

江苏超百亿国债资金 支持消费品以旧换新

乘用车最高补贴2万元,买家电补贴15%

汽车更新最高补贴2万元;对17类绿色节能家电给予补贴,补贴标准为产品成交价格的15%……9月4日,江苏省发展和改革委员会召开《江苏省推动超长期特别国债资金支持消费品以旧换新的实施方案》(以下简称《实施方案》)新闻通气会。现代快报记者了解到,《实施方案》重点围绕汽车、个人消费者乘用车、家电产品等9个消费领域出台补贴政策,并明确5项保障措施,在落实国家要求基础上注重地方创新,确保用足用好超长期特别国债资金,加力支持消费品以旧换新。比起今年初《江苏省推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,不少标准都提高了,此次将有超百亿国债资金投入到了以旧换新之中。

现代快报/现代+记者 刘伟娟 赵丹丹

汽车更新

最高补贴2万元

随着新款车型的发布、新能源汽车的流行,很多人都有换车的需求。《实施方案》中对汽车报废更新、置换更新都有明确的补贴政策。

报废更新方面,在《汽车以旧换新补贴实施细则》基础上,个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,补贴标准提高至购买新能源乘用车补2万元、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元。需要注意的是,自《汽车以旧换新补贴实施细则》印发之日起申请补贴的消费者,按照本通知标准执行补贴。消费者按本方案标准申请补贴,相应报废机动车须在2024年7月25日(含当日)前登记在本人名下。

置换更新方面,对于个人消费者转让本人名下旧车再购买新车给予分档补贴,购买新车为燃油车的,价格5万(含)至15万元的补贴6000元,价格15万(含)至25万元的补贴10000元,价格25万(含)元以上的补贴15000元;购买新车为新能源汽车的,在燃油车补贴标准基础上增加3000元。2024年7月25日至12月31日期间,发生转让旧车并购买新车的消费者,可以按照此标准申请补贴,相关转让的旧车须在2024年7月25日(含当日)前登记在本人名下。

汽车更新如何拿补贴?是购车时立减还是更新后再领取?省商务厅相关工作人士表示,汽车更新是要在车主完成更新后再申领补贴,补贴金额会直接打到车主提供的账户里。具体实施细则由省商务厅会同省发展改革委、省财政厅另行制定。

对于新能源公交车及动力电池的更新,提出对车龄8年及以上的老旧城市公交车报废且更新为新能源城市公交车的,每辆车平均补贴8万元;对新能源城市公交车车辆动力电池更换的,每辆车补贴4.2万元。具体操作指南由省交通运输厅会同省发展改革委、省财政厅另行制定。

17类绿色节能家电

补贴标准为产品成交价的15%

家电产品以旧换新方面,记者注意到,对个人消费者购买2级及以上能效

或水效标准的电脑(含台式机、笔记本电脑)、电视机(含投影仪)、电冰箱(含冰柜)、洗衣机、空调(含嵌入式、家用中央空调)、热水器(含壁挂炉、小厨宝)、吸油烟机、家用燃气灶(含集成灶)、空气净化器、微波炉(含一体机)、电磁炉、电饭煲(含电压力锅)、电风扇、家用冰吧、洗碗机、净水器、智能马桶(含马桶盖)等17类绿色节能家电给予补贴,补贴标准为产品成交价格的15%,对购买1级及以上能效或水效标准的产品,额外给予产品成交价5%的补贴。

消费者购买家电商品时,在支付环节直接享受补贴。每名消费者每类产品可补贴数量,有国家政策要求的从其规定,其他情况另行规定。后续根据专项活动实施情况和消费者需求,可增补商品品类。具体参与活动的销售企业和商品品类,由省商务厅另行发布。

电动自行车

更新方案在研究中,会尽快出台

《实施方案》中提出,结合电动自行车安全隐患全链条整治行动,省各相关部门共同推动电动自行车及蓄电池以旧换新,助力实现非标电动自行车退出。对报废非标电动自行车或旧电动自行车并购买符合要求的电动自行车新车的个人消费者给予补贴。各地各相关部门要组织电动自行车销售企业、生产企业、回收企业联合开展以旧换新促销活动,消费者在支付环节直接享受补贴。补贴标准和补贴方式由省商务厅会同省工业和信息化厅、省发展改革委和省财政厅另行规定。

