

今日秋分,部分地区气温最低13℃

大风加降温,大家注意及时添衣



台风“普拉桑”带来的风雨影响告一段落,立秋后的首场较强冷空气发力,江苏的“秋老虎”跑路,气温终于告别“3字头”。9月22日迎来秋分节气,正是出游的好时光。“白露秋分夜,一夜凉一夜。”近期早晚偏凉,大家注意及时添衣。

现代快报/现代+记者 卢河燕

明显的是南京,超10℃,之前的闷热感一扫而空,户外冷飕飕的。

受冷空气影响,江苏省气象台发布大风蓝色预警和海区大风蓝色预警。受冷空气和今年第14号台风“普拉桑”外围环流共同影响,预计9月21日夜里到22日白天,连云港海区、盐城海区和南通海区将出现阵风9~10级的偏北大风。

大风来袭,全省最大风力8级左右

9月22日迎来二十四节气中的秋分节气。昼夜均长,寒暑平分,故名“秋分”。

今天秋分,南京的天气继续以云系变化为主,24日全市阴有雷阵雨,雨量小到中雨。冷空气带来的降温也将持续到24日,这几天最高气温维持在24℃到25℃左右,从25日起,气温将有一定回升。

从全省来看,9月21日夜里到22日白天风力较大。9月21日20时到9月22日20时,东南部地区多云到阴有时有小雨,其他地区多云。最高温度:东南部地区25℃左右,其他地区23~24℃;最低温度:东南部地区21℃左右,西北部地区13℃左右,其他地区

16~17℃。全省偏北风,风力:东部地区5~6级阵风7~8级,其他地区4~5级阵风6~7级。

9月22日20时到9月23日20时,东南部地区多云到阴,其他地区晴到多云。最高温度:东南部地区26~27℃,淮北地区23℃左右,其他地区25℃左右;最低温度:东南部地区19℃左右,西北部地区13℃左右,其他地区16~17℃。全省偏北风4~5级。

9月23日20时到9月24日20时,淮河以南地区多云到阴有分散性阵雨,其他地区多云。最高温度:东南部地区27~28℃,其他地区25~26℃;最低温度:东南部地区21~22℃,西北部地区14℃左右,其他地区17~18℃。全省偏北风转偏东风4级左右。

南京三日天气

今天 多云到晴,偏北风4到5级阵风6级,17~24℃左右

明天 白天多云,夜里多云转阴,南部地区有阵雨,偏北风4到5级,16~26℃

后天 阴有阵雨或雷雨,雨量小雨到中雨,东北风3到4级,18~25℃

双预警齐发,南京降温幅度超10℃

台风“普拉桑”刚刚远离,来自北方的冷空气一路吹来,迅速给我国大片区域降温,气温降幅达6~14℃。

9月21日,江苏全省以阴天为主,气温下降得非常明显,降幅普遍在4~8℃。降温最

上海至南京至合肥高铁安徽段首座连续梁合龙



上海至南京至合肥高铁跨明巢高速公路连续梁合龙现场 王勇 摄

现代快报讯(通讯员 许文峰 吴世良 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,9月19日凌晨,在滁州市全椒县大墅镇上海至南京至合肥高铁跨明巢高速公路连续梁施工现场,中跨合龙段最后一方混凝土浇筑完成。这标志着该连续梁成功合龙。值得一提的是,这是上海至南京至合肥高铁安徽段合龙的首座连续梁。

上海至南京至合肥高铁安徽段共24座连续梁。此次合龙的梁体全长221.5米,跨径为(60+100+60)米布置,为双线预应力混凝土连续箱梁。采用悬臂挂篮法施工,梁体共由58个节段浇筑而成,最大悬臂浇筑4号节段重量为160吨,长度100米的中跨合龙段跨越车流量较大的明巢高速公路。项目建设具有工期任务紧、安全风险高、精度要求准、施工技术难度大、周边环境复杂等特点,是上海至南京至合肥高铁重难点工程之一。

国庆假期前5天火车票已开售

根据火车票15天预售期安排,9月21日,通过铁路12306网站或手机客户端,可以购买10月5日的火车票了。至此,国庆假期前5天的火车票均已开售,你抢到了吗?

