

# 江北这座百年大厂 确定不搬迁

现代快报讯(记者 刘伟娟)近日,南京市浦口区官网挂出关于《浦口区2021-03号土地征收成片开发调整方案(征求意见稿)》公开征求意见的公告(以下简称公告),引起网友热议。更有消息称,“南京百年大厂——中车浦镇将落地于浦口区永宁街道,大厂新建的地址、规模迎来大变,看点十足”。现代快报记者多方核实了解到,南京江北这座百年大厂不搬迁。

现代快报记者了解到,上述公告于10月12日,由南京市规划和自然资源局浦口分局发布。公告中明确了《浦口区2021-03号土地征收成片开发调整方案(征求意见稿)》主要内容。即调整方案包含10个成片开发片区,拟调整1个片区(浦镇车辆厂片区),片区范围位于浦口区永宁街道,东至厂西路、南至绕城高速、西至海棠路、北至高里编组站。本方案涉及永宁街道侯冲社区、永宁社区,调整后成片开发范围总面积79.14公顷(成片开发范围以最终批复为准)。由此,有消息称“南京百年大厂新建计划定了”,意指浦镇车辆厂要搬迁。

现代快报记者联系浦镇车辆厂,相关工作人士表示“没听说有这事”。随后,现代快报记者从南京市规划和自然资源局浦口分局获悉,上述公告跟浦镇车辆厂搬迁没有关



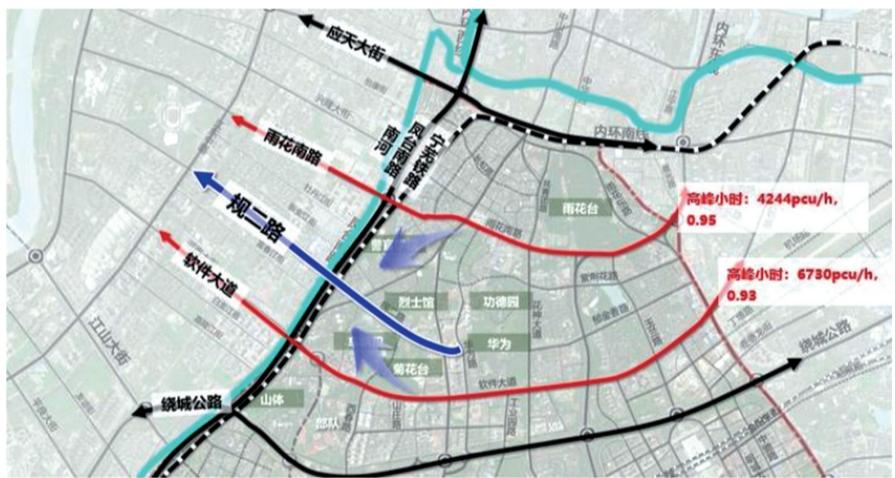
中车南京浦镇车辆有限公司 官网图片

系。因为此前规划中片区名称用的是“浦镇车辆厂片区土地”,由于名称不好变动,因此延续使用了,产生了误解。

那么,浦镇车辆厂此前传出消息要搬迁,现在为何又不搬迁了呢?据知情人士透露,这座百年大厂搬迁起来“牵一发动全身”,十分复杂,此前搬迁计划也没有谈拢,于是不搬迁了。那原先要搬迁的片区做什么呢?上述公告中明确,浦镇车辆厂片区土地规划用途为工业、科研设计、商业、公用设施、绿地、道路等用地。

# 雨花台区到河西 将添一条新通道

规二路西延下穿宁芜铁路立交段计划年内开工



规二路走向示意图 环评截图

规二路是一段略平行于软件大道、连接雨花台区与建邺区的城市次干道。受宁芜铁路阻隔,这条并不算长的道路建设历程颇为曲折。10月16日,现代快报记者从江苏环保公众网获悉,目前,规二路西延工程(下穿宁芜铁路立交)段环境影响报告表正在公示,预计将于年内开工。该段建成后将打破铁路阻隔,构建雨花台区与河西东西向新通道。

现代快报/现代+记者 李娜

居住在小行片区的居民深有感触,明明距离建邺区的医院、园区等一路之隔,但碍于宁芜铁路阻隔,要想开车前往,必须得绕行软件大道或者雨花南路,赶上火车经过,还会被堵在路上较长时间。

其实,在雨花台区与建邺区之间,早有规二路建设规划。规二路西起建邺区西城路,东至雨花台区安德门大街。目前已建成西城路至凤台南路段、宁芜铁路东侧至小行路段、菊花台公园山体以东至安德门大街段等多个段落。

2022年底,规二路(西城路至凤台南路段)建成通车,200米长的工程实现了凤台南路与奥体大街的无缝衔接,有效缓解河西新

城科技园及雨花软件谷早晚上下班高峰交通拥堵现象,也减轻了雨花南路与软件大道车辆通行压力。

此次环评影响报告表指出,为完善雨花台区路网结构,提高道路通行能力,加强与建邺区的联系,中国(南京)软件谷管理委员会拟先行实施规二路西延工程(下穿宁芜铁路立交)。

工程拟以箱涵形式下穿宁芜铁路与凤台南路对接,东侧顺接既有规二路。该路为城市次干路,设计时速40公里,路线全长76.443米。同时,将凤台南路辅路东侧进口道由两车道拓宽为四车道。

