

图钉扎胎更扎心

南京江心洲江堤路 “人车之争”如何破解?



5月27日,赵先生的车胎被扎



这样的限速牌沿途有14块



5月31日的晚上,江心洲江堤路有不少骑友在骑行

江堤路左为步行道,右为骑行道

近年来,越来越多的市民爱上骑行这种休闲运动方式。南京江心洲江堤路全长22.4公里,由于道路连贯,没有红绿灯,且沿途风景优美,成为不少骑友打卡的好去处。但近日,不少骑友反映在江心洲江堤路被图钉扎破轮胎,怀疑是有人对竞速骑行不满,故意为之。据悉,江堤路“人车之争”的矛盾由来已久,尽管有限速30公里的警示牌,但部分骑友仍在“刷速度”,偶有交通事故发生。对此,专家建议出台休闲绿道管理办法,骑行者和行人也要共同维护都市休闲绿道的开放和安全。

现代快报/现代+记者 王瑞 赵丹丹/文 赵丹丹/摄 部分图片为网友提供



扫码看视频

缘由 江堤路出现图钉,不少骑友“中招”

近日,江心洲江堤路出现不少图钉,导致骑友的轮胎被扎,赵先生就是“中招”骑友之一。事后,他在某社交平台上发文:江心洲又现“图钉侠”,恶意撒图钉害骑友也害人。文中还附上图钉的照片。

江心洲是长三角地区比较优

质的骑行道,很多骑友喜欢来此骑车,赵先生也经常来。5月25日,他的车被图钉扎爆胎。27日晚上刚骑行一会儿又爆胎,还是图钉惹的事。“换个车胎便宜的两三百元,贵的要上千元。”赵先生说。

现代快报记者注意到,在社交

平台上,不少骑友分享车胎被图钉扎破的经历。大家猜测可能是有市民对竞速骑行不满,故意报复。赵先生表示,确实有些团队喜欢来江堤路竞速骑行,速度能达到40~50公里/小时,甚至更快,也出现过撞人事情,这次可能是矛盾激化了。

探访 人车混行,部分骑友速度较快

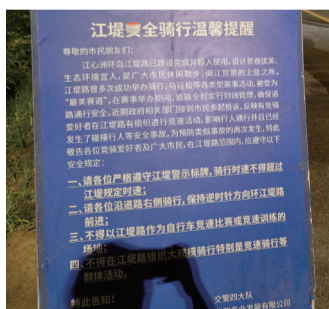
工作日,不少骑友和市民会来江堤路骑行、散步,到了周末人更多。

5月31日是周五,晚上7点多记者来到江心洲夹江大桥桥底下,发现这段江堤路已经聚集了不少骑友,还有人陆续前来。江堤路分成两股道,左侧为步行道,右侧为骑行道,路口放着南京交警四大队和南京洲岛现代服务业发展有限公司2023年6月联合发布的“江堤安全骑行温馨提醒”牌,上面提醒:骑行时速不得超过规定时速;沿道路右侧骑行,保持逆时针方向前进;不得以江堤路作为自行车竞速比赛或竞速训练的场地,不得组织大规模骑行特别是竞速骑行等群体活动。

很快,骑友们三五成队地出发了。虽然路口有标注,但散步、跑步的市民和骑友基本是混行的。现场,骑友有的逆时针骑行,有的顺时针骑行,有的悠闲骑行,速度在15公里/小时左右,也有的组团出发,一窝蜂冲出去老远,目测速度在40公里/小时左右。一路上,多处灯杆上挂着限速30公里/小时、禁止竞速骑行的警示牌。

一名巡逻保安表示,江堤路每5公里就有一个保安,平时也会劝说骑友骑车慢点,但有的人不听从,碰撞时有发生,曾有保洁员被撞后送去送医院。撒图钉事件后,他们加大了巡查力度,“以前晚上3个

人,现在增加到5个人,分头打手电巡查有没有钉子、螺丝什么的,这几天没再发现图钉。”



江堤路放置的安全骑行温馨提醒

调查 “人车之争”由来已久,骑友、居民来支招

其实江堤路的“人车矛盾”由来已久。刘女士是第一批搬到江心洲居住的居民,有空就会和父母来江堤路散步。“岛上骑车的人确实比以前多了不少,有的骑得确实很快,一阵风,我看到都会赶紧避让。尤其是晚上,不少车还开着大灯,老远过来,很晃眼。”

