

神十九航天员乘组确定,今晨出征 东大校友王浩泽,从造火箭到坐火箭

10月29日,神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。经任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船。乘组成员为:蔡旭哲、宋令东、王浩泽。

这次航天员乘组依然采用“一老带两新”的组合,由蔡旭哲这位70后老将担任指令长,带宋令东和王浩泽两位90后完成飞行任务。其中,王浩泽是继刘洋、王亚平之后我国第三位女航天员,也是我国目前唯一的女航天飞行工程师,毕业于东南大学。



扫码看视频

现代快报/现代+记者 是钟寅 胡玉梅 综合

任务

在轨轮换、驻留约6个月
神十八计划11月4日返回

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务,也是载人航天工程第33次飞行任务。按计划,神舟十九号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三船三舱组合体。在轨驻留期间,神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访,计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

此外,神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于11月4日返回东风着陆场。

首次把果蝇带上太空展开实验

据中国科学院空间应用工程与技术中心研究员张伟介绍,在神舟十九号任务期间将执行开展包括生命科学、流体、燃烧、材料等实验。特别是生命科学实验,这次将带上果蝇,在太空建立一个亚磁的环境,研究在亚磁环境下果蝇的一些生长发育以及它的一些行为。

果蝇的许多基因与人类基因具有相似性,其研究可以获得对人类遗传疾病的认识,为研究人类自身在太空的适应性奠定基础。张伟介绍,随着实验装置和关键技术的研发攻关,未来还将在中国空间站展开小鼠实验。

据了解,神舟十九号乘组即将展开的科学实验中,有16项为空间站应用与发展阶段征集立项的项目,其他则为建造期项目的延续实验。

未来

第四批航天员 将承担载人登月任务

“我国第四批预备航天员选拔工作已完成,共有10名预备航天员最终入选,包括8名航天驾驶员和2名载荷专家,并于今年8月入队参加训练。”林西强介绍,针对第四批航天员不仅要执行空间站任务,未来还要执行载人登月任务的新特点,在训练内容设置上,进一步培塑航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

据悉,载荷专家分别来自香港和澳门地区,已于8月8日入队。“目前,2名港澳载荷专家已全面融入团队。”林西强说。

发布

中国货运航天飞机正式公开

发布会上,正式公布了低成本货运航天器和载人月球车研制方案的评选进展情况,其中由中国航空工业集团成都飞机设计研究所提出的昊龙货运航天飞机方案,成为胜出的方案之一,获得工程飞行验证阶段合同。

据悉,昊龙货运航天飞机是由中国航空工业集团成都所自主设计研制的一型带翼可重复使用商业航天飞行器,用于开展低成本的空间站货物运输任务。昊龙货运航天飞机具有较大的货物上下行能力、优良的飞行环境及处置保障效率,可通过多次重复使用进一步降低空间站货物运输成本。



执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由蔡旭哲(中)、宋令东(右)、王浩泽3名航天员组成。蔡旭哲担任指令长 新华社发

蔡旭哲

刷新我国航天员重返太空用时最短纪录

蔡旭哲2010年5月入选为我国第二批航天员,2022年6月执行神舟十四号载人飞行任务。在执行神舟十四号出舱任务的时候创下了多个首次,包括首次舱外救援验证、首次跨舱段的舱外行走等。

蔡旭哲回忆,2022年6月到12月,他和队友一起执行了神舟十四号载人飞行任务,参与并见证中国空间站“T”字基本构型在轨组装完成,与神舟十五号乘组实现了首次太空会师。此时此刻,太空忙碌充实的场景历历在目。蔡旭哲表示,中国的载人航天事业是一场接力赛,千千万万的航天科技工作者都是这场接力赛的参与者、建设者、传承者,大家牢记使命,砥砺前行,不断创造新的辉煌,我们航天员也是这场接力赛的一分子。

时隔两年,48岁的蔡旭哲再次领命出征,刷新我国航天员重返太空用时最短纪录。对于两名90后新队友,他给予高度评价——两名队友勇敢、自信、阳光、乐观,具有强烈的责任意识、使命意识,能够做到触类旁通、举一反三。“和他们在一起,我的心态也变得更加年轻,可以说受益颇多、信心倍增。”他透露,他们三人在一起备战训练已有一年多,一直保持最佳的状态、顶格的标准。

