

赏月航班大热，中式夜游要火

随着中秋节的临近，旅游市场再次迎来一波小高峰。

尽管中秋假期不及暑假热闹，但在各大OTA平台上，短途旅行、围绕节日展开的灯会游园等活动，热度已经逐步升高。

今年中秋旅游的关键词是什么？和往年又有何不同？



8月19日，成都在龙泉山观景台登高赏月 视觉中国供图

拼假能省出“亿点点”

与刚刚过去的暑期相比，今年中秋期间的旅游性价比相对较高。根据携程旗下市场洞察平台FlightAI数据，中秋假期境内机票单程含税均价约为770元，相比去年中秋及国庆前3日，价格下降了约25%。

旅游市场在中秋假期前后呈现出明显的小高峰，原因是一部分游客选择提前或延后错峰出行，来获得更加舒适和性价比更高的旅游体验。

以上海-大理为例，提前一天出发的单程机票价格最高可比假期首日出发便宜超30%。而如果延后假期，从假期第二日出发，甚至能节省近6成花费。

当然，“拼个大假”也是每年中秋节的主打项目。按照今年的排期，通过请9月18至20日三天假，上班族可以获得一个比国庆法定假日更长的8天假期，同时也能避开国庆高峰。

从目前来看，18至20日这三天国内多个热门目的地的酒店单价相较假期三天也有较明显降幅，其中，苏州、海口、秦皇岛等地降幅均达到约20%，可以说是极具性价比。

周边游占比近半

在此前中秋假期首日火车票开票时，铁路方面发布相关数据，提到短途游是中秋假期出游主要方式。

其中，江浙沪、广深、成渝2小时高铁圈旅客流动频繁，一些热门短途线路包括重庆-成都、北京-天津、广州-深圳、上海-苏州、上海-杭州、昆明-大理、济南-淄博、成都-乐山等。而9月14日15时-22时，9月15日7时-11时则是热门出行时段。

在OTA平台上，中秋假期周边游订单占比近半，较上一个小长假端午假期更高，长三角的上海、杭州、苏州、南京依然是热门的国内旅游目的地。

此外，张家口、伊犁、深圳和长春是中秋酒店热度增长相对较快的目的地。这些城市凭借独特的自然风光和文化特色，吸引了大量游客的目光，成为中秋旅游的新热点。

根据携程统计，这个中秋游客愿意花在路上的时间比往年更少了。在目前预订中秋高铁出行的订单中，出游半径约为361公里，较去年中秋国庆假期前三日减少近30%，平均1个多小时左右就能到达目的地。

同时，同省酒店订单比例预计将达到50%以上；假期期间，仅住一

天的酒店订单比例预计将超过80%。这表明，游客在小长假更倾向于选择短时高效的旅游方式。

赏月、中式夜游成为消费热点

作为一个传统节日，中秋节以赏月文化为核心的“中式夜游”也是大众文旅消费的关注点。今年，游客们也“更会玩了”，各地夜游船、古镇园林、集市灯会等活动受到各年龄层游客的欢迎。

同程旅行数据显示，中秋节当晚的“赏月航班”相关搜索热度大幅上涨，一周内，平台中秋节夜间的“赏月航班”搜索热度环比上涨超过三倍。

同时，平台上不同城市各具特色的赏月观景主题酒店也颇受欢迎，如苏州的苏式园林酒店、北京的四合院酒店、杭州的西湖胜景酒店等。

不少赏月、游园活动和历史文化深度结合，成为综合型的“中式夜游”项目，各大城市的夜间游船、园林古镇、集市等成为年轻游客赏月的热门聚集地。

数据显示，近一周国内古镇园林夜游相关旅游搜索热度环比上涨77%，夜间游船搜索热度环比上涨42%。

据“潮新闻”



走私一个集装箱牛百页，可获暴利约100万元 揭开冻品走私“黑色产业链”

两辆大货车引出走私大案

2023年4月13日晚，广东江门海域，一艘航行路线异常的渔船引起了公安机关的注意。根据综合研判，江门公安怀疑其有走私嫌疑，随即组织警力，待渔船靠岸时实施抓捕，查扣牛百叶等走私冻品18.9吨。

据现场抓获人员供述，当时岸上有两辆红色大货车等待接货，这条线索引起了公安机关的高度重视。

“有接应的货车，说明有明确的销路，值得继续深挖追查。”江门市公安局打私支队支队长陈少华说。

随后，公安机关在江门海宴镇查获其中一辆红色货车，现场抓获涉案人员3名，扣押冻品3.6吨，同时发现另一辆货车正开往贵州方向。在当地公安机关的配合下，这辆货车在贵州赤水境内的一个高速服务区被查获。

两辆货车司机供述的线索指向了同一个人——巫某强。江门市公安局打私支队研判，此次查获的渔船及相关涉案人员、冻品只是“冰山一角”，背后很可能存在一个以巫某强为首的庞大走私犯罪团伙。

