

冷空气带来好天气，太阳明天“复工”

9日，部分地区将迎来下半年最冷早晨

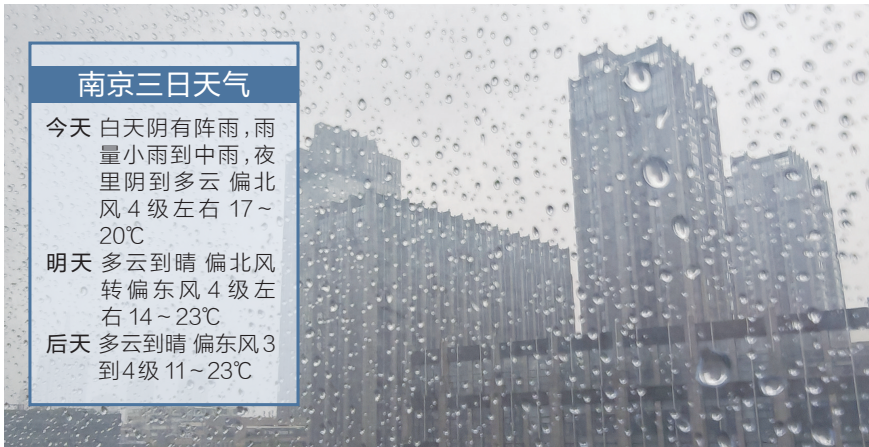
现代快报讯(记者 徐红艳)国庆假期进入倒计时,10月7日是假期最后一天,返程路上依旧会有阴雨相伴。随着冷空气7日夜到,8日开工后晴好也将一并回归。受冷空气影响,7日起全省大部分地区48小时最低气温降幅3~5℃,9日早晨最低气温为9~11℃,部分地区将迎来下半年最冷早晨。

阴雨绵绵,湿凉感明显。受台风“山陀儿”残余环流和冷空气的共同影响,5日到6日南京飘起了毛毛细雨,部分地区雨势较大。没了阳光的加持,最高气温仅为20℃上下。过去24小时,全省都出现降水,普遍雨量中等,沿江、苏南的局部地区有大雨出现,气温也出现明显下滑,下午两点大部分地区不到20℃。其中,江淮之间到淮北地区普遍只有16~19℃。

根据最新气象资料分析,国庆假期尾声,冷空气将搭乘返程“顺风车”,迅速终结阴雨天气,不过部分地区最低气温也将迎来下半年新低。

6日夜里到7日白天,冷暖空气继续缠斗,全省仍有降水,沿淮和淮北地区阴有阵雨并渐止转多云,其他地区阴有阵雨,其中江淮之间南部和沿江地区雨量中等。最高温度:淮西北部地区23℃左右,东南部地区21℃左右,其他地区19~20℃,湿冷感明显。

7日早晨淮西北部地区局部有雾或浓



10月6日的南京阴雨绵绵 现代快报/现代+记者 牛华新 摄

雾,正值假期最后一天,降雨、浓雾叠加返程高峰,大家务必要注意交通安全。

7日夜里,冷空气将占据主导地位,雨势也将随之减弱。8—9日天气转好,阳光将和大家一起“复工”。另据省气象台一周天气预报,预计7日和13日全省大部分地区分别有弱降水过程,其他时段(8—12日)以多云或晴为主。

冷空气带来好天气的同时,也意味着降温的到来。节后工作日天气转好,最高气温

也会适时回升。但最低气温全省将小幅下降、再缓慢回升,全省大部分地区48小时最低气温降幅3~5℃,9日早晨最低气温:9~11℃;未来一周最高气温:全省24~26℃。

以南京为例,受西北气流控制,8—9日都是晴好天气,同时昼夜温差将加大,白天最高气温有所回升,预计会升至22℃到23℃,但最低气温会有明显下降,9日早晨最低可达11℃到12℃,有望挑战下半年以来的气温新低。

