

中秋假期火车票开售,热门城市紧俏

南京到省内各市高铁票相对充裕

现代快报讯(记者 刘伟娟) 根据火车票15天预售期安排,9月1日,通过铁路12306网站、12306APP可以购买9月15日的火车票了。现代快报记者获悉,今年中秋节放假3天,9月15日是假期首日。

9月1日上午10点,铁路12306网站显示,9月15日中秋假期第一天从南京出发,前往苏州、盐城、常州等省内城市,高铁二等座车票充裕。不过,部分方向性

价比较高的车次二等座已经售罄。比如,9月15日南京到南通的C436次、C424次已经售罄,这两趟车分别于上午7点57分、8点50分出发,上午就能赶到南通吃午饭,二等座95元的票价也比其他车次二等座便宜13元左右。

与9月15日相比,9月14日的火车票略显紧俏。中秋假期较短,有出行计划的旅客大多会选择提前一天出发。比如,9月14日南京到盐城的高铁,C3189次、

C3157次、C3197次、G7471次、D3151次、C3181次等都已经售罄,部分车次已经不接受候补购票了。

省外方向,中秋假期首日,南京到武汉、长沙、成都、重庆等地火车票比较紧俏。据铁路业内人士介绍,中秋假期不长,但是出游也够,尤其是三四个小时这种半天行程就到的目的地,还是很热门的,建议中秋假期有出行计划的旅客可以提前购票。

5省3119公里 江苏大学学生骑行48天返校



8月30日,刘强林到达江苏大学 受访者供图 扫码看视频

“从广西桂平市骑行3100公里到达江苏省镇江市,轻轻松松拿下!”近日,江苏大学一名大二学生刘强林发在视频号上的一则短视频,让他成了朋友圈里的“牛人”。原来7月13日,刘强林从老家广西贵港桂平市骑行出发,途经广西、广东、福建、浙江、江苏5省(区)27市,历经48天于8月30日到达江苏大学。谈及骑行的初衷,刘强林豪迈万千。大二的他经历颇丰,曾服役于武警新疆总队,2023年9月复学并转专业至电气工程及其自动化专业。

通讯员 单毅君 现代快报/现代+记者 曹德伟

骑行48天丈量祖国 东南海岸线

在广东沿着西江一路向东,在一千公里外用家乡客家话与梅州青旅的“乐儿姐”一家畅聊骑行经历。

在福建漳州东山岛一睹壮丽的海上日出,岛上的骑友送他骑行装备,帮他调试自行车。

在浙江温州与同学一起登雁荡山,在宁波和高中同学一起city walk;在绍兴探访鲁迅先生笔下的水乡,在杭州与朋友一起欣赏秀丽的西湖……

历经48天,全程3119公里,拍摄照片726张、视频121个,刘强林这一路并不只是骑行,沿途还在清远、梅州、汕头、厦门、福州、温州、宁波、舟山、绍兴、杭州、无锡等10余个地市停留、游玩打卡,全程花费约4500元。

“一路上我得到了许多贵人相助,有许多陌生人给我送水,邀请我到家中吃饭,旅途路上的朋友们来当我的导游,热情款待我。”刘强林分享说,他这一路收获颇丰,品尝了各地的特色美食,参观了途中经过的各个博物馆,拜访了路途上的名校和名人故居,结交了许多新的朋友,拜访了各地的同学,在交流沟通中了解到各地的风土人情。

一天最多骑行120公里

谈及骑行经历,刘强林介绍,这并不是他第一次长距离骑行。早在2023年4月至6月,他从广西老家便骑着自行车去过西藏拉萨,一共3908公里,途中经过广西、贵州、重庆、四川、西藏5个省(区),积累了很多户外露营、骑行的经验。

“现在我30分钟就能做出一道拿手好菜,煲个汤也不在话下。”返校骑行路上,刘强林在村委会大院、海边草坪、加油站车友之家、公园等地搭过帐篷,做过饭,也在派出所门前、桥洞下、老

乡屋檐下躲过雨,在路边挖过野竹笋,摘过龙眼、番石榴等野果子。

7月底八月初,正是三伏天最热的时候,炎热的高温险些让刘强林中暑,后来他选择早晨和傍晚骑车,中午在阴凉的地方休息,最远的一天骑了120公里。“最难受的还是晚上露营的时候,地板发烫令人无法入睡,后来还是买了个吊床才睡得舒服点。”刘强林说。

爆胎四次、断辐条两根、裂车圈一条……回忆这次骑行经历,刘强林感叹道,虽然一路上的自然风光十分美好,但是也遇到了不少困难。

成长从走出舒适区开始

“做困难事,必有所得。”“要敢于做自己没有做过的事。”“不但要学有字之书,而且要学无字之书。”著名军事战略学家、国防大学教授金一南在《我们的时代,我们的奋斗》演讲中这几句话,在刘强林心中种下了“读万卷书,行万里路”的种子。

