

晴好天气要回来了,但温差也拉开了

最低6℃! 本周两波冷空气影响全省

现代快报讯(记者 卢河燕)10月27日,江苏又是被阴雨包场的一天。27日夜里,只有苏南南部地区还有阵雨。不过,马上冷空气就要“发威”了,气温会继续下降。10月28日、29日两天,全省大部分地区最高温将下滑到20℃以下。29—30日早晨,全省大部分地区最低气温在10℃以下。

27日白天,江苏大部分地区出现降雨。受降水影响,气温也比较低迷,南京最高温在19℃左右。告别阴雨,新的一周将开启晴好模式,今明后三天南京都是多云或晴的好天气。

10月31日至11月2日,受今年第21号台风“康妮”外围影响,江苏淮河以南地区有降水,其中东南部地区雨量中等,局部大雨。台风影响期间,最大风力:陆上5~7级,其中东南部地区7~8级;江河湖海面7~9级,长江口、南通海区可达9~10级。

新的一周前期有一次冷空气影响,最高气温变化不大,最低气温明显下降,29—30日早晨沿江以北地区6~9℃,其他地区9~11℃。3日夜里开始又有一次冷空气影响。

受冷空气影响,10月29日—30日的早晨,江苏大部地区的最低气温会下滑到10℃以下。其中,淮安29日的最低气温仅有6℃左右,连云港、盐城7℃左右,体感较



金秋时节,南京街头公园里,柿子挂满枝头,鸟儿品尝丰盛的“柿子宴”(扫码看视频) 现代快报/现代+记者 赵杰 摄

冷,需要注意保暖。

10月27日20时—10月28日20时,苏南南部地区阴有阵雨并渐止转阴到多云,其他地区多云到晴。最高温度:沿江和苏南地区19~20℃,其他地区17~18℃;最低温度:淮北地区9~10℃,东南部地区15℃左右,其他地区11~12℃。全省东北风4级左右。

10月28日20时—10月29日20时,全省晴到多云。最高温度:全省19℃左右;最低温度:沿淮和淮北地区6~7℃,苏南地区10℃左右,其他地区8~9℃。全省偏北风4级左右。

10月29日20时—10月30日

20时,全省晴到多云。最高温度:全省21℃左右;最低温度:沿淮和淮北地区7℃左右,东南部地区12℃左右,其他地区8~9℃。全省东北风4~5级阵风6级。

南京三日天气

今天 全市阴转多云,偏北风4级左右,13~21℃
明天 多云到晴,东北风3到4级,9~20℃
后天 多云到晴,东北风4级左右,9~21℃左右

民航执行冬春季航班计划 热门目的地机票价格同比降7%

现代快报记者从中国民航局获悉,2024年10月27日至2025年3月29日,全国民航执行2024/2025年冬春航季航班计划。新航季,共有194家国内外航空公司计划每周安排客货运航班11.8万班,比去年同期增长1.2%,国际航线进一步有序恢复。值得一提的是,调整后飞往热门目的地票价同比下降7%。

航班量大增! 国内航班比2019年冬春航季增长33%

调整后,航线航班量都有了明显提升。国内航线航班方面,49家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班95968班,与去年同期基本持平,比2019/2020年冬春航季增长33%。其中,客运航班每周93570班,货运航班每周2398班。新航季,共有37家航空公司在新开的654条国内独飞航线上每周安排6102个航班运营,新开独飞航线数量同比增加26.7%,聚焦湘西、阿克苏、和田、哈密、喀什等旅游目的地支线机场与北京、上海、广州、成都、深圳等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

港澳台地区航线航班方面,已批复34家航空公司的每周3124班客货运航班计划申请,其中,24家内地航空公司每周1668班;10家港澳台航空公司每周1456班。

国际航线航班方面,已批复178家国内外航空公司的每周19327班客货运航班计划申请,共通航79个境外国家,涉及57

个“一带一路”国家每周10326班,占比达到53.43%。

调整后,飞往热门目的地票价同比下降7%

现代快报记者了解到,遵循国际惯例,民航业每年都要进行两次航班计划调整。其中,每年3月的最后一个周日至10月的最后一个完整周的周六,执行夏秋航季航班计划。10月的最后一个周日到第二年3月的最后一个完整周的周六,执行冬春航季航班计划。这样调整的目的,在于不同目的地淡旺季的航线需求不同,也为适应部分国家冬令时到夏令时的时间转换。

本次换季主要呈现两个特点。国内航空运输市场方面,民航局聚焦统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革,引导航空公司深挖国内航空运输市场潜力,适应地方经济社会发展新需求,服务航空枢纽建设新形势,融入航旅融合新趋势。国际航空运输市场方面,国际航线进一步有序恢复。从区域来看,中国至拉美和非洲客运航线网络将进一步拓展,北美航线航班将进一步增加,中亚、东南亚、日韩、欧洲等传统市场稳中有进。新航季,秋冬旅游热门目的地航线航班增加,去往热门的旅游“小城”有了更多的选择。据央视新闻客户端消息,随着新航季航班计划的调整,2024年四季度,飞往热门目的地的票价同比下降7%。有统计显示,换季后,飞往东北、新疆、海南票价同比降低10%;飞往新加坡的机票价格同比降低10%。

