

# 不忘初心再启航 砥砺奋进新征程

## ——江苏省联社启动改制组建农商联合银行工作

9月9日,江苏省农村信用联社召开社员大会,审议通过《江苏农村商业联合银行股份有限公司筹建工作方案》等相关提案,决定在江苏省联社基础上组建江苏农商联合银行,并启动相关组建工作。

一、在改革中应运而生,二十三年砥砺前行,江苏农信系统始终在农村金融服务上走在前列

2001年9月,经中国人民银行批准,江苏成立了全国首家省联社——江苏省农村信用联社。经过23年的持续探索和不懈努力,农信社成为拥有全省县域金融市场主要份额、支持“三农”经济发展主要力量、服务惠及乡村主要人口的农村金融主力军。

综合实力保持领先。至2024年6月末,全省农商行存贷款余额分别为3.83万亿元和3.06万亿元;存贷款市场份额分别为15%、12%。信贷客户总数432.7万户,接近全省金融机

构信贷总户数的40%。

金融惠民成效显著。用占全省1/8的贷款份额,发放了全省1/5的涉农贷款、2/5的农户贷款、1/4的普惠型小微企业贷款、1/5的制造业贷款和100%的脱贫人口小额信贷。

经营质效持续向好。至2023年,省联社实现利润总额390.81亿元,年纳税额提高至102.5亿元。

二、坚守支农支小定位,不断推进思想破冰改革创新,走出江苏农信系统农村金融服务新路子

坚持推进改革探索不停步。2016年5月完成农信社股份改造。6家农商行先后在国内A股上市。成立全国农信首家区域审计中心,率先建立省属企业巡察制度。率先建成全国省级联社规模最大的云平台和“两地三中心”信息保障体系,构建了网上银行、手机银行、自助银行等金融服务体系,推动现代化金融服务向县域城乡普及延伸。

坚持做小做散做优不偏离。引导全省农商行做小做散做优,在全国率先开展“阳光信贷”,有效破解农民贷款难问题。创新推广小额普惠信用贷款“富农易贷”。推进政务、村务、商务、金融业务“四务融合”的综合便民惠民工程。营业网点、农村普惠金融服务点覆盖全省所有乡镇和行政村,代理全省1450万户的涉农补贴发放,承担全省60%以上的城乡居民养老保险代缴代发,发行社保卡占全省的56%。

坚持筑牢风险底线不松劲。从制度机制、组织流程、文化引领等三个维度推进合规体系建设,扎实做好已发案件溯源等专项工作,有效遏制屡查屡犯问题。“一行一策”推进问题机构风险处置,探索运用设立行业救助基金、增资扩股、引进战投、合并重组等举措,2020年实现高风险机构全部“清零”。实施全面风险管理,建立了覆盖主要风险类

别的定量、定性管理清单,出台授信业务集中度风险管理指导意见、大额授信业务主责任人制度,上线客户风险预警、风险偏好与限额管理、关联交易管理等智能风控系统,推动全系统不良率持续下降。

三、不忘初心,牢记使命,奋力开创江苏农信系统转型发展新局面

改制不改向。改革后的江苏农商联合银行将进一步理顺行业党组织隶属关系,推动党的领导与法人治理有机融合,充分发挥党组织的领导作用,督促引导农商行深耕本土、聚焦主业、服务实体,走“小而美、小而特”差异化发展道路。同时,江苏农商联合银行将开展有限经营,协同全省农商行提供全方位、多功能、全生命周期的产品和服务,助力地方经济发展。

到位不越位。江苏农商联合银行成立后,将通过股权关系联结各农商行,夯实企业化治理基础;同时

持续规范农商联合银行履职,制定正负面清单。借助省级平台规模和人才吸引优势,打造集成高效、功能完善的专业化服务体系,构建联合银行主导、专业化平台支撑、系统重要机构引领的协同发展道路。加强总对总合作、金融科技、资产管理、产品创新、集中采购等大平台建设,全面提升全系统整体金融服务能力。

