

使用ETC的南京牌照非营运小客车 主城至溧水高淳高速通行费今起减半

6月30日,现代快报记者从南京市交通运输局获悉,南京主城至溧水区、南京主城至高淳区的4条高速公路通行费将减半征收。实施时间自2024年7月1日0时起,至2025年6月30日24时止,暂行1年。

现代快报/现代+记者 李娜

日前,南京市交通运输局发布《关于我市部分高速公路落实差异化收费政策的通告》。为贯彻落实《交通运输部 国家发展改革委 财政部关于印发〈全面推广高速公路差异化收费实施方案〉的通知》(交公路函〔2021〕228号),结合南京市实际情况,推动市域交通一体化,促进城乡融合发展,经省政府批准,决定实施溧水区、高淳区高速

公路差异化收费政策。

根据通告,此次差异化收费的实施范围为南京主城至溧水区、南京主城至高淳区之间涉及4条高速公路15个收费站的2个区域路段。

其中,区域路段1:起点(终点)为G25宁杭高速公路南京主线收费站,终点(起点)为S55宁宣高速公路溧水开发区、天生桥、沙塘、和凤、固城、G4221溧马高速公路溧水开发区东、东屏、G25宁杭高速公路溧水开发区东、东屏、G25宁杭高速公路高淳、高淳新区、桤溪等13个收费站中的任意一个收费站。

区域路段2:起点(终点)为S55宁宣高速公路南京南主线收费站,终点(起点)为S55宁宣高速公路溧水开发区、天生桥、沙塘、和凤、固城、G4221溧马高速公路溧水开发区东、东屏、G25宁杭高速公路高淳、高淳新区、桤溪等13个收费站中的任意一

个收费站。

需要注意的是,此次试点并非面向所有车主。通告指出,此次实施对象为往返于实施区域路段起点与终点之间,安装并正常使用ETC缴费的南京籍(苏A牌照)车辆。且必须为一类非营运客车,即车长小于6米且核定载人数不大于9人的非营运小型载客汽车。

针对上述符合条件的车辆,实行减半征收车辆通行费。此次差异化收费政策实施期限暂定1年,自2024年7月1日0时起至2025年6月30日24时止,后续政策将根据政策实施情况另行决定。

那么,方案的实施能带来多少优惠?根据测算,以一辆符合条件的南京牌照小客车为例,从宁杭南京主线收费站出发,经试点范围内高速收费站前往此次方案中最远的桤溪收费站,不使用ETC约收费42元,方案实施后,使用ETC缴费大约可省21元。

美国00后拜师学做地道江苏菜

中美光启青年对话

南京盐水鸭、苏式熏鱼、清炖狮子头、黄桥烧饼……6月29日,光启青年学者项目的美中高中生走进南京旅游职业学院,跟着大师学做特色江苏菜,通过有趣的中华美食体验活动,沉浸式了解中国的饮食文化,在一道道美味佳肴中感受中国的“家味”。

现代快报/现代+记者 杜雪迎

江苏菜,又称苏菜,是中国八大菜系之一。它注重原料的新鲜和口味的清淡,烹饪技法多样,不仅在中国广受欢迎,也收获了不少外国粉丝。作为一张亮丽的文化名片,江苏菜蕴含了江苏的历史、地理和人文特色,承载了江苏人对家的记忆。

当天下午,中美00后走进南京旅游职业学院,在烹饪与营养学院的实训中心,向南京大厨拜师学艺,观摩、学习江苏名菜的制作方法。学生们被分成8组,分别学习冷菜、热菜、点心和饮品。

“草鱼洗净,擦干水分,贴着鱼骨片下鱼肉。”“把猪肉细切粗斩后放入盆内,加葱粒、姜汁水、料酒、盐、鸡精拌匀。”“在馄饨皮中央放上馅料,两边对折,捏住两边往中间卷。”……在师傅们的讲解、示范以及手把手的教学下,大家热火朝天地做了起来。

当外形圆润、汤汁清澈的清炖狮子头出锅时,小厨师们都忍不住凑了上去,齐刷刷地拿起筷子,迫不及待地想试一试味道。



老师在教学生们处理鱼肉
现代快报/现代+记者 王曦摄

“Really good!”美国学生安吉拉品尝后,频频点头,还用中文告诉师傅“很好吃!”安吉拉告诉现代快报记者,她今天学了菊花鱼和清炖狮子头,等回到美国后,她打算大显身手,做给家人朋友吃。“这两道菜的工序还是有点复杂的,但做出来真的很好吃,我认真跟着中国师傅学习,希望能把这份江苏味道分享给我的家人。”

对很多中国人来说,西红柿炒鸡蛋是从小吃到大的一道家常菜,承载着家的味道和温馨记忆。现场,中美学生也共同学习了如何用炒菜机器人制作西红柿炒鸡蛋。在南京外国语学校学生庄子熙看来,能把这样一道家常菜分享给外国朋友,

是十分有意义的。“我们今天学了扬州炒饭和西红柿炒鸡蛋,当我与外国朋友一起尝试用简单的食材做出了好吃又熟悉的家常菜时,我们也是在分享简单、温馨、日常的家的味道。”