南京高速迎来返程大车流

昨日进城流量占比六成

10月6日,南京的上空不时飘着小雨,也为众多行色匆匆的旅客洗去近一周来的旅“尘”。与此同时,八卦洲长江大桥、大胜关长江大桥、宁合高速张店枢纽、沪蓉高速马群枢纽等重点高速路段周边平均每每一公里就有警力驻守保畅,南京交警围绕全市高速公路密集开展全域视频巡查,20余架“金陵飞鹰”警用无人机驻点起飞、往返巡航,全力守护返程大车流平安有序顺畅通行。

通讯员 宁交轩 现代快报/现代+记者 王瑞

►高速车流 通讯员供图



6日起多条高速迎返程大车流

假期前六天,南京全市高速公路日均车流量超过110万辆,宁合高速、沪宁高速、宁洛高速等多条高速公路日均“10万+”。根据数据统计,10月1日与10月6日全市高速公路流量基本同为118万,但1日的出城流量占比六成,6日则是进城方向占比六成,呈现出明显的潮汐特点。

6日16时左右,宁合高速、长深高速六合段、宁合高速以及宁洛高速部分路段车多缓行,张店枢纽、程桥枢纽、马群枢纽周边均呈现“单边大流量”状态。

相比高速公路,南京市内过江通道流量相对平稳,虽同比去年仍有不同程度增长,但进出城流量大致均衡。

交警提醒,节假日高速公路大车流通常是典型的“潮汐式”特点,大部分车友均会选择原路返回,建议广大车友出发前充分关注路况,及时根据导航提醒和交警部门新媒体发布的信息做好绕行选择。

凌晨2点半,他在找一只“熊猫”

10月1日凌晨2点30分许,沪蓉高速南京段进城方向的车流量仍然居高不下。此时,南京交警高速一大队指挥室接到报警称,一辆小车与货车发生碰擦,副驾驶车门受损导致一名乘客被卡在车内无法动弹,而驾驶人则在黑夜中摸不清自身具体位置。

“没事,您摆放三角警示牌的同时,看看路边护栏上的图画。”接警员说。“哦,我这边有只‘熊猫’,绿色的‘熊猫’,还有

‘277+500’!”报警人迅速反馈。

“沪蓉高速往南京方向277公里+500米,有两车事故。”高速一大队指挥室立即下达指令,警用无人机点对点赶到现场,向指挥室实时传输现场画面,并在空中悬停喊话,警示后方来车注意避让,巡逻警力也驾驶警车迅速前往施救,并将轻微受伤的副驾驶乘客送往医院就诊。

从今年“五一”开始,南京交警创新设计“位置指示贴”,陆续张贴在全市高速公路路边护栏上,方便驾驶人与接警员迅速准确定位。该指示贴上半部分为不同的卡通动物形象,代表不同的高速公路,蓝色或绿色背景颜色分别代表该高速的两个方向,下半部分则标注着具体公里数。自正式应用至今,该指示贴月均帮助近百名遇到异常情况的驾乘人员快速精确定位,有效提升处警和救援效率。

雨天抢速度赶时间酿单方事故

10月6日下午4时许,一辆轻型厢式货车在沪蓉高速绕城段行驶时,忽然失控冲上绿化带。据调查,该驾驶员因为车速过快,在雨天路滑的情况下猛踩刹车导致轮胎打滑、车辆失控,所幸未造成人员伤亡。

经过假期前半段的出行游玩后,返程通常伴随着体能衰减,也有部分车友会不顾疲惫、着急赶路,甚至雨天驾车超速行驶。交警提醒,请广大车友在返程期间务必备足精力,提前做好路线规划,沿途增加进入服务区休息的频次,避免因过度疲劳或分心驾驶造成安全隐患。

相关新闻

大巴车抛锚 32人滞留苏州高速

现代快报讯(记者 高达)10月5日晚,G1522苏州段一辆大巴车突发故障抛锚,32名乘客因此滞留高速。苏州高速公路多方联动,迅速展开救援行动。

10月5日晚上8点15分左右,苏州高速公路常熟东收费站值班人员施彩娟接到监控中心电话,得知一辆苏汽快客大巴车在G1522苏杭线4K处遭遇故障,停在应急车道等待救援,要求常熟东立即安排班车前去接驳。站部班车驾驶员焦清江获悉这一紧急情况,放弃休息,立刻投身救援行动。

