

二胡、古筝、笛子、琵琶……

中国民族乐器要去德国开Party了

当中国民乐在西方舞台上演，会碰撞出怎样的火花？9月18日至22日，“文明遇·鉴：中国民乐江苏周”活动将在德国斯图加特和慕尼黑举行。来自江苏的众多民乐大师齐聚，为德国的观众带来多场极具中国特色的民族音乐会。二胡、古筝、笛子……快快，跟着它们的“脚步”，瞧瞧是怎样的大Party。

现代快报/现代+记者
宋经纬 王新月/文 顾闻/摄



奇妙，中德“混音”版《梁祝》

这两天，江苏省演艺集团民族乐团的排练厅格外热闹，紧张、期待、激动，各种情绪在这里交织。古筝、琵琶、二胡、笛子，各种民族乐器“排排坐”，有序展示着它们的音色。

著名二胡演奏家、江苏省演艺集团艺术指导、江苏省音乐家协会名誉主席朱昌耀与音乐家们细致地做着演奏调整，在《永远的江南》中国民族音乐会中，他将带来三首曲目：最为经典的二胡独奏《二泉映



任洁正在练习演出曲目



朱昌耀正在排练



排练现场

月》、中国观众家喻户晓的《梁祝》以及莫扎特《G大调弦乐小夜曲》。他向现代快报记者介绍，《二泉映月》自不用说，是二胡的代表作，闻名世界的名曲，而《梁祝》就比较值得一说了。“《梁祝》的曲调十分优美，故事感很强，这次我们采用二胡和小提琴二重奏的方式进行演绎，我将与德国小提琴演奏家乌里希·埃德尔曼共同完成演出，相信会给观众带来特别的、难忘的听觉感受。”

西方乐器可以演奏中国的故事，中国的乐器也可以演奏西方的曲目。“我们特别为德国观众准备了《G大调弦乐小夜曲》。”朱昌耀说，它不仅是莫扎特所作小夜曲中最受欢迎的一首，也是当时用德语 Eine Kleine Nachtmusik (一首小夜曲) 命名的一首曲子。

朱昌耀表示，“文明遇·鉴：中国民乐江苏周”是一次很好的交流机会，也是民乐亮相国际舞台、绽放文化风采的重要机会。

“二胡的音色很特别，它能拉出中国人的‘情’，有着浓浓的中国味。我相信德国的观众一定会喜欢上二胡，也希望通过这次演出，让更多人了解中国民乐。”朱昌耀说，此外他还将在中国民乐江苏周期间为德国观众带来一场干货满满的讲座《中国音乐中国情》。“中国民乐最有代表性的乐器有哪些？像笛子、琵琶、古筝等乐器的代表作是什么？我都会在现场讲解。”

情怀，古筝里有中国人的“小宇宙”

民乐之中，2000多岁的古筝是位端庄的“老者”，古典、优雅、融合之气共存，是合奏中的实力担当。这次的《永远的江南》与《弦上江南》中国民族音乐会，少不了古筝的身影。

由南京艺术学院古筝专业教授、博导，艺术创作与实践处副处长、音乐学院民乐系主任任洁带来的

原创作品《醉月金陵》更是如天外妙音，在排练厅响起的那刻，时间仿佛静止，故事里的人缓缓走来。

谈起这首曲子的创作过程，任洁的表达也如曲子一般流畅、潇洒。“他曾经多次游历金陵，于是秦淮河文德桥就留下了一个美丽的传说。李白在最后一次游历秦淮河时，看水中明月翩然起舞，豪放洒脱、浪漫至极。”任洁表示，她把思绪带进其中，谱出了这首浪漫之曲。

“我想用古筝这样一个古老的乐器，表现诗仙李白的浪漫传说，同时也展现南京城的文化印记，让德国的观众了解我们的传统文化。”任洁说。

在任洁看来，古筝就像是一个“小宇宙”，承载着中国人的精神追求。晋代傅玄《琴赋序》中写道：“今观其器，上崇似天，下平似地，中空准六合，弦柱拟十二月，设之则四象在，鼓之则五音发，斯乃仁智之器。”

