

新增泡沫水喷雾灭火系统,基础设施提档升级 玄武湖隧道将完成首次“大修”



玄武湖隧道即将完成首次“大修”



智慧消防系统的喷水效果测试

安全门在改造中由原本的银色升级为亮眼的橙色
图片来源:南京建设微信公众号

2023年10月底,通车20年的玄武湖隧道迎来首次“大修”。10月31日,现代快报记者从南京市建委获悉,这条日均车流量超过15万辆次的湖底隧道,经过一年的更新改造之后,即将完成“大修”,11月1日起重新开放夜间通行服务。

通讯员 宁建轩
现代快报/现代+记者 赵丹丹

新增智慧消防系统

“隧道封闭,请绕行。”10月30日凌晨,工人们在隧道中穿梭忙碌,进行施工收尾阶段的整理与修饰工作。作为南京首条建成投用的水下隧道,玄武湖隧道自2003年通车以来,在保障南京东西向车辆通行方面起到了重要的作用,夜间封闭施工前日均车流量超过15万辆次。

2023年10月底,玄武湖隧道启动了为期一年的内部设施更新改造施工,主要内容包括更换墙面装饰板、增加泡沫水喷雾灭火系统、火灾自动报警系统、应急照明系统,提升隧道供电系统、地面伸缩缝改造、防撞墙出新等。目前,隧道内的施工已基本完成,将于11月1日起重新开放夜间通行服务。需注意的是,每周二1:00到5:30为隧道常规夜间养护时间。

改造一新的隧道内,每隔20米就能看到一个个泡沫水喷雾阀组箱。上方的火焰探测器一旦检测到火情,消防用水、泡沫将由此混合后输送至隧道顶部喷淋。从发现火情到喷射扑救,预计在45秒内完成响应。

隧道内的人员也可通过手动报警按钮,通知监控中心。监控中心在自动报警和手动报警的双重提示下,通过视频对隧道进行判断,远程启动最靠近火源处的控制模块和喷雾系统,实现第一时间控制火情。

10月30日凌晨,隧道内进行

了智慧消防系统的喷水效果测试。系统启动后,伴随着警铃声,隧道顶部的喷头开始洒水水雾。每个喷头分为3个喷嘴,射程达到12.75米,能够完全覆盖3股车道。

“此次改造同步对隧道原有的人工消防系统进行了养护与出新,可满足日常使用。新增的泡沫水喷雾灭火系统目前处于安装调试阶段,未来两套消防系统并用,将为隧道消防安全加上‘双保险’。”南京城建集团隧桥公司项目负责人介绍。

基础设施改造焕新

除了新增的泡沫水喷雾灭火系统,隧道内的各类设施也在改造中进行了提档升级。隧道两侧的墙面装饰板更换为阻燃等级A级的防火搪瓷钢板,不仅利于清洁,还能快速拆装便于设备检修。

“45米—15米”墙面上新增的荧光米标,指示的是此地与前后两处安全门的距离。隧道内大约50米设置一道安全门,整个隧道共有

90道门。这些亮眼的荧光米标,将在险情发生时,有效提升隧道应急疏散的效率与安全性。

安全门在改造中由原本的银色升级为亮眼的橙色,门的两边还绘制了巨大的绿色奔跑图案,更加醒目鲜艳。如遇险情,被困人员可通过安全门,前往对向车道避险。

隧道地面已使用超20年的梳齿伸缩缝,更换为毛勒伸缩缝。与传统伸缩缝相比,新型伸缩缝不仅便于后期更换维修,还能有效降低车辆驶过的噪声,行车过程中的震动感也有所减弱,为市民提供更舒适的出行体验。

2023年,南京发布了全国首个《城市轨道交通隧道防火设计指南》。玄武湖隧道是《指南》发布后首个实施项目,按照《指南》和国家现行有关技术标准,实施消防安全提升设计,为南京既有隧道开展消防系统升级改造提供了“实战”依据,进一步增强隧道的火灾防控与应急响应能力,推动全市消防本质安全水平迈向新台阶。

仙新路过江通道 又有新进展

北接线跨滁河大桥合龙

现代快报讯(记者 李娜)10月31日,随着中跨合龙段最后一方混凝土顺利入模,南京仙新路过江通道北接线跨滁河大桥顺利合龙。

南京仙新路过江通道由跨江主桥、引桥和南北接线组成。滁河大桥是仙新路过江通道北接线的控制性工程,设计为(60+100+60)米三跨一联波形钢板预应力度混凝土连续箱梁,左右分幅,单幅标准断面宽度20.75米。该连续箱梁采用悬臂浇筑施工工艺,全桥划分为0号块、1—13号块悬臂节段,以及边跨等高段和合龙段,共118个节段。中交一公局第二工程有限公司仙新路过江通道项目经理葛连云介绍,此次合龙后,就将开展护栏和桥面铺装施工,预计春节前完工。

仙新路过江通道位于八卦洲大桥与栖霞山大桥之间,是连接主城区与国家级江北新区、南京经济技术开发区的重要纽带。目前,大桥主桥已经完成了沥青摊铺,正在进行部分附属工程的施工。项目通车后,由栖霞大道前往江北新区的车程将由1小时缩短至约10分钟。



