

热辣滚烫·战高温

直面
烤
验

46℃高温下,汽车检验员一丝不苟



车辆外观检验员周建国师傅正在对一辆大巴车进行检测

现代快报/现代+记者 李娜 摄

大暑前后,南京的气温飙升到近40℃。在南京茂昌机动车检测有限公司,55岁的车辆外观检验员周建国师傅,正午时分依然坚守在岗位上,“我们的每一步检测直接关系到乘客的生命安全,容不得一点马虎。”

现代快报/现代+记者 李娜 实习生 梁倩

7月23日14时,室外热浪腾腾。在南京茂昌机动车检测有限公司车辆外观检验区域,只有一个高高的遮阳棚,放在阴凉处的温度计显示气温已高达46℃。身着蓝色工作服的周建国,拿着记录单、打着手电,正在仔细核对一辆大巴的待检项目。

汽车检测站是对汽车进行安全、环保、性能等方面的检测与评估的重要机构,而车辆外观检验工作作为汽车检测的首要环节,要对年检车辆的唯一性、特征参数、外观、安全部件进行检查,确保每一辆车都符合安全上路的要求。

打开发动机盖子,刚停止运行的发动机舱内一股热浪扑面而来。裸露的发动机还非常烫手,行李舱狭小难行,伸腿、低头、弯腰,周师傅动作娴熟地钻进钻出。

核对车号、发动机号,检查车辆照明灯、车辆安全带、灭火器……从外到里、从前到后,车辆的每一个部件都被周师傅细致检查到了。一套动作下来,周师傅脸上全是汗,汗水也浸透了工作服。“2008年我就从维修转入检验,早就习惯了。”

现代快报记者了解到,夏季是机动车检测的淡季。以周建国所在的公司为例,目前每天检测的车辆为60—80辆不等,一般上午居多。

为了方便市民检测,周建国和同事们常常放弃中午休息时间,顶着烈日

高温为前来的车主检测。此外,他们会额外加班,周末为市民提供检测服务。“许多人因为上班没有办法在规定的工作时间内来检车,我们放弃休息时间帮他们检测,也是想尽可能方便更多人。”说完,周师傅转身又继续投入到工作中。

南京茂昌机动车检测有限公司是全市39家针对营运机动车辆进行检验检测的机构之一。江苏南京长途汽车客运集团有限责任公司苏创公司党支部书记郁京平表示,针对营运司机反映的“审车难、审车慢”等问题,他们及时实施了“交钥匙”一站式服务。同时,通过为车主提供免费茶水、免费无线网络、增加舒适座椅等,提高服务标准,提升市民体验。

郁京平介绍,针对最近的高温天气,他们优化了检测排班,从早晨8点半到下午5点半都不休息,中午实行轮班,确保机动车主随到随检。此外,他建议,需要检测的大客户或车主可在网上提前预约,这样,按照预约时间到达后就可走绿色通道进行检验,至少可节约一个小时的等候时间。



扫码看视频

超强台风“格美”逼近
今起风雨上线

南京烈日当空 现代快报/现代+记者 牛华新 摄

现代快报讯(记者 卢河燕)江苏昨天依旧接受高温“烤”验,白天全省气温最高的高淳达到了38.4℃。不过“降温神器”——今年首个超强台风“格美”越来越近了。受其影响,7月25日到27日,江苏将迎来大风降雨。届时全省大部分地方将退出高温行列。

7月24日白天,南京继续维持多云天气,高温闷热,最高气温都在36℃以上。午后,全省气温呈现西高东低格局。东部沿海一些地区不到35℃,西部地区普遍为36~37℃,依然是“火”力十足的体感。有网友留言:“出门5分钟,流汗2小时。”

不过,晴热天气已经“余额不足”,因为台风“格美”就要来了。今年第3号台风“格美”在24日上午8点由强台风级加强为超强台风级,成为今年首个超强台风。24日15时,台风中心位于我国台湾省宜兰县东南方向约80公里的洋面上,中心附近最大风力有17级。目前,“格美”以每小时10~15公里的速度向西偏北方向移动。

受其影响,我国东南沿海将迎来强降雨天气,之后“格美”还将深入内陆,暴雨区将波及江南、华北等地。7月25日起到27日,江苏也将迎来降雨,风力逐步增强,提醒大家注意防范。