当一道道“高颜值”又好吃的菜品完成后,美国学生与中国学生以及家长、老师们欢聚一堂,共同开启“江苏味道”光启家宴,尽情品味江苏美食。南京旅游职业学院烹饪与营养学院实训中心主任高志斌表示,通过这样的人文交流活动,可以让更多的外国年轻人了解江苏的饮食文化,以及江苏菜背后的故事与匠心,展现中华美食文化的独特魅力与精湛技艺,让“江苏菜”这张文化名片更加闪亮。

4幅宅地出让,总价超10亿元

6月30日,南京成功出让4幅宅地,总面积约15.42公顷,1幅位于雨花台区小行、2幅位于溧水区、1幅位于高淳区,成交总价10.226亿元。

现代快报/现代+记者 赵丹丹

小行G12地块底价成交,拿地房企为南京尧智汇科技发展有限公司,成交总价2.21亿元,成交楼面价19311元/㎡。地块名称为雨花台区赛虹桥街道软件大道以南、机场二通道以东地块,地块四至:东至现状,南至现状,西至机场二通道,北至软件大道。规划用地性质:R2

二类居住用地;出让面积:9536.78㎡;容积率:1.0<Far≤1.2;建筑高度:≤30米。值得一提的是,近年来,小行地段陆续有新楼盘推出,不过此次是首次推出低密度住宅用地。目前附近配套也比较齐全,紧邻地铁S2号线与地铁10号线换乘站小行站。

溧水G09地块底价成交,拿地房企为南京明联房地产开发有限公司,成交总价1.607亿元,成交楼面价3579元/㎡。地块名称为溧水经济开发区淮源大道以东、中兴西路以南地块,地块四至:东至现状,南至空地,西至淮源大道,北至中兴西路。规划用地性质:R2二类居住用地;出让面积:28061.29㎡;容积率:1.0<Far≤1.6;建筑高度:≤60米。

溧水G10地块底价成交,拿地房企为

南京明联房地产开发有限公司,成交总价2.147亿元,成交楼面价3598元/㎡。地块名称为溧水经济开发区淮源大道以东、现状河道以北地块;地块四至:东至现状小区,南至河道,西至淮源大道,北至空地。规划用地性质:R2二类居住用地;出让面积:37292.2㎡;容积率:1.0<Far≤1.6;建筑高度:≤60米。

高淳G06地块底价成交,拿地房企为南京万家置业发展有限公司,成交总价4.262亿元,成交楼面价4887元/㎡。地块名称为高淳区淳溪街道汶溪路以北、西石固河路以西地块;地块四至:东至西石固河路,南至汶溪路,西至规划道路,北至河道。规划用地性质:R2二类居住用地;出让面积:79289.98㎡;容积率:1.0<Far≤1.1;建筑高度:≤15米。

2024
追光梦校
校长说

南京市城建中等专业学校
校长陈学武:
携手城建 筑梦未来

共筑青春梦想
奔赴美好未来

南京市城建中等专业学校 陈学武

“同学们,在即将跨入高中阶段学习生活之际,我衷心地祝愿同学们今后的成长之路充满欢声笑语、梦想旅途一帆风顺。”中考填报志愿之际,南京市城建中等专业学校校长陈学武在学校的林荫大道上送祝福。

南京市城建中等专业学校隶属于南京市城乡建设委员会,是一所办学历史悠久、行业特色鲜明的公办全日制中职学校。学校前身为1951年举办的南京城建人才训练班,1983年经省政府批准正式建校,2016年合并南京市建筑职工大学,同时挂南京市城建职业培训中心牌子。2023年学校启用麒麟校区。学校始终牢记“为党育人、为国育才”的初心使命,秉承“建德筑能·笃行精技”的校训,经过70余年发展,形成集学历教育、行业培训、考核鉴定和党性教育为一体的办学机制,被誉为南京城乡建设系统技术技能型人才的“摇篮”。

学校紧扣行业特点,打造建设领域职业培训高地。学校年均完成培训、考核总量连续5年居南京市首位,稳居全省建设领域第一方阵。学校挂牌江苏省建筑施工特种作业人员考核基地,是全省唯一一家连续3年在年度考核中获得第一名,为南京城乡建设事业作出了突出的贡献,是南京城乡建设系统行业教育主平台。

学校始终坚持服务城市建设与城市运营,努力打造具有鲜明行业特色的“职业教育样板”。依托行业资源,深化产教融合,开设“港华冠名班”、启动“现代学徒制”,牵头组织园林行业产教联盟,建设南京市首个建筑智能化综合实训中心,新增中职校首个安全技术管理专业,拓展海外升学渠道,奋力谱写职业教育的新篇章。

学校聚焦学生全面发展,助力学生成长成才,让学生升学有路、就业有途,坚定走技能成才、技能报国之路。“同学们,梦想照进现实,只因奋斗从未停歇,只因追梦永不止步。”陈学武校长对有意加入城建中专大家庭的学子们表示欢迎并期望,“我们欢迎你加入南京市城建中等专业学校。这里将成为你筑梦的新起点。愿我们同频共振、共筑青春梦想、奔赴美好未来!”

通讯员 王勤
现代快报/现代+记者
刘惠勤 戴明夷