2021年3月,刘强林应征入伍,跳出在校学习的舒适圈,到武警新疆总队服役,“所有东西都要从头开始学,从头开始做”。

刘强林牢记“做困难事,必有所得”这句话。体能差,他就比别人多练;被子叠不好,他就比别人早起叠;训练不行,他就休息时继续练。在部队期间,刘强林因为综合表现优异,被评为“四有”优秀士兵1次、记嘉奖1次。

2023年9月,与校园阔别两年多的刘强林复学返校,再次回到课堂学习时感到比较吃力。“当兵和骑行的经历告诉我,没有什么是不可能的,除非自己放弃。”在老师和同学们的帮助下,刘强林顺利通过了大一所有课程。

“骑行与学习很像,过程中肯定有各种难处,坚持下去就会收获满满。”新学期报到后,刘强林表示会更加珍惜时间,努力学习专业知识,同时坚持锻炼身体。

相关新闻

暑运收官! 长三角铁路62天发送旅客近1.77亿人次

现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2024年暑运圆满收官,长三角铁路62天(7月1日至8月31日)发送旅客近1.77亿人次,同比多发送旅客逾1200万人次,涨幅近6%;加强货运组织,日均装车1.31万车,累计发送货物3397万吨,有力保障国计民生重点物资运输安全畅通。

暑运期间,旅客出行意愿强烈,长三角铁路探亲流、旅游流、学生流涨幅明显。前往北京、广州、福州、厦门、青岛、长沙等直通方向客流火爆,发

送直通旅客近3942万人次。管内往来上海、南京、杭州、合肥、苏州、无锡、扬州、黄山、盐城、芜湖、安庆、连云港等地客流涨幅明显,发送管内旅客近1.38亿人次。管内、直通客流均创同期新高,列车客座率平均达到8成以上。

值得一提的是,此次暑运,长三角铁路单日旅客发送量超260万人次的有48天。其中,8月24日发送旅客345.4万人次,为历年暑运单日旅客发送量新高。

暑运期间,铁路部门进一步优化列车开行方案,充分考

虑客流变化和可能出现的极端天气影响,按照“按需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的总体思路,精准实施“一日一图”运能配置,运力调整由周期性调整转变为按需调整。持续关注客票预售和候补购票情况,按需确定图定旅客列车上线和临时旅客列车启动时机,梯次投放运力,保障旅客出行需求。暑运期间,共增开旅客列车5556列,组织动车组列车重联9636列,加挂普速客车车辆6478辆。

通讯员 胡晓炜 张博伦
现代快报/现代+记者 刘伟娟

即将动工,南京元通要“通”了

商圈地下空间联通项目招标启动

现代快报讯(记者 赵丹丹) 南京元通商圈地下空间联通项目又有了新进展。近日,南京市公共资源交易平台平台连发两条招标公告,分别对元通商圈地下空间联通项目一期工程进行施工招标,二期工程进行设计招标。这意味着,该项工程终于有了实质性进展,即将动工,元通终于要“通”了。

现代快报记者在南京市公共资源交易平台网站上看到,元通商圈地下空间联通项目一期工程施工招标公告发布,工程地点为建邺区元通商圈河西大街与江东中路交叉口,工期为120天,工程合同估算价1979.8万元。

元通商圈地下空间联通项目一期工程,启用地铁2号线元通站南端地下一层和区间上方预留的地下空间作为过街通道使用,并在地下一层联通3号、4号出入口。主要包括已预留地下通道内装修、通道内管理和设备用房、电扶梯、水电暖通弱电设备等,面积约3200平方米。

此外,元通商圈地下空间联通项目二期工程设计招标公告也已发布,工程地点为建邺区江东中路与河西大街交叉口,新建1号至6号出入口连通道和2号过街通道至5号出入口连通道,并在地下一层联通5号至6号出入口通道。设计合同估算价:240.00万元(工程计费按5920.40万元)。

而就在今年8月初,南京市规



元通商圈地下空间通道 现代快报/现代+记者 赵丹丹 摄

划和自然资源局对《河西新城区中部地区控制性详细规划》MCe030-20、21、29、30规划管理单元图则修改方案进行公示,提出补充新增地下通道及其疏散口所对应的路内交通设施线,并补充现状人防通道为路内交通设施线。鼓励结合轨道站点进行地下空间开发利用,元通地铁站地下空间鼓励增设地下通道加强交通联系。

从规划图上看,地下新增华采天地到南京国际博览中心1号馆旁的地下通道,ifc地下则与对面的河西中央公园之间增加两条地

下通道。

这一连串的规划、招标公告意味着元通商圈地下空间联通项目很快将动真格了。

据悉,在最新版的《南京市商业网点规划(2021—2035年)》中,南京商业体系总体布局共分为三级商圈,其中一级商圈共4个,分两类:国际地标商圈(新街口)和都市圈中心商圈(元通、南站大校场、江北)。建邺区正在抢抓南京建设跨境电商综试区和创建国际消费中心城市双重机遇,继续深入实施“消费领潮工程”,精心打造元通“顶流商圈”。