

上世纪90年代初,全国对外开放重心向以上海为中心的长三角转移,常州市委市政府敏锐意识到这一重大历史机遇,接轨上海,探索并建立了常州乃至江苏首个开发区雏形——780亩的城北工业村。作为全国首批52个国家高新区之一,常州国家高新区走出一条改革破题、创新发展之路。

从心怀“国际化智造名城排头兵 长三角中轴枢纽强支点”的梦想,到“争当表率、争做示范、走在前列”的先行先试,常州国家高新区全力推进“创智新高地、城市新中心、滨江宜居城”三大工程,以优异成绩向新中国成立75周年献礼!

常州



常州高铁新城

新北区委宣传部供图

常州国家高新区:改革破题,“高新”争先 扛起高新使命,迈向全国一流



比亚迪常州基地

全区首个! 千亿产业集群向“新”而行

比亚迪海狮全球唯一生产基地——比亚迪常州基地,在9月19日迎来重要时刻:搭载e平台3.0 Evo进阶技术的海狮07EV全新亮相,全车拥有12项全球首创硬核技术及超100项全系标配,可谓是“buff叠满”。

2023年,比亚迪常州基地下线整车30万台,实现销售485亿元,其中11.7万辆常州产新能源车远销海外。此刻的焊接车间内火花四射,工业机器人挥舞手臂,生产线轰鸣声不绝于耳,每分钟,就有一辆新能源汽车从这里下线,总投资约100亿元的二期项目,正在全力建设中。今年1—8月,比亚迪海洋网交付新能源车106.9万辆,在国内新能源市场的销量占比超16%,截至今年8月底,海狮07EV累计销量已超2.4万辆,赢得了用户的认可与信赖。

“一辆车”驶向全球的轨迹见证了一个产业“拔节”的力量。常州国家高新区把新能源汽车及汽车核心零部件产业作为“两特三新一智能”主导产业之一,加快全方位“链式”布局。如今,全区新能源汽车及汽车核心零部件企业近3000家,集聚了比亚迪、北汽重卡等整车企业,星宇车灯、华威模具等工信部制造业单项冠军,蒂森克虏伯、安费诺等国外龙头,以及宏微科技、晟威机电等国家级专精特新“小巨人”企业。

2023年,常州国家高新区(新北区)新能源汽车及汽车核心零部件产业规模



北汽重卡

突破1100亿元,同比增长23.9%,全区首个千亿级产业集群诞生。今年1至8月,全区新能源汽车及汽车核心零部件产业链相关企业合计完成开票销售743.3亿元,同比增长4.8%;15家企业开票销售净增过亿元。

常州国家高新区一路向“新”而行。今年4月,安赛乐米塔尔新能源软磁材料项目落户常州高新区,有力推动常州新能源产业加快集聚、放大优势。今年9月,常州国家高新区合成生物产业获批“江苏省未来产业先行集聚发展试点”,成为全省未来产业发展先行先试的典型。

常州第一! “高企”朋友圈+307

走进梅特勒·托利多(常州)测量技术有限公司(以下简称梅特勒·托利多)车辆衡产品制造车间,生产线上的21道工序自动化运行,1万多平方米的车间内安装了空调和新风系统,智能高效、舒适整洁的工作环境,让车间成为全省首批示范智能车间。

上世纪80年代,常州原来并没有衡

器厂家。当时,国家轻工部出台了电子衡器国产化重点技改项目,引起了常州轻工局领导的高度重视,认为这是一个发展产品门类和寻求外资合作的极好机会,最终被常州“跑”下来了。项目落实后的头等大事,就是寻找合资经营伙伴。经过近两年的艰苦谈判和友好协商,1987年,中国衡器行业第一批中外合资企业、常州市第一批中外合资企业——常州托利多电子衡器有限公司落户常州。此后,梅特勒·托利多在常州国家高新区投资建设了3家工厂,年销售额从1988年的870万元增长到2023年的37.11亿元。

常州国家高新区立志打造外资企业集聚的高地,不断提升高效服务的运营效能,不仅有“准入即交底、注册即领照、拿地即开工、开工即接电、竣备即发证”的“5即”高新速度,还连续4年获评高质量发展先进区,营商环境综合评价连续3年位列全省第一等次。

如今,超过68个国家和地区的2100多家外资企业扎根落户、发展壮大。全球最大的铝压延产品制造商、全球唯一能提供四种纺纱技术设备制造商等众多全球“第一”“唯一”的企业投向常州国家高新区;阿朗新科集团、蒂森克虏伯、佛吉亚等世界500强企业,都在常州国家高新区建立了生产基地,德国工业巨头蒂森克虏伯集团6年6次投资常州,成为中德产业合作共赢的佳话;在机械领域更云集了现代、小松等一批优质外资企业……2023年,常州国家高新区新认定高新技术企业621家,净增307家,创历史新高,有效期内高新技术企业总计1371家,增长28.9%,净增数与总数均列常州市第一。

无中生有! 一座新城加速崛起

20多年前,全球掀起恐龙热潮,由原地矿部、常州市政府和中国地质博物馆三方合作打造的全新恐龙博物馆落户常州国家高新区。从未出土过恐龙化石的常

州,凭借“无中生有”的创新精神,让一座恐龙馆完成馆、园、城的进阶,走出了一条“资源创造型”文旅融合发展新路。9月20日,中华恐龙园迎来了开业24周年庆典,面对复杂多变的文旅市场,它依旧魅力不减,始终处于国内文旅第一方阵。

同样的“无中生有”,也发生在汉江路上。15公里长的汉江路从桑陌农田“变身”而来,这里有着国际街区灯光璀璨的烟火,也有着9家上市公司,总市值近600亿元的澎湃活力。一路攀升的“含新量”和“含金量”,见证着常州高新区“从无到有”成长。

而今,“一年打好基础、三年成型、五年展现风貌”,城市北翼56平方公里的土地上,常州高铁新城也在加速崛起。

秋季新学期,位于高铁新城核心区的常州市局前街小学新龙湖分校迎来了首批朝气蓬勃的学子,学校总建筑面积约5.5万平方米,按办学规模8轨48班进行建设。学校由局小教育集团输出管理力量和骨干教师,并建立教师研修机制和互动交流机制,借助集团的力量,促进新龙湖分校高质量发展。

国际化的酒店、绿色低碳住宅小区、现代化的城市综合体,正如雨后春笋般遍布新北;常州奔牛国际机场、常泰长江大桥、常州高铁北站、沪蓉高速、常州港等交通枢纽,构成不断放大的辐射区域的交通网络,让出行更加高效便捷;麦当劳、星巴克、索菲特和诺富特酒店等优质品牌纷至沓来;综合体、图书馆、第二工人文化宫、水上运动中心等游购娱文化空间日益丰富;音乐节、美食节、啤酒节、体育赛事等活动精彩不断,让居民生活更加多姿多彩……常州国家高新区以全格局、理念、视野融入全面深化改革的大局之中,全力推进“创智新高地、城市新中心、滨江宜居城”三大工程,在常州万亿之城新起点上再攀新高,让改革的成果惠及更多人民群众。

通讯员 谢佳妮 陈莘子
现代快报/现代+记者 葛小林 李梦雅



迪诺小镇