今明后三天,7月25日全省多云转阴,大部分地区有阵雨。7月26日全省阴有阵雨或雷雨。7月27日淮北和淮河以南西部地区阴有阵雨或雷雨,局部中到大雨,其他地区多云到阴。

由于目前“格美”的路径预测偏西,对南京的影响总体为“风大于雨”。7月25日,南京多云转阴,有分散性阵雨或雷雨;26日阴有分散性阵雨或雷雨,雨量为小到中雨;27日多云到阴,有分散性阵雨或雷雨。

台风来了,气温终于要降了。今起三天全省最高气温为32~36℃。具体如下:

25日最高温度:全省33~34℃;最低温度:全省27~28℃。全省东南风,风力:沿淮和淮北地区4~5级阵风6级,其他地区5级阵风6~7级。

26日最高温度:东部地区32℃左右,其他地区33~34℃;最低温度:全省27~28℃。全省偏东风,风力:淮河以南地区6~7级阵风8级,其他地区5级阵风6~7级。

27日最高温度:淮北和东南部地区32~33℃,其他地区35~36℃;最低温度:全省28~29℃。全省东南风,风力:沿淮及以南地区6~7级阵风8~9级,其他地区5级阵风6~7级。

南京三日天气

今天 多云转阴,有分散性阵雨或雷雨,偏东风,5到6级阵风7级,28~35℃左右

明天 阴有分散性阵雨或雷雨,雨量小雨到中雨,偏东风6到7级阵风8级,29~34℃

后天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,东南风6到7级阵风8级,29~35℃

不服“暑”!
无锡地铁“列车卫士”每个早班超2万步

王志诚正在进行接发车作业



是悦田、黄祁进行车辆检修

连日来,无锡高温不断,地铁车厢也成了市民避暑之地。在地铁车厢外,还有一群不服“暑”的“列车卫士”,他们始终坚守在高温下,为列车安全平稳运行贡献力量。

现代快报/现代+记者 尤力庭 文/摄

无锡地铁1号线堰桥站是一个高架站,在连日高温下,候车站台温度经常接近40℃。每天上午,站务员王志诚在这里严格执行着标准化接发车作业,迎送每一位乘客,全神贯注地守护乘客安全出行。

和绝大多数地铁站不同,堰桥站是地铁1号线的终点站,每当列车到达后,王志诚还要跑进车厢进行清客作业。7月22日上午,王志诚像往常一样进行着接发车作业,一路小跑完成当前车次的清客任务后,他的前胸、后背便已湿透。王志诚告诉记者,他每一个早班要走2万步以上。

在接发过往列车的间隙,常常会遇到轮椅乘客、腿脚不便的老年人及其他需要帮助的乘客,此时也需要王志诚赶去支援。“有时候实在太热,偶尔会在工作间隙去空调候车室避暑,但列车一到站就得起身接站。”

午后最为炎热。22日下午2时,无锡地铁查桥车辆段运用库内酷热难耐,车辆检修工是悦田、黄祁坚持上岗,开始检修车辆空调系统,他们是列车安全平稳运行的“守护者”。随着热浪扑面而来,两人走上三层检修平台,外衣已被汗水浸湿。

因夏季炎热,列车空调机组持续高负荷运行故障率明显增多,这给检修作业质量带来新考验。车库内,是悦田、黄祁头戴安全帽、身穿安全绳、手持电筒和相关工具,确认安全后踏上4米高车顶,随后打开空调机组盖板,高空检修作业正式开始。按照流程,他们需要压缩机、蒸发器、冷凝器等重点制冷部件进行检查;确认空调机组等设备功能是否良好;更换混合风滤棉;清洗新风滤网……

整个检修过程不能出现一丝纰漏,任何疏忽都将对列车运行造成影响。完成一系列检修程序后,两人的外衣已完全湿透,尽管如此,是悦田、黄祁仍旧没有下场休息,坚持对相关流程进行复查。是悦田告诉记者,每次高温任务都是一次考验,但完成后充满成就感,“每一辆地铁都是我们的心血,很骄傲。”

据悉,无锡地铁为保障工作人员安全,在高温期间灵活增加高架站台工作人员,在换岗频次,以降低烈日下劳动强度。无锡地铁还在每日午间开展爱心换岗活动,管理人员会在高架站进行爱心换岗,让每位坚守在烈日下的“列车卫士”得到休息、感受温暖。