

苏州地铁开启“同车不同温”服务

推出“强冷”和“弱冷”车厢,乘客可提前选择候车区域

炎炎夏日到来,地铁渐渐成为苏州市民、游客出行的首选。但是同样的空调、同样的列车,有人冻得瑟瑟发抖,有人却热得满头大汗。为切实解决乘客体感差异的难题,苏州地铁今夏再次开启“同车不同温”服务,为乘客出行多提供了一个“选择”。

6月18日,现代快报记者从苏州轨道交通集团获悉,即日起,全线网各线路列车将陆续开启“同车不同温”服务,推出“强冷”和“弱冷”车厢,乘客可以根据对车厢内温度的不同需求,提前选择候车区域,乘坐适合的车厢。

据介绍,苏州地铁通过列车车载空调的分区温控实现列车同时存在“强冷”和“弱冷”两种模式,以达到“同车不同温”的效果,尽可能满足不同人群的需求。列车的空调系统会综合载客量与外界温度来设定目标温度,当车厢实际温度高于目标温度时便开始制冷,当车厢实际温度低于目标温度时便停止制冷,车厢温度便能保持在目标温度附近。

目前苏州地铁每辆列车首尾两节车厢是弱冷车厢,其余车厢都是强冷车厢,不需要区分列车编组。乘客若感觉热了可往中间走,冷了则往两端走。对冷气比较敏感的乘客,建议随身携带一件外套,乘坐时尽量避开空调出风口。



苏州地铁4号线强冷车厢

据悉,影响乘客温度感受的因素有很多,包括同一节车厢内,送风口相较于其他位置的温度偏低;高峰期与大客流站因人多拥挤,温度较其他时段会有所上升;运营平峰、低峰时段,乘客较少,人员进出频率不高,冷气相对会平稳集中在车厢内,此时对于老年乘客、女性乘客、小朋友们来说可能感觉比较冷;高架站开关门与室外空气交换,温度较地下站也有所升高。

各车厢“冷暖”不同,其实是苏州地铁工作人员精致服务的体现。列车在出库时就会对温度进

行设定,列车司机也会实时关注车厢温度进行适当调节,以确保在多数乘客体感舒服范围内。

苏州地铁将立足乘客对舒适性的需求,积极收集乘客对车厢控温的意见建议,做好实时温控监测,优化温控模式,以精致的服务与精细的调控为广大乘客营造舒适的出行环境。

此外,如果乘客在乘坐地铁过程中,若感觉不适或遇到列车空调故障,可以及时联系车站工作人员或是致电0512-69899000寻求帮助。现代快报/现代+记者 高达 文/摄



扫码关注公众号

淮安板闸以木板衬底 此处榷关曾居天下之中

板闸遗址位于古淮河与京杭大运河交汇点淮安,自古以来就是南北交通的十字路口,贯穿了明清两代淮安段大运河发展的始终,是古代运河沿线留下的重要历史文化遗产。因运而建闸,因闸而设关,淮安钞关当年就设于此,还有着“天下第一钞关”的美誉。

通讯员 张骏 现代快报/现代+记者 李子璇 文/摄



板闸遗址公园

扫码看视频

苏州大学校长应汉杰： 我们在最美学府等着你



高考生的美好人生刚刚启航,未来可期。6月19日,苏州大学校长、中国工程院院士应汉杰做客现代快报“追光梦校·2024 校长说”栏目,代表苏州大学,祝所有高考学子金榜题名。

现代快报/现代+记者 徐晓安 何洁 于露



扫码看视频

120 余年办学史,走出无数精英名流

苏州大学坐落于素有“人间天堂”之称的历史文化名城苏州,是国家“211 工程”“2011 计划”首批入列高校,是国家“双一流”建设高校,是江苏省属重点综合性大学。她的前身是创办于1900年的东吴大学,是我国第一家遵循现代大学制度举办的大学。

苏州大学的历史是由一代代苏大人演绎、创造和传承的。应汉杰介绍,在120余年的办学历程中,这里群星璀璨,文学家林语堂、诗人徐志摩、思想家章太炎、胡适等,曾在此传道授业。这里人才辈出,走出了文学家杨绛、社会学家费孝通、作家金庸等人文大师,诺贝尔奖获得者李政道、

“两弹”功臣乔乔江、中国现代遗传学奠基人谈家桢等科技巨匠。

在这里,可以感悟到“养天地正气,法古今完人”的力量,立志成为有理想、有责任、有担当、有梦想的苏大人,绽放自己的青春风采;在这里,可以在名师的讲堂、高端的对话、思想的交流中走进科学殿堂,探究未知世界、拓展知识边界;在这里,能够有机会赴世界著名学府、世界知名企业游学交流,开阔视野、锻炼能力,为未来职业发展积累宝贵经验;在这里,将度过人生中最美好的一段时光,有所感悟、有所收获、有所成长,最终走向卓越。

主动顺应时代发展,大力培养创新复合型人才

“聚天下英才而育之是大学的使命和荣光,同学们正是苏大梦寐以求的新生力量。”应汉杰表示,近年来,学校相继新增智能制造工程、人工智能、机器人工程、数据科学与大数据技术、智能测控工程等专业,利用多学科交叉,开展新工科创新人才培养。今年,学校新增数字经济专业,开展新文科创新人才培养。