对此，公安机关迅速启动重大专案攻坚机制，广东省、江门市两级公安机关联合成立特大走私专案组，并与香港警方开展紧密合作。专案组往走私链条上游锁定10名境外人员，往走私链条下游深挖销路，锁定了境内的4个主要货主，摸清了整个跨境走私团伙组织架构。

公安机关发现，该走私团伙近一年的资金流水高达20亿元，其中仅货主买卖冻品的资金就高达8亿元。

2023年9月，广东、四川、重庆、广西、北京、浙江、河南公安机

在境外采购牛肚和牛百叶，非法偷运接驳上岸，更换假包装流向市场……广东等地公安机关破获的一起特大系列跨境走私冻品案中，犯罪团伙从2016年以来累计走私冻品涉案金额超过10亿元。

去年8月以来，公安部会同有关部门联合部署在全国开展打击海上走私犯罪专项行动，截至目前共侦破各类海上走私犯罪案件千余起。

近期，公安部公布10起打击海上走私犯罪专项行动典型案例，走私冻品案被列入其中。违规冻品是如何走私入境的？在境内如何分销流通？冻品走私为何屡禁不绝？记者对此展开了调查。



江门市公安局打私支队查缴的用于走私冻品的船只(左)和查获的冻品 江门市公安局供图



关和香港警方同步收网，一举抓获包括组织者在内的涉案人员218名，捣毁走私冻库、仓库窝点21个，依法查处国内相关食品加工企业14家，查扣走私船艇26艘、冻品1300余吨。

分工明确、犯罪隐蔽

“客户”下单后，有人负责在境外订货揽货，有人负责物流中转，有人在境内二次加工重新包装……看上去，该团伙俨然做着正规的“海淘”生意。

实际上，据办案民警介绍，这一走私犯罪团伙组织严密、分工明确，犯罪隐蔽、反侦查意识强；在境内以巫某强为首，在境外以梁某文为首，两人负责整个走私活动的统

筹指挥，境内境外相互配合，形成了一条冻品走私“黑色产业链”。

——搜罗货源，低价购入。当收到巫某强的采购需求时，伦敦某、赖某娜在香港以贸易公司为幌子，在全球搜罗货源，低价购入牛肚、牛百叶、鸡爪等冻品，并运到香港港口。

——海上转运，偷运入境。梁某文负责组织母船，将冻品从香港港口转运到粤港交界水域。陈某焕、王某鹏等人组织快艇、渔船把冻品从母船接驳后从广东珠海、江门、茂名等地偷运上岸、非法入境。

——更换包装，分销全国。梁某文组织把非法入境的冻品运到食品加工厂或仓库，集中更换包装。巫某强组织货运队伍，把经过

伪装的冻品由陆路转运至境内货主何某友、廖某手上；他们以食品加工企业为掩护，将购入的走私冻品加工后牟取巨额利润。

同时，杨某波洗钱团伙负责在境外利用地下钱庄，将走私资金洗白。

广东省公安厅打私局行动侦查处案件科科长陈愿说，在打击走私案件过程中，很多时候只能打击到走私的一个乃至几个环节，比如查扣运转的快艇渔船、缴获少量的物品、抓捕几个负责转运的涉案人员。而此次案件实现了对走私团伙的全链条、全环节打击，掌握了粤港水域绕关走私犯罪的“生态圈”，有效斩断了走私冻品“黑色产业链”，对于走私犯罪起到了震慑作用。

维护市场流通秩序和“舌尖上的安全”

江门海关食品风险监测科科长陈丽婷表示，冻品走私不仅偷逃税收、严重扰乱国内冻品市场秩序，而且未经检验检疫，疫病传入风险大大增加，对我国动物疫情防控、食品安全造成极大威胁。

据了解，冻品走私运输工具大多是普通船舶、货车。为了逃避检查，一般只进行简单的保温改装，冻品经过十几个小时甚至几十个小时的长途运输，极易滋生细菌。

记者发现，从当前侦破的案件来看，冻品走私的暴利，让不法分子铤而走险。

江门市公安局打私支队三级警长姚翔翔给记者算了一笔账：一般来说，走私冻品一个集装箱可装25吨货物。以牛百叶为例，国内一吨牛百叶的采购价格在7万元至9万元之间，而走私的成本价是4万元。这意味着每走私一吨牛百叶，就能获取非法收入约4万元；每走私一个集装箱，可牟取暴利约100万元。

不法分子反侦查意识很强。在这起案件中，不法分子不断转换通联方式，隐藏身份，隐瞒行程，企图给侦破工作造成困难。

面对海上走私犯罪行为，公安部刑侦局有关负责人表示，公安部将进一步加强统筹协调，与有关部门密切协作，突出打击重点、加强专案攻坚，保持对海上走私犯罪的严打高压态势，坚决维护市场流通秩序和消费者“舌尖上的安全”。

警方提醒，餐饮商家要依法诚信经营，切勿为了追求利益，购买使用走私冻品；消费者在购买冻品时，如发现可疑线索，及时向公安机关举报。

据新华社