

杭温高铁昨天正式开通运营 “轨道上的长三角”还有哪些值得期待

早起杭州,晨至横店,暮游楠溪,夜宿温州……9月6日,杭温高铁正式开通运营,杭州西至温州北最快87分钟可达,“轨道上的长三角”再添新通途。

现代快报记者了解到,除了新开通的杭温高铁,首条跨越长三角三省一市的环形高铁列车已于今年6月运行,沪苏湖高铁有望今年年底通车,南京北站也很快开工建设……伴随着这些新变化,“轨道上的长三角”从抽象变得越发具体。

现代快报/现代+记者 王新月 综合



9月6日,从杭州西站开出的首发列车抵达温州北站 新华社发



9月6日,杭温高铁列车行驶在义乌市境内的线路上 新华社发



杭温高铁线路走向示意图

长江策
CHANGJIANG



扫码关注
长江策公众号

杭温高铁线路走向示意图
图片来源:“长三角铁路”微信公众号

杭温铁路打开浙江互联互通新篇章

从浙江省会城市杭州,到浙南经济重镇温州,杭温高铁使得两地通行时间缩短至约1小时,但其带来的意义远不止于缩短1小时,一系列城市将从中获益。

杭温高铁串联起了杭州、金义、温州三大都市经济圈,自杭州市桐庐东站引出,途经金华市、台州市、温州市,引入温州北站,通过既有杭深铁路延伸至温州南站,正线全长276公里,设计时速350公里。

全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9座车站,其中浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江为新建车站,桐庐东、义乌、温州北、温州南为改扩建车站。

杭温高铁提升了浙江省的对外通达性——在桐庐东站,杭温高铁通过合杭高铁湖杭段与杭州西站连接,实现了与杭州枢纽的互联互通;在温州北站,杭温高铁与杭深铁路连接,形成了长三角直达海西及珠三角的又一快捷通道;在义乌站,杭温高铁则直连我国高铁主动脉沪昆高铁,可北上、南下、东出、西进。

这意味着,这条高铁的通行将加速更广区域内的联动。无论是自北向南沪温之间的联系,还是自南向北闽杭之间的关联,都会因为时

间距离的缩短而变得更加紧密,随着人口的不断流动和产业的协同发展,或许能催生新的“超级城市”。

要知道,杭州、宁波与温州被称作支撑浙江经济稳健前行的“金三角”。

然而,温州相较于杭甬“双城记”,此前在通勤时间与杭州稍显“疏远”。

此次线路优化,将成为温州打造浙江省高质量发展第三极的点睛之笔。像温州的鞋业、电气等特色产业,新能源、生命健康等战略性新兴产业,既可以把握与强者合作的东风、强链补链,也可以加强与相关产业城市的优势互补、增链延链。

此外,温州沿海城市群、温义沿线城市带与长三角核心区域、皖江城市带之间的快速联系,也将在铁轨上得以实现。所以,随着杭温高铁驶来的是浙江省内加速流动的物流、人流、信息流。

值得一提的是,杭温高铁通车后,把沿途的金华东阳、磐安、浦江,台州仙居等县市带入了高铁时代,也就意味着串联起温州雁荡山、楠溪江,台州神仙居,金华横店影视城、仙华山、花溪风景区,杭州桐庐瑶琳仙境等知名景点。该线路有望成为继杭黄高铁之后,又一条黄金旅游线路。

沪苏湖高铁有望年底通车,南京北站即将开工

除了刚通车的杭温铁路,“轨道上的长三角”还有不少值得期待。

9月6日8时起,新建上海经苏州至湖州铁路(沪苏湖高铁)工程吴江段接触网送电。

该高铁线路预计今年年底建成通车。由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长约163公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站。

届时,长三角铁路再添干线,将进一步完善区域路网布局,有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力,便利沿线居民出行。

此外,南京北站将于今年9月开工。值得关注的是,南京北站建

成后将打通北沿江高铁大动脉,完善“八纵八横”的国家高速铁路网,辐射苏中、苏北及安徽地区,助力区域社会经济蓬勃发展。

南京北站站场为桥式车场,总规模3场16台30线。其中,高铁场引入北沿江高铁5台9线;城际场引入宁淮、宁蚌城际铁路,设6台12线;普速场引入京沪铁路、宁启铁路,设5台9线。最高聚集人数13500人。南京北站站房及相关工程总建筑面积69.21万平方米。通车运营后,南京北站远期年旅客发送量预计达3650万人次。

“南京北站这个月我们即将开工,盐泰锡常铁路确保年内开工,进一步加快干线铁路项目建设,沪苏湖铁路将在年底建成通车,北沿江高铁、通苏嘉甬、宁淮城际,还有

沪苏通二期铁路,我们这些项目基本上预计在2027年建成通车。”9月5日,江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任吴永宏在新闻发布会上说。

值得注意的是,目前,江苏全省累计有超过780公里高铁在建。2027年前再增5条高速铁路,届时江苏全省铁路将全面实现闭环成网。

可以看到,“轨道上的长三角”建设正在提速,“长三角一体化”也正从抽象到具体。

今年上半年,长三角铁路发送旅客逾4.33亿人次,日均发送旅客近240万人次。与之相应的,当然还有物流、信息流、资金流等的交流互动,这都将助力长三角区域、县域经济、文旅经济发展不断深化。

GREEN
绿色生活,低碳出行

出行
绿色