目前,江苏电动自行车更新方案正在研究中,会尽快出台。

家装改造

补贴成交价15%左右,每人限领额度3000元

在家装家居改造方面,《实施方案》支持绿色建材产品消费,对购买家具、门窗、卫生陶瓷、室内板材、地瓷砖、涂料、暖通及太阳能利用系统等绿色建材产品的个人消费者发放消费券,补贴标准为成交价格的15%左右,每人限领取3000元额度,消费者免申即享。省工业和信息化厅负责发布绿色建材认证产品清单和企业名录,确定纳入补贴的范围,并组织绿色建材产品下乡。商务部门负责推动绿色建材产品进商场、进社区、进平台。住房城乡建设部门负责组织推行旧房改造、厨卫局部改造的惠民产品和服务。此块资金由省发展改

革委、省财政厅根据各设区市人口规模、实有住宅建筑面积进行测算分配,并直接向各设区市安排。具体实施细则由省工业和信息化厅、省商务厅、省住房城乡建设厅另行制定。

居家适老化改造

补贴50%,上限每户3000元

随着人口老龄化,居家适老化改造也必不可少。《实施方案》提出,对全省有需求的社会老年人家庭、困难老年人家庭提供适老化改造服务,围绕“如厕洗澡安全、室内行走便利、居家环境改善、智能监测跟进、辅助器具适配”等方面,支持居家适老化改造所用物品和材料购置。社会老年人自付50%、补贴50%,补贴上限每户3000元;困难老年人在每户3000元限额标准内按实际支出全额补贴。社会老年人和困难老年人居家适老化改造均实行依申请补贴。对已享受过政府购买居家适老化改造服务的困难老年人家庭,此次不重复补贴。实施细则由省民政厅会同省发展改革委、省财政厅另行制定。

老旧营运货车、农机报废

这样补贴

老旧营运货车报废更新方面,对提前报废国三及以下排放标准营运类柴油货车的,根据车辆类型(中型、重型)和提前报废时间,按照1万元~4.5万元/辆不等予以分档补贴;对提前报废且新购国六排放标准营运货车或新能源营运货车的,按照3.5万元~14万元/辆不等予以分档补贴;对仅新购新能源城市冷链配送货车的,按照3.5万元/辆予以补贴。在符合国家规定的前提下,将报废2014年底前购买的国四排放标准营运类柴油货车,纳入超长期特别国债切块资金的支持范围。

农机报废更新方面,支持20马力以下拖拉机报废最高补贴标准从1000元/台提高到1500元/台;报废并新购置同种类联合收割机、播种机等农机,报废补贴标准在原基础上提高50%。结合省情实际,新增粮食烘干机等农机的报废更新补贴,补贴标准按现有购置补贴额的30%确定,单台农机报废补贴额原则上不超过2万元,农机报废补贴的操作程序按省农业农村厅、省财政厅《关于大力实施农机报废更新补贴政策推动大规模设备更新工作的通知》(苏农机〔2024〕14号)相关要求执行,如有政策调整,具体补贴细则由省农业农村厅会同省发展改革委、省财政厅另行制定。

一图读懂

新能源公交车及动力电池更新

- 1.对车龄8年及以上的老旧城市公交车报废且更新为新能源城市公交车的,每辆车平均补贴8万元。
- 2.对新能源城市公交车车辆动力电池更换的,每辆车补贴4.2万元。



汽车报废更新

个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车:

- 1.且购买新能源乘用车的,补2万元。
- 2.且购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补1.5万元。



个人消费者乘用车置换更新

对于个人消费者转让本人名下旧车再购买新车给予分档补贴。

- 1.购买新车为燃油车的,价格5万(含)至15万元的补贴6000元,价格15万(含)至25万元的补贴10000元,价格25万(含)元以上的补贴15000元。
- 2.购买新车为新能源汽车的,在燃油车补贴标准基础上增加3000元。



家电产品以旧换新

针对电脑(含台式机、笔记本电脑)、电视机(含投影仪)、电冰箱(含冰柜)、洗衣机、空调(含嵌入式、家用中央空调)、热水器(含壁挂炉、小厨宝)、吸油烟机、家用燃气灶(含集成灶)、空气净化器、微波炉(含一体机)、电磁炉、电饭煲(含电压力锅)、电风扇、家用冰吧、洗碗机、净水器、智能马桶(含马桶盖)等17类绿色节能家电给予补贴。

- 1.对个人消费者购买2级及以上能效或水效标准的产品,补贴标准为产品成交价格的15%。
- 2.对个人消费者购买1级及以上能效或水效标准的产品,额外给予产品成交价5%的补贴。



电动自行车以旧换新

- 1.对报废非标电动自行车或旧电动自行车并购买符合要求的电动自行车新车的个人消费者给予补贴。
- 2.补贴标准和补贴方式另行制定。