任洁解析道，古筝的面板是圆弧形，代表“天圆”，底板是平的，代

表“地方”，中间是空心的发音孔，叫“中空准六合”。古代的“箏”，12根琴弦代表12时辰，“四向”则是春夏秋冬，意味着四季轮回。“鼓之则五音发”，弹起来有金、木、土、水、火，阴阳调和，相生相克。“无论是形制还是内涵的中庸哲学之美，都体现着中国人独有的精神追求。”任洁表示，这样一件乐器，一定会让外国观众感受到不一样的中式之美，通过音乐，文明对话。

2024年是中国江苏省与德国巴符州缔结友好省州30周年。9月18日至9月22日，“文明遇·鉴：中国民乐江苏周”将在德国巴符州首府斯图加特和慕尼黑举办。本次活动由江苏省人民政府新闻办公室主办，江苏省演艺集团、现代快报、无锡市人民政府新闻办公室承办。届时，来自江苏的众多民乐大师将齐聚德国，通过一系列精心策划的民乐文化分享交流活动，把中华传统文化的独特魅力展现给国际友人。

“天下第一道班”守在唐古拉山的风雪中



年平均气温零下8℃，最冷时达零下40℃，空气含氧量仅为海平面的40%，一年有120天以上刮着8级大风……唐古拉山，藏语意思是“高山上的高山”，海拔最高6839米，被称为“雄鹰飞不过去的高山”。位于唐古拉山海拔5231米的109养护保通点，是世界上海拔最高的公路养护道班。

9月13日，现代快报记者随“铸牢共同体 中华一家亲”主题宣传“雪域高原焕新貌”调研采访活动，来到109养护保通点，了解“天下第一道班”的故事。

现代快报/现代+记者 史童歌 文/摄



“天下第一道班”纪念碑



109养护保通点的临时救助站里，墙上挂满锦旗

39名道班工人，守护59公里运输动脉

从那曲市出发，行驶200多公里，采访团来到位于唐古拉山口的109养护保通点，此时海拔已达5231米，下车后明显感到寒冷、空气稀薄。“天下第一道班”的纪念碑赫然醒目。1990年，交通部将109养护保通点命名为“天下第一道班”。

除雪除冰、抢险保通、养护作业、清理垃圾……109养护保通点有39名职工，承担着青藏公路唐古拉山路段59公里的养护保通任务。由于海拔高、地质复杂，存在多年冻土、泥石流、雪阻、路面沉降、坑槽等各种自然灾害和公路病害时有发生。

“尤其是冬天，一下雪路面就会

结冰，我们道班经常从早到晚在路上清除冰雪，保证公路的安全畅通。”43岁的地嘎曾是一名军人，退役后和父亲一样成为一名养路工。如今，他是109养护保通点的工区长。

受高寒低温限制，唐古拉山路段的养护季节性非常强，每年的5月到10月是公路养护的黄金时间。这段时间，地嘎经常和工友们在凌晨四五点出发，每天工作十几个小时，饿了吃些糌粑，渴了喝点酥油茶，有时还要在山顶上过夜，确保这条重要的运输动脉能够抵御住极端恶劣气候的考验。

每年救助300多人次，共收到3000多封感谢信

在雄鹰都难以飞过的唐古拉山，



地嘎



私曲吉

多封游客的感谢信，还收到了近370面锦旗。

“司机之家”，家一般的温暖

“我们这里有免费的热热水，自己带饭的话可以热一下，没饭的话我给你们做一些。”在109养护保通点设立的公路服务站，每进来一名过路人，私曲吉都会热情地招呼他们。

私曲吉是109养护保通点的39名工人之一，她是在2014年加入“天下第一道班”的。“我也是一名‘路二代’。”私曲吉骄傲地告诉记者，她从小就对公路很有感情，因为父母在这里奋斗了一生。

对于这个公路服务站，私曲吉称之为“司机之家”。整洁明亮的房间里，有几排沙发供人休息，还有免费的开水、氧气、抗高反的药品等。隔壁房间还开了个小超市，私曲吉说，商品价格和县城里的一样。

每天，门口的这条路上都有不少徒步、骑行和自驾者，还有远道而来的朝圣者，长途跋涉让他们筋疲力尽。“夏天一天就能接待七八十人，冬天少点，有二三十人。”私曲吉说。

在桌上的留言簿中，无数旅人在这里表达真挚的谢意。

在这条公路上，一代又一代公路养护工人继承发扬“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的“两路”精神和“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐、特别能团结、特别能奉献”的“老西藏精神”。正如门口的纪念碑上所写，“养路为业，道班为家。人在路上，路在心上”。