



扫码看视频

▲7月31日,中国选手陈芋汐(右)/全红婵在比赛中
▲冠军中国选手陈芋汐/全红婵(左)庆祝胜利

新华社发



冠军中国选手陈芋汐(左三)/全红婵(左四)、亚军朝鲜选手赵珍美(左一)/金姬燕(左二)、季军英国选手斯彭多利尼(右一)/图尔森在颁奖仪式上

中国队第7金

全红婵 陈芋汐
强势夺冠

北京时间7月31日傍晚,巴黎奥运会跳水项目女子双人10米跳台跳水奖牌赛在巴黎水上运动中心举行。中国队由全红婵/陈芋汐“复制粘贴”,两人把“水花消失术”表演到极致,以总分359.10分为中国队摘得第7枚金牌,这也是中国跳水队巴黎奥运会的第3枚金牌。中国跳水队自1984年以来,已经斩获50枚奥运金牌。

现代快报/现代+记者 胡玉梅 综合新京报

现场·每一跳都在上演“复制粘贴”

第一轮,全红婵和陈芋汐两人出场,全场安静下来。起跳,入水,全红婵和陈芋汐两人的跳水动作就像“复制粘贴”,几乎没有水花溅起,全场响起热烈的欢呼声。第一跳,两人得分56.40分,超第二名6分。

第二轮,全红婵和陈芋汐依然表演了“水花消失术”,获54.6分。两轮下来,总分110分。

第三轮进入自选动作,两人又上演“复制粘贴”,完全同步。两人的跳水动作就像标准影像投射到观众心中,非常完美,获81.10分。三轮下来,两人总分191.10分,排第一。

第四轮,全场响起“中国队加油”的声音。起跳,入水,这一跳,全红婵、陈芋汐两人获85.44分。现场解说员说,今天的比赛就是全红婵和陈芋汐的表演赛,二人的同步刻进了骨子里。她们在世界上最顶级的考试中,10场都接近完美,是状元中的状元!

第五轮,两人又是完美一跳。解说员说,“今天,全红婵、陈芋汐这套动作没有惊动这片泳池,却惊艳了世界!”

强势·女子双人10米台是“王中王”

从2000年悉尼奥运会起,跳水首次设置双人项目,金牌总数由4枚增至8枚。从1984年至2024年,在男子以及女子10米台、双人10米台、3米板、双人3米板总计8个小项中,女子双人10米台是中国跳水队唯一保持全胜的小项。

如果说跳水是中国体育的王牌项目,女子双人10米台就是“王中王”。

2000年,女子双人10米台首次亮相奥运舞台,李娜/桑雪夺冠;2004年奥运会,劳丽诗/李玲获得该项目金牌;2008年、2012年、2016年奥运会,陈若琳分别搭档王鑫、汪皓、刘蕙瑕,实现女子双人10米台3连冠。

3年前的东京奥运会,中国跳水队派出陈芋汐/张家齐参赛,两人分别只有15岁、17岁,尽管均是首次参加奥运会,但她们顶住压力,以363.78分轻松夺冠。两人当时在接受采访时均表示:“战无不胜是拼出来的。”

到了巴黎奥运会,18岁陈芋汐的搭档换成了17岁的全红婵,身经百战的两人依旧没有让女子双人10米台金牌旁落,帮助中国跳水队实现该项目奥运会7连冠。

轨迹·姐妹花共成长,双人项目大满贯

“我和小红(全红婵)是姐妹,是朋友。我们一起成长、彼此激励,向全世界展示中国队的实力和魅力。”陈芋汐曾在接受采访时这样形容她与全红婵的关系。

东京奥运会,全红婵以绝对优势获得女子10米台冠军,陈芋汐屈居亚军。进入巴黎奥运会周期后,两人继续在单人项目良性竞争的同时,也成为双人项目搭档,过去3年未尝一败,横扫各大赛事最高领奖台。