同时,学校主动顺应新时代发展对人才培养的需要,充分利用多学科优势,开展双学士学位复合型人才培养项目,促进学科融合,培养复合型人才。2022年新增“金融+计算机”“化学+新能源材料与器件”两个项目,2023年新增“会计学+人工智能”“知识产权+生物制药”两个项目,今年继续新增“工商管理+纳米材料与技术”双学士学位复

合型人才培养项目。

值得一提的是,苏州大学国际创新药学院(ICPI)今年首次招生,招生专业为药学(中外合作办学)、生物制药(中外合作办学),学制四年,采用“4+0”学习方式。该学院坐落于苏州大学未来校区,由苏州大学与爱尔兰皇家外科医学院(RCSI)联合创建,是教育部批准的国内首个中外合作药学院,也是苏州大学首个中外合作办学机构。

高考志愿填报即将开始,应汉杰引用李政道的一句话向广大考生发出邀请:“‘我不知道天堂是什么样子,如果天堂有苏州十分之一的美丽,那就很好了!’金秋九月,我们在天堂苏州,在最美学府等着你!让我们一同带着梦想奔赴新征程、奔向未来!”

“淮安板闸是目前发现的全国唯一一处木板衬底的水闸遗址,对研究明清税收史和古代水工科技工程学具有重大意义。”淮安板闸遗址公园讲解员杨桂娟介绍,2014年10月,生态新城板闸风情街项目在施工过程中发现地下埋藏有大量条石,闻讯后,淮安市博物馆随即进行跟踪勘探和调查,随着揭露面积的扩大,根据其形状走向和闸门槽确定为明代水闸及清江浦正河。南京博物院及淮安市考古所对现场进行了为期10个月的考古发掘,共发现5类遗迹,包括1座水闸、1条古河道、1座码头、2道堤坝和成排的建筑基址等。

2020年至2023年开始建设遗址公园,对遗址内涵进行系统性保护和展示,对水闸实施露天带水保护,其余部分进行回填保护在地面进行复原展示,对地面建筑三元宫、朱家老宅、钞关旗杆及基座等进行修复,确保遗址的整体风貌协调统一。遗址公园建设期间还对板闸遗址古河道内发现的2艘明代沉船进行发掘和保护复原。

杨桂娟告诉记者,1415年,当时的漕运总兵官、平江伯陈瑄为了免去盘坝的艰辛及过山阳湾的风险,他听取地方故老的建议,以北宋乔维岳开凿的沙河故道为基础,以淮安城西管家湖水作为水源,开凿河渠至鸭陈口,命名为清江浦河。同时,为保证漕船的顺利通航,在清江浦河上修建移风、清江、福兴、新庄四

闸,由于节水成效不佳,第二年(1416年),又增建第五闸,因为闸身及河道衬底都是以木板做成,所以称之为板闸。

据《续纂淮安统志》记载,板闸镇上沿运河分布的商铺鳞次栉比,数千家居民排列在运河两岸,在考古过程中也出土了大量与运河有关的生活用具、生产工具等遗物共2796件,包括陶器、瓷器等,其类别、器型、纹饰等都极为丰富,可见当时板闸镇的兴盛。

板闸遗址内有一处钞关遗址,钞关也叫榷关,是中央设在地方的税务机构。当时因商贩拒用正在贬值的大明宝钞,导致钞法不通,于是政府准许商人在商运中心地点用大明宝钞交纳商货税款,朝廷下令从南京到北京沿河,如溧县、临清、济宁、淮安、扬州、徐州、上新河等处设立钞关,淮安关因此而设立。据统计,乾隆年间,临清关、淮安关、扬州关、浒墅关四关每年平均税收约50.5万两,而淮安关每年税收达到62.3万两,居各关之首,因此在这一时期也有着“天下第一钞关”的美誉。

板闸遗址完整揭露了明代水闸遗存的整体面貌,对研究我国明清水利交通、河道治理、漕粮运转、盐榷税收和古建筑发展等提供了重要的实物资料。目前,大运河板闸遗址公园项目已基本建设完成,遗址展示馆智能化、展陈方案调整等工作正有序推进,地面景观已面向社会开放。

天天出彩

体彩排列3(24160期)		
中奖号码:4 2 5	投注方式	本地中奖注数
直选	1692注	每注奖金 1040元
组选3	0注	346元
组选6	6372注	173元

体彩排列5(24160期)		
中奖号码:4 2 5 5 3	奖级	中奖注数
一等奖	66注	每注奖金 100000元

体彩7位数(24091期)		
中奖号码:3 7 9 4 3 9 6	奖等	本地中奖注数
特等奖	0注	每注奖额 0元

体彩7星彩(24069期)		
中奖号码:8 0 7 2 1 8 + 2	奖等	中奖注数
一等奖	1注	每注奖额 5000000元

追光梦校 校长说

我们在最美学府等着你！

——苏州大学校长、中国工程院院士 应汉杰

养天地正气，法古今完人
欢迎报考苏州大学