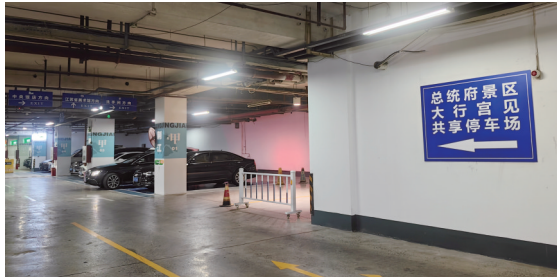


总统府景区有共享停车场了

今年南京已增3434个共享泊位

6月20日,南京市召开新闻发布会,城管部门介绍了2024年共享停车情况。现代快报记者了解到,2024年南京计划年度新增5000个共享泊位,因地制宜打造20个停车资源共享场景。现代快报记者了解到,截至6月底,全市已新增共享泊位3434个。其中:新增开放省、市两级机关事业单位9处,859个泊位;新增开放区级机关事业单位25处,1606个泊位;新增969个道路临时泊位,进一步缓解了城市停车供需矛盾。

现代快报/现代+记者 赵丹丹 文/摄 部分城管局供图



总统府景区大行宫见共享停车场



总统府景区共享停车场指示牌

现状

已打造18处共享停车场景

城市的堵点往往集中在部分医院、学校、景点周边,居高不下的车流量,资源信息的不畅通,导致大量停车资源浪费。南京市城管局一级调研员邱强介绍,市城管局围绕车流量大、人员密集度高的区域,指导各区推进停车资源共享场景打造,截至6月底已完成18处。

围绕难点,深入挖掘。如,鼓楼区二板桥区域有白云亭小区等老旧小区和南京市公安局鼓楼分局等办公单位,周边仅有二板桥道路泊位62个,停车需求缺口较大。为缓解该片区“停车难”,鼓楼区积极与白云亭艺术中心沟通协商,开放内部40个泊位,并向市民提供优惠包月措施,目前累计有30余名车主享受该服务。

聚焦痛点,以点带面。如,建邺区凤栖苑

小区周边滨湖社区卫生服务中心、莺歌苑小区、南湖二中和茶南菜场等场所密集,导致单行道凤栖路路段违停问题严重。建邺区依托凤栖苑人防停车场,开放全时和错时共享泊位共计46个,有效缓解机动车乱停乱放问题;栖霞区为缓解江苏省中西医结合医院就医停车难题及和燕路快速路拥堵问题,协调华电科技园开放150个泊位,向医院职工提供包月服务,腾出医院停车空间方便患者停车。

点面结合,片区推进。如,浦口区以刚建成开放的康华路停车场为核心,协调开放周边区人社局、中国移动等机关企事业单位内部泊位,盘活公共停车泊位600余个,打造了包含机关企事业单位、公共停车场、道路泊位各类停车资源的“共享停车便利圈”。

探访

总统府景区有了共享停车场

总统府景区位于中心城区,一到节假日就客流量激增,游客到处找车位。今年,玄武区城管局针对总统府景区游客车辆停车需求大、易引起道路拥堵的难点问题,充分挖掘景区周边共享停车资源,将大行宫见地下停车场打造成总统府景区共享停车场,较好地缓解了该景区周边停车难的问题。

现代快报记者在现场看到,大行宫见地下停车场位于中山东路235号,和总统府一街之隔,停车面积2万平方米。市交管局、交警一大队在总统府周边道路设置了前往共享停车场的道路指示牌,在南京图书馆附近,共享停车场的指示牌非常醒目。其内,负一层

停大巴车,负二层停小车,共有车位600余个。负二层施划了270个蓝底白框的共享车位,在车场入口处及墙体等显著位置张贴了共享停车区域指示标识。

南京玄武区停车设施管理中心负责人王骁介绍,原先负二层有一部分是家乐福超市,超市关闭后,原位置划上了停车位,并对整个负二层停车位进行梳理,施划了共享停车位。目前停车场收费6元/小时,晚间1元/小时,成为共享停车场后,车流量明显增加。

玄武区城管局局长马云翊表示,针对红山森林动物园周边停车需求大的问题,区城管局正在周边挖掘共享停车资源。

盘活小微地块资源缓解停车难

“今年开始,南京市城管局针对部分区域‘先天不足’的资源配置问题,积极探索停车资源共享亮点工程。”邱强表示,推进停车数据联网互通,聚焦热门旅游景区及周边大客流期间堵点,加强与文旅、公安交管部门沟通交流,现场调研走访、后台数据对接,推进钟山风景区、雨花台风景区、牛首山文化旅游区、栖霞山风景区等点位与“南京文旅”数据互通,方便外地游客查询景点周边停车场地理位置、开放时间、收费标准以及停车舒适度,打造更加舒适的旅游环境。

盘活小微地块资源利用,各区合理利用城市边角余料。如,鼓楼区小粉桥停车场、栖霞区联珠一组停车场、浦口区夏庄路停车场、六合区招贤东路停车场等点位,通过新增公共泊位,施划非机动车停放区域,推进空间资源有效释放,充分发挥停车设施效能。



浦口区夏庄路停车场

探索涉农街道停车治理。如,浦口区为缓解集中多所学校、老旧小区、农贸市场的桥林街道核心区域车辆长期占用违停问题,一方面利用闲置地块,增设停车泊位;另一方面深化“警网融合”,加强违停执法力度;同时协调农业服务中心等机关事业单位参与共享,盘活近300个泊位,成为南京涉农街道探索停车资源共享的“新路径”。

浦口区利用小微地块增设停车场

针对停车矛盾,浦口区利用闲置地块挖掘停车资源,完成夏庄路、康华路两处小微地块改造工作,打造共享停车场景。

夏庄路停车场毗邻社区医院、幼儿园,前期周边无公共停车场,车辆违停现象较多。浦口区利用闲置地块建设夏庄路停车场,新增41个停车泊位,联动道路和停车场资源,盘活公共停车泊位100余个,引导就医车主有序停放,方便市民就医临停,同时对周边小区居民及商户提供包月优惠。

康华路停车场毗邻商户、老旧小区,停车矛盾突出。新建停车场开放公共泊位79

个,同时以停车场为核心,浦口区综合行政执法局做表率开放内部泊位共享,积极协调周边区人社局、区总工会、中国移动等机关企事业单位打开院墙,对车主实行全时段或包时段开放共享,盘活公共停车泊位600余个,便于周边居民商户停车。



现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

中国大运河

在云端,读懂2500岁的她

扫码关注中国大运河