

与沪同城！

苏锡常城际将与上海市域铁路贯通

现代快报讯(记者 高达)沪太同城生活新时代将到来。8月29日至31日,受上海市发展和改革委员会、上海市交通委员会和江苏省发展和改革委员会、江苏省铁路办公室的委托,上海市域铁路嘉闵线北延伸及苏锡常城际铁路太仓先导段工程可行性研究评审大会召开,项目迎来新节点,这意味着苏锡常城际铁路太仓先导段距离开工建设又近一步,太仓市民“与沪同城”的生活将迎来新变化。

会上,专家组经过听取汇报、现场踏勘、认真审阅、交换意见以及充分讨论,最终形成了项目工程可行性研究的专家意见。专家组认为,太仓先导段从加强太仓与上海之间的快捷联系、促进太仓与上海的融合发展、支撑娄江新城的建设等方面考虑,太仓先导段项目建设符合《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,尽快开展建设是必要的。项目线路走向、站点分布及车辆基地选址基本稳定,运能设计可以满足预测客流的运输需要,车站、区间线路等土建工程及车辆基地设计方案总体合理,机电设备配置满足运营要求,项目建设管理方案、运营管理方案、风险管控方案总体可行。专家组还对项目技术标准、行车密度、运营调度等提出了建议。



苏锡常城际铁路太仓先导段线路示意图 图片来源:苏州市交通运输局铁路处

苏锡常城际铁路太仓先导段是苏锡常城际铁路与上海嘉闵线对接先导工程,是深入贯彻长三角一体化发展国家战略、推进虹桥国际开放枢纽建设、实现沪苏同城化发展的示范项目。苏锡常城际铁路太仓先导段起于太仓站,止于苏沪省界,与上海市域铁路嘉闵线北延工程在苏沪省界贯通衔接,线路全长10.3公里,在太仓境内设太仓站、白云渡路站、十八港路站共3个站及一个车辆段。

现代快报记者了解到,苏锡常

城际铁路太仓先导段采用与上海嘉闵线一致的技术标准,最高运行时速160公里,是普通地铁运行时速的2倍,建成后可实现贯通运营。项目投用后,将进一步缩短太仓与上海市中心间的通勤时间,实现与上海轨道交通2号线、9号线、12号线以及上海市域线机场联络线等多条轨道交通的无缝换乘,在方便市民便捷出行的同时,也将进一步促进沪太两地资源互补、产业互动、生活互融,有效支撑太仓更好地融入长三角一体化发展。

江苏产学研合作对接大会等你来 9月11日开幕,50多名院士参会,700多家企业参展

9月11日,2024江苏产学研合作对接大会将在南京国际展览中心开幕。大会由江苏省科学技术厅主办、江苏省生产力促进中心承办,为期两天。中国科学院、北京大学、清华大学等150多家境内外高校院所、科创机构,央企、大湾区企业、科技领军企业等重点参展企业700多家,各类代表性展品670件……9月3日,2024江苏产学研合作对接大会新闻发布会举行,介绍了大会相关情况。

现代快报/现代+记者 李鸣

聚才汇智 学术精英、行业大咖思想碰撞

江苏产学研合作对接大会是江苏省集聚高端创新资源,加速科技成果转化,推动科技创新和产业创新深度融合的品牌标志活动和重要交流平台。

去年9月11日,江苏产学研合作对接大会首次在线下举办,展示发布全国重点高校院所科技成果和江苏省科技企业的重大技术创新需求,组织专家教授与科技企业深入对接合作,在江苏省内外产生了广泛影响。

2024江苏产学研合作对接大会以“科技赋能新质生产力 创新引领高质量发展”为主题,特色亮点可以概括为“高”“亮”“紧”“强”

“广”五个方面。

本次大会以聚才汇智为重点,邀请科技部和中国科学院等部委领导、985高校和部属科研院所负责人、“两院”院士、中国电科集团和中国电信等央企负责人、国际科技组织和机构负责人等,同时还邀请一批学术精英、行业大咖参会碰撞思想、交流智慧、分享经验、共商合作。目前已有50多名院士、70多名高校院所负责同志、60多名境外知名专家和相关机构负责人确认参会。

9月11日,主题大会在南京国际展览中心召开,开展主旨演讲,介绍江苏科技创新培育发展新质生产力重要进展,进行江苏数字科

技平台上线运行、启动开幕、嘉宾巡馆等活动。之后,将举办“培育新质生产力服务产业创新园区”“T2+20国际技术转移服务机构信息发布”“科技企业投融资路演对接”“长江经济带及长三角一体化创新合作”等4场专题活动。

9月12日起,2024江苏产学研合作对接大会在江苏省各地举办专家江苏行活动。在会前及现场对接基础上,组织160多位产业专家赴500多家企业实地考察,进行专题推介、技术咨询、现场洽谈等。9月19日—20日,“2024江苏产学研合作对接大会海洋产业专场活动”还将在盐城举办。

集中展示 最新技术进展和重大成果同台亮相

现代快报记者了解到,2024江苏产学研合作对接大会设置了5个专区,聚焦“四个面向”,围绕前沿科技和未来产业,集中展示集成电路、量子科技、低空经济、海洋经济、高端装备、细胞和基因治疗等领域最新技术进展和重大成果。

其中,全球首条量产8英寸硅基氮化镓外延材料与器件、全球首款大尺寸高分辨率印刷量子点发光OLED显示屏、全球最大吨位旋挖钻机、国际上首个太空血管组织芯片等将集体亮相。

