



近日，纵贯江苏中部的盐泰锡常宜铁路传来最新进展。江苏省发改委日前答复，近日已完成该铁路盐城至靖江站段、惠山站至宜兴段可研批复。这意味着，除靖江至江阴过江段外，盐泰锡常宜铁路全线可研均已获批复。这一消息让不少泰州人欣喜不已。地处江苏中部、长江北岸的泰州，虽然已有动车可通达京沪，但始终没有高铁留驻，是江苏唯一不通高铁的设区市。近年来，各条高铁线路的“擦肩而过”，也让泰州略显尴尬。该铁路是江苏今年计划开工的项目，这也意味着，泰州即将拥有两条在建高铁。

现代快报/现代+记者 蔡梦莹 李娜 综合

江苏唯一不通高铁的设区市即将圆梦



高铁泰州站效果图



盐宜铁路（环评报告截图）

盐泰锡常宜铁路力争年内开工

记者梳理发现，盐泰锡常宜铁路位于江苏南北向中轴线上，是江苏省“六纵六横”高铁网的骨干线路。项目北起盐城市，中连泰州市，设兴化东、泰州南、泰兴东、靖江东四个站，然后以隧道形式下穿长江后，经无锡市、常州市，终至宜兴。2018年12月，被列入《江苏省沿江城市群城际铁路建设规划（2019—2025年）》。2021年9月7日，新建盐宜铁路项目环境影响评价第一次公示。2021年底，江苏省发改委已批复江阴站至惠山站段可研报告。一直以来，这条铁路前期工作动向都备受关注，但迟迟未动工，其

中波折在于过江方式的选择上。靖江至江阴的过江段是该铁路全线贯通、发挥通道功能的关键区段。原先规划为桥梁方案，2023年底调整为隧道方案。现代快报今年7月12日曾报道，该铁路控制性工程过江隧道段工程发布施工图审核招标。两端分别连接江阴市与靖江市，位于江阴大桥下游约3.8公里，本隧道采用盾构法穿越长江，设计行车速度为250km/h，为单洞双线隧道。8月6日，该项目的过江隧道中标候选人公示，目前仍在公示期。盐泰锡常宜铁路也是江苏今年计划开工的铁路项目，按照此前环评公布的建设工期4年来计算，最快要2028年才能建成。不过，近期该铁路动向频发，也意味着至少离开工越来越近了。

穿城而过的北沿江高铁计划2027年开通运营

从目前建设进展来看，北沿江高铁可能是让泰州人圆梦最快的线路。2022年9月28日，北沿江高铁江苏段正式开工。根据此前国家发改委批复，江苏段工期总体是五年，计划到2027年开通运营，全线设置10座车站，分别是：太仓站、启东西、海门北、南通站、如皋西、黄桥站、泰州南、扬州东、仪征北和南京北站。这条高铁在泰州境内里程约有52公里，沿线经过泰兴市、姜堰区、医药高新区（高港区）等3个市（区），设泰州南站、黄桥站2座车站，是途经泰州地区的第一条国家干线高铁。今年，北沿江高铁泰州段的进展也引人瞩目。5月27日，由中铁

十二局集团有限公司承建的北沿江高铁站前十标通泰扬特大桥跨泗白路连续梁顺利合龙，这是北沿江高铁泰州段合龙的首个连续梁，标志着北沿江高铁工程建设取得重要节点性进展。高铁泰州南站是其中的重要站点，北沿江高铁与盐泰锡常宜铁路都将在此设站。7月30日，据泰州市交通运输局消息，江苏省交通运输厅综合计划处组织召开北沿江—盐泰锡常宜铁路泰州南站综合客运枢纽工程可行性研究报告审查会议，一致同意通过审查。其中，涉铁道路工程今年6月份开工建设，站房计划今年10月份开工，综合客运枢纽计划今年12月份开工建设。曾经因没有高铁而尴尬的泰州，很快将会迎来双线汇聚的时刻。“轨道上的江苏”也将市市通高铁，就此圆梦。

2035年全面建成“轨道上的江苏”

今年，沪苏湖铁路江苏段、通苏嘉甬高铁、宁淮城际铁路等在建项目传来新进展，也让“轨道上的江苏”的进度条不断刷新。据统计，江苏高铁里程已经突破2500公里，较十年前增长超600%，跃居全国前列，高速铁路面积密度达到237公里/万平方公里，居各省区之首。到2035年，高速铁路将达到5000公里以上，实现95%县级以上节点高铁通达，其中50万以上人口城市（县）高铁全覆盖。这将进一步提升江苏的交通优势，为全省的经济发展和进步提供更加有力的支撑。图片来源：江苏省铁路办 泰州发布

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

书香江苏

传递阅读的力量

公益广告

森林

双面用纸 节约森林

中宣部宣教局 中国文明网