当被问及还会去执行出舱任务?如何带领两名90后应对挑战?蔡旭哲说,在太空执行出舱任务充满风险和挑战,考验乘组配合的默契度,考验天地协同的精准度,这次神舟十九号飞行任务也安排了多次出舱活动,三人在地面已经做好充分的训练,尽力把各种可能出现的情况都考虑周全,把之前历次出舱任务的有益经验都梳理清楚,把各种方案、预案都训全、训好。地面准备越扎实,天上操作越从容。在空间站执行任务,随时都有可能各种意外的情况,这对乘组的应急情况处置能力提出很高的要求,也是航天员面临的巨大挑战。相信有扎实的备战训练,有坚实的地面支持,一定能够直面挑战、安全、顺利地圆满完成各项既定任务。

宋令东

接力棒传承的“90后”一代

宋令东是1990年8月出生,曾任空军航空兵某旅飞行中队中队长,被评为空军一级飞行员。

在记者见面会上,宋令东说:“21年前,13岁的我和同学们坐在一起观看神舟五号成功发射,心潮澎湃,无比神往,飞天梦想的种子就此萌发。高考结束,填报志愿的那一刻,我毫不犹豫选择了离太空最近的天空,成为一名飞行员,驾驶战鹰护卫祖国的长空。七尺男儿朗朗乾坤,保家卫国义不容辞。2018年,第三批航天员选拔,再次点燃我的飞天梦,入队以后,我牢记飞天使命,勇敢担当。”

如今,“神舟家族”的接力棒已从“60后”“70后”“80后”的前辈手中传承到“90后”一代。宋令东说,作为一名90后航天员,自己有幸为国出征,执行神舟十九号飞行任务,深感荣幸与自豪。“我深知这一切得益于祖国的强大,得益于一代代航天人的接续奋斗,更得益于这个伟大的新时代。”

宋令东说,出征在即,重任在肩,将不辱使命,不负重托,跑好飞天接力棒,展示好“90后”的形象,将祖国的荣耀再次写满太空。

按照计划,神舟十九号航天员乘组将于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场,三名航天员将在空间站里度过春节。宋令东说:“我们也会在中国空间站给大家拜大年送祝福。地面人员也为我们准备了节日大礼包,至于里面是什么样的礼物?我们也很期待这份神秘的惊喜。”

王浩泽

第一个坐上火箭的火箭设计师

王浩泽是1990年3月出生,曾任中国航天科技集团有限公司高级工程师,不仅是我国目前唯一的女航天飞行工程师,也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。

在第三批航天员中,有7名航天飞行工程师,王浩泽是其中之一。此前,她从没

过,身为一名科技工作者,有朝一日可以成为航天员。“当时看到了这个机会,太宝贵了,我就报名了,太酷了!”

身为工程师而不是飞行员的她,选拔过程中的各种航天生理功能测试,对她而言都是全新的挑战。然而王浩泽却很享受这个过程,未知的挑战并未让她产生压力,只觉特别新奇。“航天员是百里挑一、万里挑一,能有幸参与其中,我就已经很幸福了。”

从航天科技工作者入选第三批航天员,王浩泽无疑是幸运的。但幸运不代表训练标准会降低。选拔阶段,第一次坐离心机,短短几十秒,让她的肺部像撕裂一样。“离心机教员说他有一个警铃,这么多年从未响过,从来没有航天员按下过。我当时就握着这个警铃,一直在做思想挣扎。虽然很难受,但我觉得我不能按,我不能成为第一个按警铃的人。”

王浩泽将与两名队友共同承担空间科学实验和站务管理任务,她主要负责空间试验项目、物资管理和站务管理工作。她说,很多重大项目都将由三人共同完成,没有完美的个人,只有完美的团队。“我相信在指令长的带领下,在天地一心的默契配合下,我们乘组一定会顺利圆满完成任务。”

见面会上,王浩泽说:“从火箭发动机设计师到航天飞行工程师,我的身份在变,但航天报国的初心和使命不变。从造火箭到坐火箭,从托举飞天到自己飞天,我要深深地感谢所有的航天科技工作者。”

她说,作为一名航天员,从幕后走到台前,航天员也是千千万万航天人的手和眼。“我们已经在地面的模拟器训练了无数次。我和大家一样,做梦都想去天上的空间站看一看,我想在咱们的‘太空豪宅’里飞来飞去,体会失重的快乐;我想精心地完成好每一项任务,守护好咱们自己的太空家园;我还想在深邃的太空里遨游,向星星挥一挥手,当然我更要看一看生我养我的祖国母亲。慈母手中线,游子身上衣;无论身处何方,祖国母亲永远是我最深的眷恋。”

现代快报记者了解到,王浩泽是东南大学能源与环境学院2008级能源动力工程本科、2012级热能工程研究生,导师是顾蟠教授。