在科技部支持下,瞄准国家战略科技力量,本次大会首次设立国家技术创新中心展示区,重点邀请第三代半导体、生物药、集成电路

设计自动化、燃料电池、合成生物、新型显示、新能源汽车等一批国家技术创新中心参展参会,发布一批硬核科技、亟待转化的先进技术成果。同时,还设立了中央企业展示区,邀请中国电科集团、中国电信、中国移动、中国铁建等“国字头”公司搭建创新应用场景,展示新技术、新产品、新服务。

围绕强化企业科技创新主体地位,大会现场将组织省内外高校院所的2000多项科技成果与企业的3000项创新需求进行对接。重点展示亨通集团、信达生物、徐工集团等科技领军企业的科技成果和最新产品。此外,2024年江苏独角兽、瞪羚企业入选榜单也将在

大会期间发布,充分展示江苏省科技企业在开辟新领域新赛道、发展新质生产力上的创新活力。

围绕中东欧国家优势技术领域和江苏产业创新合作需求,大会组织波黑、保加利亚、克罗地亚、捷克、希腊、匈牙利、黑山、波兰、塞尔维亚、斯洛伐克等10个中东欧国家40多位代表同堂共话“一带一路”创新合作。“T2+20国际技术转移服务机构信息发布专场”活动发布来自英国牛津大学、德国卡尔斯鲁厄理工学院、新加坡南洋高科技创新中心、韩国科学院、澳大利亚悉尼大学等国际知名高校院所的40多项创新项目,推动江苏省积极融入全球创新网络。

江苏辅助生殖进医保 两个月近3万人次受益

现代快报讯(记者 徐苏宁)2024年7月1日起,江苏将辅助生殖类13个医疗服务项目纳入医保。政策实施2个月以来,全省辅助生殖治疗技术项目惠及参保群众近3万人次,其中,胚胎移植项目超5000人使用,人工授精项目超1700人使用,为参保群众节约费用超4600万元。

据医院相关专业人士介绍,江苏的政策老百姓看得懂、好算账、得实惠。如,职工医保参保群众完成一次体外受精,从取卵到移植全过程(包括取卵、精子优选、胚胎培养、囊胚培养、胚胎移植等项目),政策实施前,总费用约9500元,全部由患者支付;政策实施后,患者支付总费用约2900元,减少了6600元,群众减负效果明显。医疗机构还认为,辅助生殖技术进入医保以后,不

仅体现出对不孕不育人群的关爱,还能推动辅助生殖技术学科发展。2个月内,因不孕不育首诊人数较去年同期增长7.3%。

根据全省统一的医保政策,目前,13项医疗性辅助生殖技术纳入医保基金支付范围后,实行门诊按项目单独支付,在符合条件的省内医疗机构门诊就诊,职工医保和居民医保除先行自付部分外,统筹基金分别按80%和70%予以支付。参保群众可在江苏省人民医院、南京鼓楼医院等35家经批准开展人类辅助生殖技术的定点医疗机构就医,辅助生殖相关费用均可按规定进行医保报销。

此外,江苏还将椎管内分娩镇痛项目纳入医保支付,已惠及参保群众近2万人,为参保群众节约费用超3900万元。

工地工人跳进大运河救起轻生女

现代快报讯(通讯员 李霏雨 记者 顾潇)近日,在京杭大运河扬州段上演一幕惊险救援场景。一女子突然跳河轻生生命悬一线,附近工地的员工王先沪果断下河施救,最终化险为夷。9月3日下午,扬州广陵区见义勇为基金会为王先沪的英勇善举进行表彰奖励。

王先沪是中建三局集团有限公司扬州大运河“十里外滩”综合整治提升项目(古运河—七里河)项目部的员工。8月28日事发当日上午7点半,他正在工地工作,突然听见“有人跳河”的呼喊,随即飞奔到河边,发现一名女子落入了江阳大桥下的运河深水区。“她在水里面挣扎,快到

河中间去了,当时不知道,后来听说水深有7米。”紧要关头,王先沪迅速跳入河中,奋力向女子游去。

与此同时,桥上有人抛下了救生圈。可面对逐渐靠近的王先沪,女子表现得十分抗拒。为此,王先沪一把将其拽住,阻止其继续下沉,并不断对其进行安抚劝慰。

“我想把救生圈给她,她不要,说:‘你不要救我。’我说我下来也挺累的,你上去,我们都好。挣扎了一段时间,她没劲了,我就抱着她的脖子把她拖上岸。”因救援及时,女子经医院救治已无大碍。经了解,女子因家庭琐事一时想不开选择轻生。

从甘肃到扬州,将一路见闻定格在画本上 返校大学生画下28小时火车旅程



陈怡蒲的速写 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 李嘉悦 记者 顾潇)每年返校,火车成为大学生们最常用的交通工具,近日,扬州工业职业技术学院大学生陈怡蒲,将返校之路“坐”出了不同,他把火车上的一幕幕定格在了画本上。

陈怡蒲是艺术设计学院大二学生,每年开学都要从家乡甘肃省定西市乘坐28个小时的硬座,返回扬州。“仔细看看,在这趟列车上,有许许多多不同的乘客,他们都在奔赴各自不同的人生。”陈怡蒲说,“这时候画笔和画板,就是最好的记录方式。”

在陈怡蒲的眼里,兴趣是最好的时光机,绘画也让28小时的旅程不再煎熬,反而成了一个充满乐趣和挑战的机会。他利用自己的创意和画笔,把车厢变成了一个小小的画室,让乘车时间更有趣、充实。

除了对乘客进行速写刻画,陈怡蒲还把每个站点画成路线图,记录所见所闻。“生活就是这样一段段旅程组成,而每一个时刻都值得我们珍惜和享受。希望能将专业融入生活。画下所有的生活,这样每天都是一场‘说走就画’的生活速写。”