

北京时间10月30日4时27分,神舟十九号载人飞船成功发射,三名航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽开启太空之旅。据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十九号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站。后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。

现代快报/现代+记者 李楠 综合



扫码看视频



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组交流的画面 新华社发

# 神十九发射成功,太空“全家福”又上新

## 东南大学师生祝福校友王浩泽星际旅程顺利



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神十九载人飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接



王浩泽进行人船合练(2024年1月31日摄)



神舟十九号航天员宋令东进行水下训练(2024年8月26日摄)



神舟十九号航天员乘组进行植物培养训练(2024年8月27日摄)

### 神十九发射成功 3名航天员进驻中国空间站

当天凌晨4时27分,搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十九号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员组成。其中,航天员宋令东、航天员王浩泽为首次执行飞行任务的“90后”。

据中国载人航天工程办公室介绍,飞船入轨后按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,神舟十九号航天员乘组将与神舟十八号航天员乘组进行在轨轮换。这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第4次载人飞行任务,是工程立项实施以来的第33次发射任务,也是长征系列运载火箭的第543次飞行。

12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,完成中国航天史上第5次“太空会师”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

### 90后女航天员是个学霸 全系第一保研本校东南大学

作为中国首位女航天飞行工程师,东南大学校友王浩泽备受关注,许多东大学子留言“向学姐学习”。发射现场,东大学子给学姐加油“浩泽同学,东南大学以你为荣!”出征前,她的本科班主任、专业课老师、硕士导师在东南大学为她送上祝福,并回顾了王浩泽在校读书的时光。这段读书经历也揭秘了王浩泽如何从造火箭到坐火箭的。

1990年3月,王浩泽出生于河北滦平。从小学习成绩优异的她,高考考入东南大学热能与动力工程专业。通过学校和老师们七年的培养,掌握了扎实而全面的专业知识。

“看到新闻发布会尤其是王浩泽同学入选三名航天员,我作为她的河北老乡,以及东南大学的本科班主任特别骄傲。”出征前一天,东南大学能源与环境学院副教授郑晓红无比激动,仅一个上午,她的朋友圈就被王浩泽刷屏。

王浩泽是郑晓红毕业后带的首届学生,印象非常深刻。当时班里28名同学,就8名女同学。“王浩泽的性格很独立,非常爽朗,是一个有执着追求的女生,对自己的未来有着清晰的规划。”

正是对知识的渴求,以及对未来清晰的规划,经过四年的刻苦努力,王浩泽最终以全系第一名的好成绩保研东南大学。

王浩泽不仅是个学霸,体育成绩和身体素质也非常好。在校期间,她积极参加运动会,还在江苏省运动会上代表东南大学出战,取得4×400米接力赛的冠军。

优秀的身体素质加上强大的科研能力,让王浩泽一步步成长为一名航天员。

出征前,郑晓红祝福说:“她是我们的骄傲,希望王浩泽能够代表我们中国在宇宙留下自己的足迹,为我们东大在宇宙更进一步作出贡献。”

### 是学术导师也是人生导师 硕士导师回应影响终生的话

时任东南大学能源与环境学院党委书记的朱小良回忆,曾给王浩泽所在班级上过专业课,王浩泽在学业上表现出色,成绩排名学院第一,是一名全面发展的优秀学生。由于表现出色,积极要求进步,在同届同学中她是最先光荣加入中国共产党的。

朱小良介绍,东南大学能源与环境学院(原南京工学院动力系)是典型的工科院系,有着红专的传统,于俊崇、黄其励、宣益民等12位两院院士先后在学院学习工作过,众多毕业生进入国家重点行业领域工作并取得突出成就。

这些前辈都是王浩泽的学习榜样。保研后,王浩泽继续攻读工程热物理专业,师从时任东南大学能源与环境学院的顾璠教授,并对航天产生浓厚兴趣。

虽然顾璠已退休,但一直与王浩泽保持着密切的联系,并关切着学生的发展。“看到她成为一名航天员,我为她感到高兴和自豪。作为一名老师,有这样的学生是一件非常荣幸的事情。”在接受现代快报记者采访时,顾璠不断称赞。

在接受采访时,王浩泽曾提到影响自己终生的一句话。攻读硕士期间,导师给王浩泽分的课题是她从未涉足过的领域,有难度也是挑战,她找到导师吐槽:“我以后又不一定搞科研,为什么还要做这么难的课题,我要付出这么大的心血。”导师回复:“我并不指望你读我的研究生就一定搞科研,但是你现在做的每一件事情,你都一定要认真地去,不管你喜不喜欢它,不管它是不是你终生的事业,你都要养成认真做事的习惯。不然的话,你以后遇到了喜欢的事情,就没有认真做事的习惯。”

导师的原话虽已记不清,但掷地有声的话语刻在了王浩泽的心里,并不断指引着她的人生选择。

看到王浩泽的这段采访,顾璠感触很深。“当时我只是鼓励她保持原来良好的生活态度和工作态度,我很感谢她仍然记得这些话。”

### 勇于接受挑战 读研时研究课题至今是个难题

究竟是怎样的课题让当时的王浩泽为难?据介绍,能源动力工程专业主要研究能源利用和转换,尤其是各种能源,比如热能、太阳能等和机械能、电能的转换。顾璠提到,王浩泽的研究方向偏向动力,研究推动包括汽车、轮船、火箭、飞机等在内的推进技术。硕士研究生期间,她所做的就是探索提出一种新的动力循环装置的想法。

“课题的确很难,是一种新型的磁流体推进技术,专业性非常强,极具探索性。从严格意义上来说,这个课题至今没有答案。”顾璠说。

虽然很难,但王浩泽十分享受攻克未知的过程,从未放弃。“作为一名硕士生的知识储备和基础来说,王浩泽已经完成得很好,也有自己独特的想法。能够把这么难的课题做下去,并做出阶段性结果,更加体现出她是一名非常全面的人才。”

硕士期间的科研经历,奠定了王浩泽未来的研究方向。毕业后进入中国航天科技集团,王浩泽从事的就是火箭发动机预研工作,这与她的专业方向一脉相承。

“从火箭发动机设计师到航天飞行工程师,我的身份在变,但航天报国的初心和使命不变。从造火箭到坐火箭,从托举飞天到自己飞天,我要深深地感谢所有的航天科技工作者。”从造火箭到坐火箭,王浩泽直言太酷了。

### 有条理性和韧劲 座位上贴纸条详细记录学习计划

成为中国第一个坐上火箭的火箭设计师,除了要有扎实的专业知识,也要有认真有条理的工作计划,更要有不服输的韧劲。这种条理性和韧劲,在读书期间一直有所体现。顾璠讲述了一个印象深刻的生动事例。“王浩泽会在座位上贴纸条,上面是详细的学习目标和计划。”

这份目标计划细节到记录了每个星期、每个月需要完成的任务,以及导师提出的希望、改进建议,并设立了严格的考核标准。“很少有人这样做。”

在顾璠的眼里,王浩泽不仅做事认真,有良好的学习和工作习惯,而且有着自己的追求和梦想。毕业之际,王浩泽选择进入北京航天动力研究所,成为一名航天科技工作者,钻研火箭发动机。“在她之前,很少有人能够进入北京航天动力研究所。”

如今,王浩泽有了新的征程,目标是星辰大海。顾璠在南京祝福学生:“希望她一切顺利,为国家再作新的贡献。祝福她接下来的星际旅程顺利愉快。”