来到巴黎奥运会,陈芋汐、全红婵都以奥运冠军的身份参赛,区别在于前者是双人项目卫冕冠军,后者是单人项目卫冕冠军。从预赛到决赛,过程没有任何悬念,陈芋汐/全红婵轻松实现女子双人10米台世界大赛大满贯。

按照赛程安排,巴黎奥运会女子10米台预赛、决赛将先后在8月5日、6日进行,陈芋汐、全红婵之间的冠军归属还有悬念。正如全红婵所说:“单人项目的金牌不管我们两个谁拿到,只要是中国的就可以。”

邓雅文斩获第8金

中国自由式小轮车
历史性突破

北京时间7月31日晚,巴黎奥运会女子自由式小轮车决赛中,中国小将19岁的邓雅文和20岁的孙佳琪联袂出战,最终邓雅文以92.6的高分夺得金牌。这是中国体育代表团在本届奥运会上摘得的第8金,也是中国自由式小轮车项目的首枚奥运金牌!

现代快报/现代+记者 王卫
综合红星新闻、中国青年网中国选手邓雅文在比赛中
新华社发

“摔”出来的全能型选手

邓雅文最初结缘的运动项目并不是小轮车。2005年10月17日出生于四川泸州的她,2013年进入原泸州市业余体校田径队训练。2017年,随着自由式小轮车入奥,四川田径队的标枪教练和正在跨界选材的自由式小轮车教练都看上了邓雅文,最终她选择了小轮车。2017年12月,邓雅文被输送至四川省水上运动学校,成为学校小轮车队伍中年龄最小的一位。

从“零”开始掌握一项极限运动并不容易,摔伤是家常便饭。2019年,邓雅文左脚脚趾骨折。2022年,她右肩膀反复脱臼,接受手术。2022年底,中国女子自由式小轮车队正式组队,邓雅文入队。2023年的自由式小轮车公园赛世界杯巴中站,邓雅文以一连串高难度动作惊艳全场,夺得冠军,并以93.84分的成绩创造女子自由式小轮车打历史最高分。

如今,邓雅文被公认为是中国队技术最全面、最有拼劲的姑娘。

首登奥运舞台,中国队满额参赛

自由式小轮车于2020年东京奥运会首次亮相奥运赛场,当时,中国男女队都未能获得该项目参赛资格。进入巴黎奥运周期,中国女队实力飞速提升,本届奥运会不仅实现满额参赛,且水平已经升至世界第一集团。本场比赛,邓雅文两轮均完美发挥,凭借高难度动作分别获得92.5和92.6分,均为全场最高分,最终拿下金牌,创造了历史。另一位中国选手孙佳琪获得70.8分,位列第7名。

相比东京奥运会,巴黎奥运会自由式小轮车项目在参赛人数上从男、女各9名选手提升至各12名,经过资格赛选拔,最终9名选手进入决赛,根据两轮比拼,取两轮的最高分计算名次。在此前的资格赛中,邓雅文和孙佳琪就有出色发挥,分别以预赛第二和第三晋级决赛。进入决赛轮比拼,凭借第二轮的惊艳表现,邓雅文收获金牌。

自由式小轮车自2017年开始在中国开展,通过聘请高水平外教及参加国内外高水平比赛,几位跨界跨项“从零开始”的小将迅速成长,尤其女队已在国际赛事的竞争中呈现集团优势。在此前进行的奥运会资格系列赛上海站,三名中国选手孙思蓓、孙佳琪、邓雅文包揽前三。在布达佩斯站比赛中,上海站冠军孙思蓓预赛出现失误,无缘决赛,影响了最终排名,中国队最终由孙佳琪和邓雅文参加奥运会。

“她们有能力去争取奥运奖牌,甚至金牌。”作为东京奥运会银牌得主,委内瑞拉人丹尼尔·德尔斯于2023年受聘为中国国家队教练,他曾表示,“中国队几个女孩都遭遇过不同程度的伤病,但她们都很顽强,她们的心理非常强大,即便面对让她们感到害怕的技巧,她们也会努力去尝试,我有理由相信,她们可以在奥运会上取得好成绩。”