晚上8点50分,班车抵达大巴车抛锚点。此时,高速排障大队与交警已到达现场。由于正值国庆假期返乡高峰,高速路上车流量极大,且随着夜幕降临,行车视线逐渐变差,司乘人员和车辆滞留时间越长,危险也就越大。抛锚大巴上的32名乘客主要是返苏务工人员,车辆从盐城出发开往苏州,途中车辆不幸遇到机械故障无法行驶。

一直到晚上9点40分,班车连续跑了两个来回,终于将所有滞留高速的乘客安全护送到常熟东收费站区内。待转运大巴车到达后,收费站工作人员清点好人数,护送乘客逐一登车,并目送他们安全离开。

儿媳悉心照料近40年 老人喜过百岁生日



杨必英照顾婆婆朱国英的生活起居 通讯员供图

10月5日,扬州高邮市卸甲镇周邰墩村的朱国英老太太喜过百岁生日。老太太高兴表示:“能活到100岁,多亏了儿媳杨必英。”祝寿现场,众多亲友乡邻对早就当上奶奶的杨必英近40年如一日孝老敬老,悉心照料百岁婆婆的善举交口称赞。

朱国英老太太共养育了8个子女,丈夫早年去世,为了养育孩子们,她起得比别人早,睡得比别人迟,既忙里又忙外,农忙抢收割、干农活很刚毅,是大伙眼中的“女汉子”。虽然生活不易,但朱国英对子女要求严格,她常常教育子女要热爱学习、勤劳节俭。就这样,年复一年,朱国英将8个子女拉扯长大,成家立业,付出了常人难以想象的艰辛。

时光流逝,朱国英逐渐年老体弱,8个子女中也有3个先后去世。为了让老母亲安享晚年,排行老六的陈久山与妻子杨必英主动接老人来家里照料。陈久山是村卫生室医生,整天在外忙碌,杨必英干脆担起照料老太太的重任,这一照料就近40年。

“婆婆吃了不少苦,我要把婆婆当妈来孝敬!”这是杨必英常说的一句话,她确实也是这么做的。平时,家里有什么好吃的,杨必英总想着先给婆婆留着;逢年过节,孩子们为自己添置衣物、购买礼物,杨必英总记得让孩子们先给婆婆买好,然后才是自己。婆婆脾气比较倔,杨必英从不与婆婆顶嘴,凡事都依着婆婆的心意。从婆婆的一日三餐到日常生活起居,从老太太的喜悦哀乐到小病小痛,杨必英总是悉心照料。

现代快报记者了解到,百岁生日宴现场,亲友们在夸赞百岁寿星朱国英有福气的同时,更夸赞杨必英的孝老敬老善举。

通讯员 吴继原 现代快报/现代+记者 顾潇

工人干活时意外受伤 输血8000ml“抢”回一命

“李主任,谢谢您救了我老公一命,因为有了您,我们一家人才能团圆。”10月3日,连云港市第一人民医院肝胆外科专家李锺接到患者家属打来的感谢电话。一个多月前,这名患者在工地干活时遭遇意外,生命危在旦夕,在输血8000ml后,医生成功抢回他的性命。

38岁的阿斌(化名)在工地上干活。8月27日上午11点,一辆吊车正在作业时,站在一旁的阿斌不慎被护栏砸中,随即被救护车送到灌云县人民医院。考虑到手术风险极高、困难极大,灌云县人民医院立即向连云港市第一人民医院求助。

中午12点,刚下手术台还没顾得上吃饭的连云港市第一人民医院肝胆外科专家李锺,立即开车赶往灌云。40分钟左右,李锺抵达灌云。中午12点53分,手术正式开始。经过4个小时的努力,手术总算结束。整个手术期间,患者共输血8000ml,几乎是两个成年人全身的血容量。

手术完成后,阿斌的心率逐渐转慢,血压升高,情况终于稳定,后被转入连云港市第一人民医院ICU进行治疗。十几天后,一直昏迷的阿斌终于苏醒。9月23日,阿斌顺利出院。

10月3日,阿斌的妻子专门给李锺打电话表示感谢,感谢他挽救了整个家庭,让一家人能在国庆团团圆圆。

通讯员 唐晗涵 现代快报/现代+记者 王晓宇