

苏州火车站站台装安全门,长三角首例

有人觉得“更安全”,有人吐槽“多余”

近日,有细心的小伙伴发现,苏州火车站的部分站台上装了安全门。列车进站时,安全门会上升打开;列车出发时,安全门会下降关闭。现代快报记者了解到,在长三角地区的火车站中,苏州站是率先尝试安装安全门的,而早些年,郑州、广州等地的火车站,安全门已经上线,但款式不一。对于在高铁站台安装安全门,有网友觉得“更安全”,也有网友觉得“多余”,你怎么看?

现代快报/现代+记者 刘伟娟



苏州站的安全门;安全门上有紧急按钮 现代快报/现代+记者 赵杰 刘伟娟 摄(扫码看视频)

新尝试

长三角地区,苏州站率先启用安全门

近日,苏女士乘坐G7043次列车从南京去上海。“当天8点44分,列车抵达苏州站,我从车窗往外看,发现站台上玻璃门在缓缓上升,原来是安装了安全门。”苏女士称,自己还是第一次看到高铁站台有安全门,觉得挺新鲜的。

现代快报记者了解到,苏州站的安全

门与苏州站的建筑风格一致,都是红褐色的线条边框。不过,不是每个站台都有安全门,目前只在10号、11号站台有。站台上,挨着白线的位置,每隔一段距离就竖着一根长方形的柱子,有三四米高。每根柱子上有一块长方形的显示屏,上面有车次、始发站、终到站、车厢位置等信息。每

根柱子之间都是长条玻璃,高1米左右。当列车进站停稳后,安全门会缓缓上升,方便旅客上下车。当列车缓缓启动时,站台上的安全门也会缓缓下降,在站台和轨道之间形成一道墙。据了解,苏州站的安全门是近期才启用的,在长三角地区算是一次全新的尝试。

专家说

站台安全门 建议按需加装

高铁站台有没有必要安装安全门?全国要不要普及,并且统一?为此,现代快报记者采访了南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司董事长杨涛。

杨涛表示,目前来看,高铁站安装安全门并不像有些网友说的那样,会影响通行效率,因为列车到站、开出的时间没有发生变化。他认为,高铁班次密集,大部分车站的站台客流不像地铁那样拥挤,所以没有安装安全门的必要。另外,加装安全门的成本是很高的,如果仅因为预防一些小概率事件就加装,增加大量建设和运营成本,是不必要也是不合理的。何况不是所有火车站的站台都具备安装安全门的条件,这还要看站台的宽窄等条件。

杨涛表示,高铁的开行密度以及客流量是变化的,目前没有必要不代表以后没有。可以对运力、客流等情况实时关注,对于某些大客流过度拥挤的车站可以加装安全门,确保旅客乘车安全。

多地有

全国多地火车站有安全门,款式不一

对于乘客来说,地铁站的安全门早已习以为常,但是高铁站安全门还是挺少见的。现代快报记者了解到,全国多地有多个火车站早已装了安全门,只不过款式不一样。

在郑州东站,站台安全门不是玻璃的,而是在柱子之间拉了几条红色、黄色的安全带。当列车进站时,安全带会往上升;当列车出发后,安全带会往下拉。和郑州东

站一样,珠海站的站台安全门也是红色的安全带。

国内也有城市高铁站的安全门和南京地铁站的安全门一样,是双向开门,即安全门的位置和高铁车厢门的位置是一一对应的。当列车到站时,安全门会向两侧打开;等列车出发时,安全门就会合拢关上,在站台形成一个玻璃门隔墙。湖北的孝感东站就是这样的。



郑州东站装的安全带 网络截图

引热议

有人觉得“更安全”,有人吐槽“多余”

对于高铁站的安全门,有乘客表示“很鸡肋”,有点“多余”。也有网友表示,安装安全门会影响通行效率。还有网友表示,玻璃款式的安全门还能拦一拦,几根安全

带根本拦不住。

不过,也有网友表示,高铁站安全门挺好的,让安全多了一层保障。有网友表示:“客流量大的站台,这种装备真的是贴心。”

记者注意到,还有网友提议可以全国普及,不过安全门款式最好能统一起来,不要有的是玻璃安全门,有的是安全带,这样也方便乘客熟悉和上下车。

