

电动自行车强制性“国标”修订

提升安全水平,做了哪些改动?

工业和信息化部19日公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》。和现行标准相比,此次修订主要做了哪些改动?如何推动电动自行车产业健康发展?工业和信息化部消费品工业司有关负责人进行解读。

我国是电动自行车生产和销售大国,经过多年的发展,电动自行车已逐渐成为消费者日常短途出行的重要基础性交通工具。但伴随着市场规模不断扩大,行业也暴露出一些问题,如违规篡改现象普遍、存在安全风险等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,工业和信息化部会同有关部门组织电动自行车

相关科研机构、检测机构、生产企业、高等院校、行业组织、消费者组织、基层管理部门等方面的代表成立标准修订专家组,在大量试验验证、现场调研和统计分析基础上,形成了《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》。

这位负责人介绍,本次标准修订工作将有利于防范火灾事故、减少交通安全隐患、满足消费者日常出行需求、推动行业高质量发展作为基本原则。与现行标准相比,主要有以下几方面的改进和提升:

一是提高防火阻燃性能。完善了电动自行车所用非金属材料阻燃要求和试验方法,限制塑料件使用比例,从而降低火灾风险、提高消防安全性能;同时要求

整车编码应采用耐高温永久性标识,便于加强全链条监管和火灾事故溯源调查处理。

二是更好保障消费者骑行安全。优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法,有效防范车辆超速行驶现象;同时加严制动距离要求,减少碰撞事故发生。

三是满足消费者日常出行需求。将铅蓄电池车型的整车重量限值由55kg放宽至63kg,提升实用性;允许生产企业根据车型设计需要,自行决定是否安装脚踏骑行装置,有利于节约生产成本,也为消费者提供更多车型选择。

四是防范非法改装行为。从电池组、控制器、限速器三个方面完善防篡改要求,确保实现充电器、蓄电池、控制器之间的互认协

同,大力推行“一车一池一充一码”,不给非法篡改留空间。

五是推动行业高质量发展。推动企业提升质量保证能力和产品一致性,同时增加北斗定位及通信功能要求,方便消费者实时了解电动自行车所在位置、电池状态等安全信息。

值得一提的是,在强化安全管理的同时,征求意见稿对一些指标适度放宽,便利消费者选择和使用。比如,铅蓄电池价格实惠但重量偏重,在续航里程等方面与消费者需求有差距,征求意见稿适当放宽铅蓄电池车型的重量限值,有助于满足广大消费者增加续航里程、减少充电频次的需求,为百姓提供更加实用的产品。

在技术标准优化的同时,征求

意见稿也对整车及关键部件的生产能力、检测能力等提出要求。这位负责人表示,这将有助于推动企业改进生产工艺和装备,提升自动化和智能化水平,完善生产过程质量监控手段,提高生产效率 and 产品合格率,促进行业规范发展和集中度提升。

据悉,本次公开征求意见结束后,工业和信息化部将根据收到的意见对标准文本进行修改完善,并按程序加快推动审查、报批等工作。“新国标”正式发布之后,会给予生产企业6个月的过渡期,用于设计、生产新产品。此外,还多给了3个月的销售过渡期,便于商贸流通企业消化按照老标准生产的库存车辆。

综合新华社、央视新闻

吓人!居民楼外立面经常掉水泥块

业委会:等前一项工程结束后,尽快启用维修基金维修墙面

日前,现代快报(爆料邮箱:xdkb123@163.com)“快快帮”栏目接到市民反映,称南京紫园小区内,不少居民楼外立面存在水泥块脱落的现象。9月18日,现代快报记者采访后,小区业委会主任表示,小区现有工程尚未结束,按照区维修基金办规定,暂时无法启动新的维修项目,但业委会可以配合业主,做好前期的材料准备工作,等维修基金可以启用时,尽快帮助维修受损墙面。

现代快报/现代+记者 谢喜卓 文/摄



有些区域的装饰砖成片脱落



原本在水泥深处的钢筋已经裸露在外



掉落下来的水泥块



被砖块砸过的钢化玻璃



散落在地上的玻璃碴

“这个小区在2012年底交付,我是2015年搬进来的,刚开始偶尔有小水泥块掉下来,随着时间一天天过去,掉落频率越来越高,掉下来的水泥块也越来越大,有的甚至比完整的砖头还要大。”王先生家住紫园小区24幢1楼,无奈之下,他沿着一层顶部延伸出来的水泥板下方,安装了一圈钢化玻璃,防止掉落的水泥块砸到人。

9月18日,现代快报记者在现场看到,王先生安装的钢化玻璃,部分已被楼上掉落的水泥块砸穿,地上还散落着玻璃碴。站在楼下抬眼望去,可以清楚看到居民楼外墙水泥块脱落后的痕迹,有些区域原本应埋在水泥深处的钢筋,也已经裸露在外。王先生告诉笔者,刚开始他装的是单层的钢化玻璃,后来换成了双层的,但偶尔也会被砸穿。

据了解,该小区分小高层和联排别墅,共计33幢居民楼、543户业主。现代快报记者走访发现,除王先生所在的24幢之外,其余楼幢也多有装饰砖块、水泥块、瓦片

脱落的情况,有些区域甚至是成片脱落。

“这么大块的水泥块,从七八楼的高度掉下来,幸亏是没有砸到人,不然后果真是不敢想象!”王先生坦言,自己曾多次拨打12345热线反映情况,但问题迟迟未得到解决。

今年9月上旬,王先生得到12345的最新回复是,物业已安排人员定期巡查,采取安全保障措施,发现松动情况立即进行拆除,外墙为公共区域,可申请维修资金进行维修。“物业已将该情况上报业委会,多次与业委会进行沟通,现业委会未同意申请维修资金,针对该情况,已督促物业企业与业委会进一步沟通,推进相关事宜。”

9月18日中午,现代快报记者找到了该小区的物业公司,一名吕姓工作人员表示,小区公共维修基金需由业委会提出申请,物业曾向业委会发过工作联系函,说明了事情的严重性,但事情并没有实质性的进展。“我们小区的公共维修基金好像用不起来,因为上一个工程

没有结束,尾款没有结清。”该工作人员承诺,物业会帮助王先生把可能随时掉落的水泥块先行清理掉,确保排除安全隐患。

现代快报记者获悉,紫园小区上一届业委会于2022年底到期,后经重新选举,产生的新一届业委会任期为2023年3月至2026年3月。当天下午,记者采访到了该小区现任业委会主任赵女士,对方表示,上一届业委会任期内,动用公共维修基金,对小区消防管网进行了维修,但有一些工作还没结束,按照区维修基金办规定,暂时无法启动新的维修项目。

“我们正在和小区消防管网的维修单位对接,争取尽快完成相关工作,结束之前的维修工程,让小区公共维修基金恢复运行。”赵女士表示,业委会愿意积极配合业主,合理正确使用小区公共维修基金。她说:“我们可以先配合业主,准备外立面维修的相关材料,等上一个工程结束后,马上启动维修基金,针对现有问题进行维修。”

快快帮

热线 025-96060
微信 xiantaikuaibao

市民可以通过以下途径与“快快帮”联系:

1. 登录现代+APP,点击快快帮栏目;
2. 拨打现代快报025-96060热线;
3. 关注现代快报官方微信公众账号并留言;
4. 关注现代快报官方微博,发私信,加标签#现代快报快快帮#。