。

加密高铁网络，缓解交通压力

长三角是我国人口最稠密的区域之一。一体化发展上升为国家战略以来，长三角地区的常住人口总量每年保持增长，去年底达2.38亿人，约占全国人口比重的16.9%，全国每6个人中就有1个生活在长三角。

城市间通行需求的增长，是长

三角超级环线高铁开通最直接的原因。2023年，长三角铁路年旅客发送量突破8亿人次，铁路运力紧张，热门路线经常一票难求。这条新的超级环线高铁的开通，将缓解城市间的出行压力。

其实，6月15日即将开通的上海站至上海虹桥站的环线高铁，并非长三角的首条高铁环线。此前，安徽就已开通运营了长三角地区首条省内环形高铁，列车始发站与终点站都在合肥南站，串起肥西、舒城、庐江、桐城、安庆、池州、铜陵、无为、巢湖等地，形成了一个省内流动的“小圈”，沿线城市间往来，不需要中途换车即可一车直达，出行更加方便快捷。

近年来，长三角高铁网络不断加密，“轨道上的长三角”正飞驰而来。截至2023年底，长三角地区已拥有25条高铁，动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地市，成为全国高铁网络最发达完善的区域之一，高铁里程超7100公里。

6月5日至6日，2024年度长三角地区主要领导座谈会在浙江温州召开。会上，2024年度长三角一体化发展实事项目清单发布，其中就包括“建设轨道上的长三角”。2024年，长三角地区将新增建成铁路里程660公里，杭温铁路、池黄高铁等建成通车，沪苏湖铁路力争通车，加快通苏嘉甬铁路、沪苏嘉城际、滁宁城际等项目建设。

公益广告

给
……
舒
……
得

舍得以予 方为「舒」

中宣部宣教局 中国文明网