

# 京沪高铁“优选一等座”今日投运

## 空间更大,席位更多,较一等座票价贵三成

记者从国铁集团获悉,日前,复兴号智能动车组技术提升版列车研制完成,列车席位增加,旅客使用空间扩大,服务功能优化,6月15日起,将在京沪高铁上线运行。其中一大变化是丰富了一等座产品——京沪高铁17辆编组列车部分一等座升级为优选一等座,以满足旅客出行多样化需求。复兴号智能动车组技术提升版列车车票于6月14日7时开始发售。

据南方都市报

► 优选一等座席 国铁集团供图



### 开售首日票已售罄

记者搜索发现,优选一等座票价在商务座和一等座之间。以6月15日G121北京—上海为例,各席别价位折扣不等,对比折扣后价格:一等座1035元,优选一等座1422元,商务座(无折扣)2318元。优选一等座票价较一等座多300余元(37%左右),较商务座少500—800元不等。开售首日6月14日,北京往返上海包含优选一等座的几趟车次,该席别均已售罄。

那么在乘坐体验上,优选一等座有何特殊之处?据国铁集团介绍,优选一等座席设在17号车厢,共24个座席,使用贝壳式电动座椅,靠背和腿部角度可独立调节,配备折叠桌、电源插座、可调节阅读灯等设施,前后排座椅间距进一步拉大,座椅可180度旋转,将为旅客提供更舒适的乘车体验。

在服务方面,据12306客服回应,优选一等座可享受商务座专用通道、候车检票服务,以及车上的饮品、小食、毛巾、一次性拖鞋等,但没有预约进站引导服务、中途餐食等商务座专属服务。国铁集团称,“增加列车席位,优化服务功能,将更好地满足旅客乘车时进行商务活动、处理公务等多样化需求。”

“座位适合我这种只要求坐得舒服的用户,但跑京沪线路价格没有什么优势。”有不少用户在设计网络直言,优选一等座价格较一等座贵了很多,但是服务并没有显著增加,感觉并不划算。有业内人士认为,高铁系统每年运营维护成本高昂,大量位于中西部地区的高铁线尚未实现盈利,需要京沪高铁这些盈利能力强、效益较好的高铁线路“反哺”,通过差异化服务增收可以理解,但与其增加高价席位,不如从大多数旅客实际需求出发,比如增加静音车厢、母婴车厢,等等。

### 铁路部门持续探索票价策略

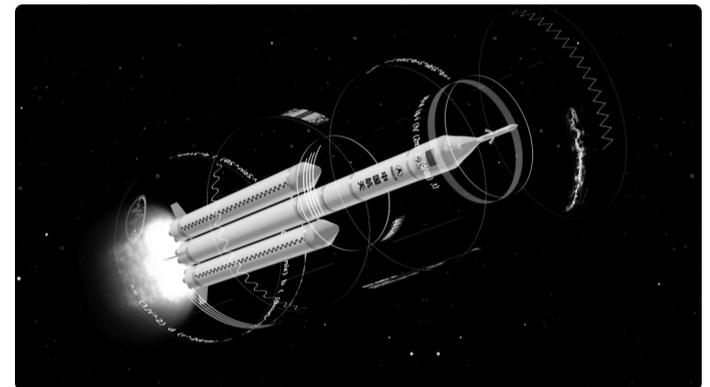
据介绍,2023年以来,国铁集团牵头组织铁路科研机构和装备制造企业,对CR400复兴号智能动车组进行了技术提升,研制了8辆编组、17辆编组的复兴号智能动车组技术提升版列车,通过采用轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施,进一步扩大了旅客使用空间,提升了列车载客能力,增加了二等座席位数量和总定员,大件行李存放区的空间扩大1倍。8辆编组列车定员数量增至619人,增幅约7.5%,其中二等座席位增加38人;17辆编组列车

定员数量增至1347人,增幅约5%,其中二等座席位增加61人。

高速铁路具有准点率高、载客量大、经济舒适、受自然气候影响小等优点。近年来,高速铁路与公路客运、航空客运形成了差异化竞争的局面。每逢假期,高铁出行需求旺盛,今年以来多次“一票难求”。今年“五一”假期前夕,在南方多地暴雨影响航班的情况下,尽管机票价格“跳水”,仍有众多人改乘高铁出行,据统计,假期全国铁路单日旅客发送人数、旅客列车开行列数均创历史新高。

为提升客运服务质量、提高效率,近年来,铁路部门持续探索票价市场化经营策略。此前,有关高铁调价的消息同样受到广泛关注——自2024年6月15日起,京广高铁武广段、沪昆高铁沪杭段、沪昆高铁杭长段、杭深铁路杭甬段上运行的时速300公里及以上动车组列车公布票价将进行优化调整。最新公布票价较现行票价普遍高出20%左右,甚至高于机票价格。铁路部门对外回应称,票价调整将根据市场状况,区分季节、日期、时段、席别等因素,建立灵活定价机制,实行有升有降、差异化的折扣浮动策略。有利于通过价格杠杆合理匹配运能与需求的关系,促进客流均衡化。

## 新一代载人登月火箭来了 长征十号完成一子级火箭动力系统试车



图片来源:央视新闻微信公众号

记者从航天科技集团一院了解到,14日,用于载人登月等任务的长征十号系列火箭成功完成了一子级火箭动力系统试车。试车过程中,发动机正常启动、稳定工作、定时关机,各项参数测试正常。此次试车是长征十号系列运载火箭的首次系统级大型地面试验,对一子级增压输送系统与发动机的匹配性、推进剂加注流程、多机并联传力和环境特性等技术进行了充分验证。