放手不撒手。在“淡出行政管理、强化服务职能”的同时,江苏农商联合银行将进一步压实辖内农商行风险防控处置的主体责任,发挥联合银行风险防控处置的牵头责任,落实地方政府风险防控处置的属地责任,构筑三道安全屏障。持续健全全面风险管理体系建设,事前通过科技手段强化各类风险的监测预警和早期干预,事后通过审计、巡察、检查等方式加强整改,不断提高数字化风控效率和精细化管理水平。

## 好法官边晓斌: 用一生践行司法为民精神

边晓斌,扬州仪征市人民法院原党组副书记、常务副院长,2023年12月14日在执行现场勘查任务时摔倒致伤,经全力抢救无效,因公牺牲,年仅49岁。当月28日,仪征市委追授边晓斌同志“仪征市优秀共产党员”称号,追记三等功。

现代快报/现代+记者  
韩秋 庄剑翔



扫码看视频



大图:边晓斌(右)带队开展司法安全巡查;边晓斌被追授全省“人民满意的公务员”称号 法院供图

### 他把生命献给了一线

2023年12月14日上午9点,边晓斌在法院组织一场租赁合同纠纷的庭外调解。10点多钟,双方达成初步和解方案后,他随同相关办案人员赶到仪征市区一处停工多年的工地,该项目的开发商正申请破产重整。没想到,这一去就再也未能回来。

12月17日清晨,500余名社会各界人士参加了边晓斌同志遗体告别仪式,含泪送他最后一程。

“晓斌是一个乐观的人,他走到哪里,就把温暖和欢笑带到哪里。干警工作中的不便他总是看在眼里、记在心上,新能源充电桩的安装、快递架的修整都是他首倡并落实的。”仪征市人民法院党组书记、院长江厚良回忆,干警遇到问题,总喜欢向边晓斌请教,他也乐于帮助指导,大家亲切地称他“边墩墩”。牺牲的前一天,边晓斌还在跟分管部门商谈救助款发放事宜,并反复叮嘱“年底前一定要把困难当事人的司法救助金发放到位”。“言犹在耳,他却已经永远地离开了。”说到这里,眼泪噙满江厚良的眼眶。

### 他把期望留给了孩子们

2024年开学季到来,仪征宝能小学内,传来孩子们琅琅读书声。

此前,仪征宝能小学计划2024年9月开学招生,但开发商因债务纠纷,学校大楼建设长期停滞,导致小学配套区域内适龄儿童就近

入学困难。案件来到法院后,边晓斌一直关注着。仪征法院法官、曾任一庭庭长的杜志宏回忆,边晓斌曾叮嘱他:“宝能小学在2024年9月正式开学招生,是市政府向成百上千户家庭作出的承诺,一庭和执行局一定要齐心协力办好这个案件,既要通过审判保全来保障续建资金,又要通过先予执行来保障工程尽快续建、学校按时开学。”

2023年国庆假期,边晓斌督促杜志宏以最快速度出具先予执行裁定书交付执行,同时积极协调市不动产登记中心等部门查找开发商资产,国庆上班后第一天就对开发商资产进行了有效保全。

为保障先予执行顺利进行,边晓斌在执行措施采取前带队赶赴施工现场了解情况,主动与各个部门协调,寻求支援与配合。现场执行过程中,原施工单位不配合,边晓斌耐心劝导、释法明理,使得先予执行措施得以顺利进行。

“虽然边院长已经听不到了,但他做的一切我们都会记在心里。我们也将沿着他的足迹走下去,并时刻牢记他用生命写下的箴言——民之所忧,我必念之;民之所盼,我必行之!”听着琅琅书声,仪征市自规局法制科科长胡玲玲感慨万分。

### 他用奉献延长了人生

现代快报记者了解到,边晓斌20岁参加工作,在基层人民法院工作11年,他办理的1000多件案件“零上访、零投诉”。这些年,他先后被扬州市中级人民法院评为“文

明法官”“十佳办案能手”,被仪征团市委评为仪征市优秀共青团员,被江苏省高级人民法院、江苏省司法厅评为指导人民调解工作先进个人,获得扬州市中级人民法院、新疆维吾尔自治区高院伊犁哈萨克自治州分院颁发的“个人三等功”,被江苏省高级人民法院评为全省法院援藏援疆工作先进个人,两次被仪征市委、市政府评为“优秀公务员”,获得江苏省高级人民法院第三十五届学术讨论会论文三等奖。