现代快报/现代+记者 刘伟娟

相关新闻

南通直飞大阪航线复航

现代快报讯(通讯员 徐菲 程楠 记者 花宇)10月27日下午,载有116名旅客的ZH691次航班,从南通兴东国际机场顺利起飞,标志着南通往返日本大阪的国际定期客运航线正式复航。现代快报记者注意到,航班时刻表“上新”后,南通机场将通达国内外近40座城市。“南通⇌大阪”航线由深圳航空执飞,计划每天飞行一班。从南通出发的航班起飞时间为当地时间15:40,当地时间18:55抵达大阪关西国际机场。返回南通的航班则是在当地时间19:55从大阪关西国际机场起飞,并于当地时间21:55抵达南通。大阪航线的恢复,也是2020年以来南通机场继芽庄、济州之后恢复的第3条国际客运航线。

扬泰国际机场航班“上新”

现代快报讯(通讯员 扬机宣 记者 庄剑翔)27日换季首日,扬州泰州国际机场保障进出港航班79架次,当日旅客吞吐量预计近万人次,同时,机场也迎来了乌鲁木齐航空乌鲁木齐⇌成都天府⇌扬泰航线首航。当日下午3点05分,由乌鲁木齐航空执飞的UQ2573次航班经停成都天府国际机场后,降落至扬州泰州国际机场,接受了“水门礼”,标志着乌鲁木齐航空乌鲁木齐⇌成都天府⇌扬泰航线首航成功。

水牛真牛! 横渡长江5.4公里上岸



水牛跟踪上岸 视频截图 扫码看视频

现代快报讯(通讯员 水景轩 记者 顾元森)10月19日上午,南京市公安局水上分局港池派出所接到市民报警求助,称在栖霞区七乡河口附近发现一头走失的水牛在江边游荡。

民警倪其保、朱竞走访附近群众,得知这头水牛在江边逛了半天,没有人前来认领。拍照记录水牛的具体特征后,民警先将其交由热心群众照看,并在附近村落进行寻访,但一直未发现牛的主人。

在周边寻找未果后,民警倪其保根据水牛擅长游泳的习性分析,水牛有可能是从长江游来

的,于是扩大了视频排查范围,最终在公共视频中搜寻到水牛过江的画面。同时,民警朱竞梳理近期全市水牛走失警情发现,家住六合区龙袍街道的杨某养殖的一头水牛于近期走失。民警立即通知杨某赶来认领,经确认,正是养殖场走失的水牛。

经查,该水牛因绳没有系牢跑出牛场,然后迷了路,竟从六合龙袍游泳一个多小时横渡长江5.4公里,到了长江南岸栖霞区七乡河口附近的江滩才上岸。牛的主人在江北四处寻找,但一直没有找到。10月19日晚,民警将水牛交还牛的主人。

一觉醒来,路边轿车车轮变砖头



轿车车轮被盗 警方供图

现代快报讯(通讯员 程士超 记者 王晓宇)深夜时分,一人一车穿梭在寂静的马路边,随机选择车辆,拿出工具,“干净利索”地拆下并盗走车轮,随后便消失在茫茫夜色中。这是近日发生在连云港街头的一幕。然而法网恢恢疏而不漏,民警接警后仅用4小时便将嫌疑人抓获归案。

10月24日上午10时许,海州公安分局开发区派出所连续接到3名群众报警,称他们停在路边的轿车车轮被盗,取而代之的只有垫在车身的砖头。接警后,民警立即赶赴现场开展调查。

经现场勘查及走访,民警发现3起案件作案手法极其相似,民警决定并案侦查。通过调取案发周边视频,民警很快锁定疑似作案车辆为一辆白色大通牌面包车。“这辆白色大通牌面包车在案发时间段均出现在案发地周边,且没有悬挂车牌,高度可疑。”办案民警说道。

嫌疑车辆没有悬挂车牌,现有线索无法确定嫌疑人身份,案件侦破工作一时陷入僵局。但民警立即调整策略,决定以车找人,功夫不负有心人,经大数据碰撞比对,终于锁定了嫌疑人为

陈某,由此案件取得突破性进展。

随后,经视频追踪,办案民警发现该车最后出现在东海汽车城附近,随即汇报所领导,立即抽调精干警力,兵分两路,一路继续在指挥室研判车辆轨迹,另一路迅速赶往东海实施抓捕。

当天下午2时许,抓捕组抵达东海汽车城,发现现场排查范围较大且该处停放车辆较多。为尽快锁定嫌疑车辆,民警随即启用随身无人机进行空中查找,很快找到了嫌疑车辆,但车上没有人,为了不打草惊蛇,民警决定就近伏击蹲守,10分钟后,当嫌疑人回来取车时,早已埋伏好的民警迅速出击,当场将其抓获,并在其车内发现了被盗的18个车轮。

经审讯,犯罪嫌疑人陈某对自己先后窜至赣榆、连云、海州等地盗窃车轮的犯罪事实供认不讳。据陈某交代,其是一名大货车司机,由于近期运输生意经营不善,且车贷还款压力较大,于是心生歹念,干起了偷盗车轮的勾当。

目前,陈某已被依法采取刑事强制措施,案件正在进一步办理中。