按照此前规二路(凤台南路至西春路段)环评公示,规二路西延穿过铁路后,还将从小行路向东穿过时光瀚韵小区门前道路、地铁小行车辆段北侧地铁列车联络线,接菊花台公园山体西侧规划西春路北延段,从而实现凤台南路以东小行区域居民,快速直达河西地区。根据2019年9月5日南京市城乡建设委员会的可研批复,该段落将以桥梁形式先后上跨小行路、地铁一号线、地铁十号线,与西春路立交。

涉宁芜铁路方案依然在深化之中,规二路西延工程计划年内开工,具体方案也将随之揭晓。

## 绕行提醒

### 博爱街部分路段实行西向东单行 明城大道来车可经创新街绕行

现代快报讯(通讯员 郭凯 唐雯俊 记者 王瑞)博爱街六朝路路口是南京南站地面道路的重要转换节点,汇聚了江宁方向接站出租车、驶往南站接站车辆、离开南京落客平台车辆等大量机动车流。现代快报记者从南京交警部门获悉,自10月10日起,博爱街(六朝路至明城大道)实行由西向东单向通行,并同步优化路口信号配时方案。

据了解,由于各个方向的车辆共同汇聚到博爱街六朝路路口,一方面造成各个方向车辆等候红灯时间较长,容易形成排队积压;另一方面,由于路口往北分为东西两侧通道,分别前往对应的停车场,驾驶员行驶至此需要选择通行,车流普遍降速更加大了路口通行压力。

与此同时,由于明城大道至六朝路之间的博爱街路段仅有300米左右,一旦六朝路口发生车流积压,则极易导致博爱街排队,影响明城大道整体通行效率,不利于南站周

边车流有序运转。

今年以来,南京交警秩序大队会同八大队多次实地勘察、深入研究、制定调整方案。

由于博爱街(六朝路至明城大道)东向西的左转、右转车流被分流至创新街绕行,减少了六朝路博爱街路口的左转绿灯相位。

自从信号配置同步调整以来,博爱街六朝路路口西进口红灯等候时间从95秒缩短到65秒,路口南进口红灯等候时间从110秒缩短到75秒,路口西进口绿信比从36%提高到46%,路口南进口绿信比从18%提高到38%。据观察,实行单向通行以来,车辆等候红灯时间大幅减少,绿灯通行时间延长,路口的整体通行效率明显提升。

南京交警提醒,博爱街实施单行后,原本从明城大道或宏运大道上博爱街并自东向西行驶的车辆,可就近由明城大道—创新街—六朝路绕行。

### 莫愁湖街道强化网格治理,集中整治占道经营行为

现代快报讯(通讯员 冯文焘 记者 刘赞)一些沿街店家为招揽生意,把店面“延伸”到了公共道路上,占用人行道、慢车道摆放货物、占道洗菜、把污水倒进雨水篦子里等各类乱象频出。为净化辖区市容环境,深化网格治理成效,近日,南京市建邺区莫愁湖街道开展占道经营专项整治。

专项整治开展前期,该街道按照网格化巡查机制安排专人开展定点定向巡查治理,执法人员坚持教育在先、执法在后的“人性化”执法方式,邀请社区网格员、城市治理公众委员一起对沿街店铺商家开展市容环卫“门前三包”宣传,列举各类违法行为,提醒

商家规范经营。

整治行动当日,执法人员、网格员在巡查至茶南大街某网红面馆时,发现其将桌椅、杂物等堆放在门店前的人行道上,让本就不宽的路面更加堵塞,网格员立即劝导店家自行清理杂物,恢复路面原貌。对于屡教不改的店家,执法人员均严格执法,通过执法记录仪取证并开具执法文书,告知违规当事人在指定时间内到中队接受行政处罚。

本次专项整治行动,该街道共出动执法(辅助)人员、社区网格员80人次,现场规范门前三包22起,取缔占道经营15处,下发执法文书6份。

# 吾家有喜

我们重要的日子

生日祝福

号外! 号外! 出息了! 我儿登报了!

徐一定与王玉洁之子于2024年10月18日  
满1周岁, 特此祝福留念!

健康幸福, 快乐成长!

## 人生重要时刻, 一纸为媒

**宜**

祝福  
添丁  
庆生  
升学

现代快报重磅推出《吾家有喜》专栏, 刊登专属你的“独家”浪漫。

喜事当天, 敬告亲友, 永久纪念, 郑重又复古, 仪式感拉满。这种纸上的浪漫谁懂啊?

嫁娶、告白、庆生、升学.....无论是“文字”还是“照片”.....在这里, 都以“媒”为证。

期待你为爱而来, 为爱发声.....

详情咨询

咨询电话: 025-84783581 邮箱: jgjd@kuaibao.net  
官方微信留言: xiandaikuaibao 官方微博留言: 现代快报

**宜**

告白  
订婚  
嫁娶  
纪念