边晓斌因公牺牲后,被中共仪征市委追授仪征市优秀共产党员、追记个人三等功,被仪征市精神文明建设指导委员会追评为2023年度“仪征好人”,被中共扬州市委追记个人二等功、追授扬州市优秀共产党员。扬州市委在追授文件中号召全市广大党员干部要向边晓斌同志学习。

2024年6月24日,边晓斌被中共江苏省委、江苏省人民政府追授全省“人民满意的公务员”称号。

边晓斌曾在自己的述职报告里写道,“作为承办人审理各类案件98件,担任审判长主审案件85件,带动员额法官多办案、快办案、办好案。截至2023年12月10日,全院新收案件9457件,审执结8460件,‘大审管’工作经验入选省法院司法改革案例。”

“晴风吹柳絮,故人在心间。”29年,在漫漫人生中并不算长,但边晓斌却将它无限延伸了下去。他用自己的乐观、耐心、专业、爱心和奉献,让司法为民精神长明。

## 盐洛高速宿城至泗洪段通过交工验收 苏北多了一条东西向高速



盐洛高速宿城至泗洪段通过交工验收 省交建局供图 扫码看视频

9月10日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段工程提前完成建设任务,顺利通过江苏省交通建设工程组织的交工验收。今后,苏北腹地多了一条东西向高速,沿线60万居民出行迈入“15分钟高速圈”。

### 苏北东西向高速公路网得以完善

盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段是《国家公路网规划(2013年—2030年)》中沈海高速公路(G15)的第六联络线——G1516的重要组成部分,也是江苏省“十五射六纵十横”高速公路网规划中“横四线”的重要组成部分。项目起于宿迁市洋河新区仓集南与淮徐高速交叉处,终于新扬高速与宿扬高速交叉处泗洪西枢纽,全长38.181公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,设置5处互通立交和1处服务区。项目于2021年12月开工建设,2024年9月基本建成。

宿迁市高速公路建设指挥部盐洛高速宿迁至泗洪段项目管理办公室标段工程师张路表示,盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段的建成,完善了苏北东西向高速公路网,打通宿迁对外高速大通道,苏北腹地与沿海地区联系更加密切,将进一步推动苏北腹地经济发展,助力全省经济社会高质量发展“加速跑”。

据了解,盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段跨越洪泽湖湿地二级管控区、徐洪河清水通道维护区二级管控区,生态要求高、工程建设难度大。项目建设过程中,全力打造“生态敏感区国家高速公路绿色环保标杆示范项目”,

工程建设取得预期成效。

### 沿线60万人出行迈入“15分钟高速圈”

盐洛高速宿洪段的建成,周边6个乡镇是最大的受益者,60万居民出行将迈入“15分钟高速圈”,更好地带动沿线酒业、生态农业、木材加工等产业发展,推动乡村振兴提质增效。

江苏盐铁食品科技有限公司是一家利用泗洪农业优势为全国25个省市提供冷冻食品的团餐供应企业。公司坐落在泗洪县常洪大道上,距离盐洛高速宿洪段仅约一公里。“这条高速建成后,我们两分多钟就可以上高速,能大幅提升企业冷链物流的运输效率,尤其对企业生鲜原材料的运输时效提升明显。同时,对我们企业加速开拓周边市场如河南、安徽等也带来益处。”该公司董事长助理王玉清说。

这段高速的建成也为地方文旅带来新的发展契机。泗洪文化旅游发展集团有限公司市场运营部经理黄寅介绍,泗洪柳山湖景区、大王庄红色教育培训中心、大圆塘国际垂钓中心、5A级的洪泽湖湿地景区等主要景区都位于通湖大道沿线,这条高速建成后,游客从泗洪北收费站下高速后,一路向南就能抵达通湖大道,徐州、河南、山东等地的游客都能更加方便快捷地到达泗洪,从而拉动旅游消费,提升经济活力。此外,这条高速建成后,更加方便了泗洪、盐城等地居民的互相往来。“之前去盐城要走约70公里的国道,尤其是节假日,道路拥挤不堪,需要三个半到四个小时。这条高速建成后,能节约一个半到两个小时。”黄寅说。

现代快报/现代+记者 李娜