长征十号火箭为三级半火箭,是为载人月球探测工程研制的新火箭。火箭总长92.5米,起飞重量约2189吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨,未来将可用于发射新一代载人飞船和月面着陆器,此外,长征十号还设计了另一种

无助推器构型,可执行空间站航天员及货物运输任务。

动力系统试车是运载火箭研制中系统最多、状态最复杂、难度最大的地面研制试验。长征十号系列运载火箭动力系统试车为一子级三台YF-100K发动机同时点火,是我国现阶段运载火箭在研制过程中规模最大的一次动力系统试车,地面推力达到382吨,较之前的最大规模试验增长了1.6倍,本次试车标志着长征十号系列运载火箭已全面转入开展大型地面试验研制的快车道。

按照后续研制计划,长征十号系列运载火箭将于近期再次开展第二次一子级动力系统试车工作,对其他工况进行进一步的验证,为载人月球探测工程的顺利实施奠定基础。据央视新闻

## 长三角高铁大环线今日启程

# 现代快报带你“云”打卡首发车

现代快报讯(通讯员 吴少妮 记者 刘伟娟 李娜)6月15日起,随着全国铁路调整列车运行图,从上海站到上海虹桥站,有了新线路。这条线路很有意思,从上海出发,经过江苏、安徽、浙江后,再回到上海。一线串联江浙沪皖三省一市,被称为“长三角超级高铁大环线”。当天,现代+APP将通过直播,带你“云”打卡大环线首发车。

此次是长三角首次开行上海—上海虹桥的大环形高铁,车次为G8388/9/8次。这条环线高铁沿途串联沪宁高铁、宁蓉铁路、京港高铁、宁安铁路、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁,将上海、南京、合肥、

杭州等4座长三角中心、副中心城市串联形成一个大环形,成为连接长三角三省一市的超级环线高铁。

目前,长三角地区管内高铁营业里程超7200公里,拥有26条高铁线路,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地市。这条环线高铁串联7条高铁线路,其中今年4月26日开通运营的池黄高铁是高铁连线成环的最后一步。

此次首发的G8388次环线高铁列车,自6月15日起,每天10:27从繁华摩登的上海站始发,途经苏州、无锡、常州,再到六朝古都南京,从青山绿水的九华山、黄山再到杭州西湖畔,终到上海虹桥站,单向行驶里程

超过1200公里,沿途停靠19个站点(不含始发终到站),全程8小时9分钟。一线串起长三角多个风景名胜,有上海的外滩、东方明珠,江苏的夫子庙、拙政园,安徽的九华山、黄山,浙江的西湖、千岛湖。沿途尽赏江南好风光,堪称长三角黄金旅游线。

乘坐G8388次,从上海站到上海虹桥站,据铁路12306网站显示,这条长三角大环线全程超8小时,高铁二等座票价591元。

想一睹这条长三角大环线的风采吗?6月15日上午10点,请锁定现代+APP或者现代快报视频号,观看首发车直播。

## 我国首颗探日卫星,又有新发现!

现代快报讯(记者 于露)今年6月,南京大学与中国科学院云南天文台、中国航天科技集团有限公司第八研究院的科研人员通过分析我国首颗探日卫星“羲和号”的观测数据,精确绘制出国际首个太阳大气自转的三维图像。相关论文日前发表在国际学术期刊《自然·天文学》上。

论文第一作者、南京大学博士生饶世豪介绍说:“太阳的结构从内到外可分为核心区、辐射区、对流区和大气层。经过几十年的研究,科学界已基本探明太阳自转的两个重要规律:一是从辐射区到更外层的对流区,自转速度存在明显变化;二是自转速度从赤道向两极递减。”然而,对于太阳表面的大气层,其自转有何规律,至今尚无明确结论。

论文共同通讯作者、“羲和号”科学与应用系统总设计师李川教授介绍,此次南京大学“羲和号”团队利用卫星采集到的多谱线、全日面、高精度的观测数据,

对太阳大气层自转规律有了较为精确的认识。

论文共同通讯作者、“羲和号”首席科学家丁明德教授表示:“利用这些谱线的高精度观测,再运用谱线形成的反演方法,我们可以推导出太阳大气不同层次的多普勒速度场,相当于给整个太阳大气做了一次全方位的扫描,由此,我们也得到了国际首个太阳大气多层次多普勒速图。”

分析结果显示,太阳大气的各个层次都呈现出自转速度从赤道向两极逐渐降低的规律。更精细的分析发现,越靠近太阳外层,大气的自转速度越快。李川介绍,这是由无处不在的小尺度磁场结构与太阳大气“磁冻结”效应造成的。

“羲和号”科学总顾问、中国科学院院士方成介绍,“羲和号”2021年发射升空,至今仍在轨稳定运行,相关观测数据由南京大学太阳科学数据中心向全球开放共享,已被法、德、美、日等10余个国家的太阳物理研究学者应用。



国内统一连续出版物号  
CN 32-0104  
邮发代号  
27-67  
主办  
凤凰出版传媒集团  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005  
网址  
现代快报网 www.xdkb.net

传真  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060  
本报员工道德监督电话  
025-84783501

今日值班班  
吴明明  
头版责编  
王娟  
版式总监  
沈明

零售价每份1.5元



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

- 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;
- 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;
- 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师