张先生家里虽然有三辆自行车,但不敢带孩子到江堤路上骑车。“骑行的人太多了,一拨又一拨,之前听说撞过人,撞实孩子可不得了。”张先生表示,听说不少居民向12345热线反映情况,不过在

路上撒钉子的行为太极端了,希望有关部门可以制定有效办法约束竞速骑行。比如,是不是可以加装减速带。

“说实话,居民有意见能理解,有些车确实骑太快了。”热爱骑行的刘先生告诉记者,自己也看到过有些骑友相互追逐竞速,车速快不说,还经常骑到步行道上,看到前面有人,会突然大喊“让让,快让让”。但故意撒钉子确实过分了,“车子被钉子扎了,最多补个胎,可还有很多老人、小孩散步,万一不小心扎了脚,太危险了。”

有骑友表示,本来是两股道,如果大家能各行其道,就没这个问题了,关键是有素质不高的人,把矛盾给激化了。“好的环境是需要大家共同维护的,骑手速度不要过快,不要聚集,居民不要散步到骑行道上,相互多包容,互相理解。”赵先生表示,南京的骑行团队就那么几个,是否可以相互商量下,和居民错峰运动。“江堤路离居民区有一定距离,不存在噪音扰民,晚上10点、11点之后路上散步的人就少了,可以在这之后骑快点,相对会好点。”

管委会

加强管理,是否装减速带正在论证

一般来说,普通自行车的速度在10~15公里/小时,山地车平均20公里/小时,而公路自行车的速度更快。目前,江堤路并未交付,尚不属于市政道路。新国标规定电动自行车限速25公里/小时,《中华人民共和国道路交通安全法》并未对自行车车速有明确规定。值得一提的是,江心洲江堤路本身属于休闲绿道,并非专业竞赛公路,也非训练场地,此前虽然举办过多次马拉松赛事,但都是全程封闭管理,确保比赛安全。那么,在公共道路竞速骑行该谁管?

南京江心洲生态科技岛经开区管委会相关人员表示,他们去年

就发现有骑行者在江心洲竞速骑行,为此采取了一些措施,比如沿路设置了14块限速30公里/小时的提醒牌。同时和一些骑行团体座谈,建议不要竞速骑行、刷圈。对于撒图钉一事,他们已经在加强管理,加装公共摄像头,目前已启动采购程序。加强保安力量,加强巡查,对一些竞速骑行人员进行劝导。同时,加强保洁力量,及时清扫一些路面异物。

对于市民加装减速带的提议,上述人员表示正在论证中。“江心洲欢迎市民来休闲骑行,但是呼吁不要竞速骑行,为自己和他人的安全负责。”这名工作人员表示。

专家

建议南京研究出台绿道管理办法

骑友和行人的路权矛盾如何破解?东南大学交通法治与发展研究中心主任顾大松表示,从休闲散步的功能来看,江心洲江堤路归属于城市绿道似乎更合适。

目前全国不少地方出台了绿道管理办法,比如,成都出台《成都市环城生态区绿道骑行管理办法(暂行)》,其中明确规定,安全骑行速度提醒标志应按照高风险路段及人流密集区域最高速度不大于15公里/小时,其他路段最高速度不大于20公里/小时的原则设

置。骑行人员应靠右侧骑行,主动避让行人。

《深圳市绿道管理办法》中提到,步行道和自行车道分开设置的绿道,行人和自行车应当各行其道。步行道和自行车道合并设置的绿道,自行车应当控制行驶速度,避让行人。

顾大松建议,南京也可以抓紧研究立法出台绿道管理办法,其中涵盖骑行限速等内容,并明确罚则等,这样才能使得城市休闲绿道开放包容,也更安全。

律师

撒图钉涉嫌侵害公共安全,或面临行政拘留

在路面抛撒图钉,会面临什么样的处罚?江苏钟山明镜律师事务所律师吕金艳表示,无论是公路还是休闲道路,在明知会有行人、车辆通行的情况下,以故意破坏或者泄愤为目的抛撒图钉行为,有可能引发不特定人数财产和生命健康安全等问题的,涉嫌侵害公共安全。根据《治安管理处罚法》中故意损毁公私财物的情形,将面临最高15日的行政拘留,并可最高处1000元罚款。



赵先生在路上找到的图钉