现代快报/现代+记者 刘伟娟 文/摄

10月5日返程票较为紧俏

今年国庆节放假7天,即10月1日至10月7日。铁路国庆假期运输从9月29日就开始了,将持续至10月8日,为期10天,其间预计全国发送旅客1.75亿人次。

根据铁路大数据分析,国庆假期期间,热门出发城市有北京、上海、广州、南京、成都、深圳、杭州、武汉、西安、重庆;热门到达城市有北京、成都、广州、武汉、上海、杭州、西安、南京、郑州、长沙;出行热门区间包括成都—重庆、广州—南宁、上海—南京、上海—武汉、北京—上海、北京—太原、深圳—武汉、北京—沈阳、北京—青岛、北京—西安等。

截至9月21日15:00,铁路12306网站显示,10月5日从南京出发,到西安、成都、长沙、武汉等热门方向都有余票。根据往年惯例,10月5日是假期倒数第3天,客流以返程为主,上述方向到南京均有返程余票,不过可选择的车次、时刻不多。

10月1日将迎客流出行高峰

根据铁路大数据分析,10月1日将成为



南京站

出行客流高峰日,预计全国铁路客流将突破2100万人次。为保障旅客出行顺畅,国庆长假期间,全国铁路将实行高峰运行图,日均计划开行旅客列车12000列,加开跨铁路局集团公司的直通旅客列车354列。

截至9月21日15:30,铁路12306网站显示,10月1日南京到西安、武汉、重庆、阜阳等方向已售罄,部分热门方向有少量余票。比如:南京到长沙的G1483次还剩1张商务座;南京到成都的K290次还剩5张硬座。

据铁路人士介绍,中秋假期受天气影响,部分旅客未能按计划出行。国庆假期是年前最长的一次假期,很多旅客都有出行计划。无论是跨省的中长途方向,还是省内出行的短途方向,火车票都很紧俏。截至9月21日15:40,铁路12306网站显示,10月1日南京

到盐城、连云港、淮安等地没有余票,从10月2日开始显示有余票。

确保安全前提下,开行夜间高铁

截至9月21日15:45,铁路12306网站显示,10月1日的高铁票最紧俏,从10月2日开始大部分热门方向都有余票,接下来的10月3日、4日余票就更宽裕了。

中国国家铁路集团有限公司客运部有关负责人日前接受媒体采访时表示,铁路部门将动态分析铁路12306预售票和候补购票大数据,采取加开临客、动车组重联运行、增开高铁动卧列车、普速旅客列车加挂车厢等措施,在确保安全的前提下安排开行夜间高铁,及时增加热门区域、线路和时段的运力投放,最大限度满足旅客假日出行需求。

2024年世界华人狮王争霸赛在南京揭幕



争霸赛现场 赛事组委会供图

现代快报讯(记者 王卫)跳跃、翻滚、嬉戏、采青……9月21日下午,2024年世界华人狮王争霸赛在南京揭幕。受天气影响,首日比赛由夫子庙天下文枢广场改为在金鹰世界一楼中庭举行,吸引了众多市民和游客观赛。

本次比赛是南京举办的最高级别狮王争霸赛,也是一场文商旅体融合盛事。首日比赛项目为南狮高桩自选套路,共吸引了来自中国、新加坡、马来西亚、缅甸、泰国等地的8支队伍参赛。

南狮高桩自选套路是一项非常具有观赏性的竞技项目,要求运动员具备良好的身体协调性、力量和平衡能力,能够在高度不等的桩阵上完成一系列高难度的动作,同时展现出狮子活泼、勇敢、俏皮等形态和神态。比赛中,裁判根据各支队伍的动作难度、技巧水平、艺术表现力和整体印象给出分数。

比赛中,8支运动队使出浑身解数。经过一番激烈的角逐,中国深圳市宝安区西乡蚝业黄连胜醒狮团和新加坡滕义体育会获得金奖。

9月22日,2024年世界华人狮王争霸赛的南狮传统套路项目和舞龙舞狮表演赛将在夫子庙天下文枢广场举行。届时,不仅有来自加拿大、澳大利亚、印度尼西亚等地的队伍加入,组委会还特地安排了龙狮巡游活动,20支龙狮队伍会在夫子庙景区和老门东与市民、游客“零距离”。

2024年连云港口岸 出入境旅客已超7万人次



民警引导旅客进入查验现场 通讯员供图

现代快报讯(通讯员 李朗 王超 记者 王晓宇)9月19日,连云港港国际客运站出境大厅人头攒动,来自上海、湖北等地的900余名旅客在边检民警的引导下有序通关过检,登上“和谐海港”轮开启7天6晚的韩国之行。随着暑热的消退,连云港口岸出境旅游迎来一波高峰。

据连云港出入境边防检查站统计,截至目前,今年经连云港口岸出入境旅客超7万人次,旅游团占比60%,散客占比40%。目前,每个航次客流稳定在500人左右。