仙新路过江通道北接线跨滁河大桥顺利合龙

现代快报/现代+记者 顾炜 摄

电动自行车“以旧换新” 20天收到4000余笔补贴申请

继《江苏省推进电动自行车以旧换新实施办法》公布后,10月10日,南京“地方版”电动自行车以旧换新政策落地。现代快报记者了解到,受优惠政策及各类推介活动带动,南京电动自行车以旧换新稳步开局。截至10月30日,南京收到以旧换新补贴申请4000余笔,申请补贴资金200多万元,占全省的43%,排全省首位,带动电动自行车销售1300余万元;收到临牌淘汰奖励申请近1000笔,申请公交卡奖励约19万元。

现代快报/现代+记者 李娜 杨晓冬

以旧换新享“一条龙服务”

现代快报记者了解到,本次江苏以旧换新补贴标准按照新购电动自行车价格(含税价)实施分档

补贴。其中,新购电动自行车价格在2000元(不含)以下的补贴300元,价格在2000元(含)至3000元(不含)的补贴400元,价格在3000元(含)以上的补贴500元。

“全省以旧换新的政策是一样的,不过如果消费者交回的旧车是其名下在南京市注册登记的临时信息牌(简称临牌)电动自行车(整车,含电动自行车用蓄电池),不论是否买新车,还可以再领取200元公共交通卡淘汰奖励。”某品牌销售负责人告诉记者,将旧车送至指定回收企业,还可领取200至320元不等的报废残值。从旧车回收到新车登记上牌,各个门店都能协助办理,消费者可以畅享“一条龙服务”。

部分店铺成交量上涨

南京市自10月10日启动电动自行车以旧换新活动。现代快报记者从南京市商务局了解到,按照自愿报名的原则,截至10月30日,已有1309家销售门店和3家回收企业通过审核、参与活动,该名单

将在活动期间动态更新。线下门店的咨询、购买人数也上升不少。

在一家绿源电动车专卖店,已经经营店铺十五六年的黄师傅告诉记者,南京电动自行车以旧换新政策落地以来,他的店铺成交量上涨了一成左右。黄师傅说,用户确定参与以旧换新后,如果旧车是在车管所登记过的,可以直接在“我的南京”App上进行申请,申请成功后会收到一个二维码,店家通过商家入口扫一扫,就回收成功了,下一步就可以继续填写购买的新车资料。旧电动车折价的钱,直接在新电动车的价格中减掉,政府的补贴则是按照新车的价格等级,另外申领。

探访中记者发现,多家店铺目前正在售的电动自行车,都是铅酸电池的,仅部分店内还有锂电自行车在售卖,而受补贴政策影响,新购车用户也基本都选择铅酸电池的电动自行车。而在政策明细内,对交回老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸电池电动自行车的消费者,在每档补贴标准基础上增

加100元补贴。

“电动自行车使用的蓄电池主要有铅蓄电池和锂离子蓄电池两种。”相关电动自行车企业负责人告诉记者,铅蓄电池化学性质稳定、价格实惠、回收利用价值较高,但是同时也有能量密度低、体积大、重量重等缺点。锂离子蓄电池虽成本较高,但其重量轻、拆卸方便,续航里程也更远。“由于锂离子蓄电池价格成本比较高,组装较为容易,此前不少手工作坊、低质低价的锂电池混入二手市场,一些小作坊为了牟利对车辆违规改装、加装,增大了燃爆事故隐患。”

“这一次以旧换新,就是要尽量地把不符合标准的电动自行车替换掉,增强车辆的安全性和稳定性。”江苏省自行车电动车协会名誉理事长陆金龙表示,从目前来看,电动自行车以旧换新截至12月31日就结束,还是太短暂了,毕竟市场保有量太大了,应把以旧换新的时间在现有的基础上再适度延长,比如延长至2025年的7月1日。

溧水为老助餐点 试行“刷脸吃饭”

现代快报讯(通讯员 溧宣)政府补助的老年人助餐点因物美价廉,广受欢迎,可有人图便宜,会借来老人的卡“蹭”饭。为更好解决市民卡、二维码刷卡监管难的问题,近期,溧水区民政部门推行点上助餐人脸识别,目前4个为老助餐点正在试行“刷脸吃饭”。

今年以来,溧水着力打造“餐饮中心+助餐点+配送队伍”三位一体老年人助餐模式,区民政局、镇(街)、村(社)三级发力,统筹配套养老服务设施、闲置资产、社会餐饮经营主体、便民商业设施等4类资源,加大助餐点建设力度。目前全区已建立中心厨房8家、自建厨房助餐点83家,不仅满足点上老人助餐,也向自然村(小区)延伸。除提供定点配餐,助餐点还为特殊困难老人开展送餐,日送餐量约500份。白马镇大树下村由网格员、党员志愿者、低龄老年邻居等组成“爱心送餐队”,给老人送去“爱心午餐”。洪蓝街道在天生桥社区为60岁以上老人设立“一元”早餐。助餐点试行人脸识别,送餐上门也实行NFC芯片识别,实现“安芯就餐”。同时,民政部门建立运营单位、镇(街)、区三级审核机制,通过养老服务大数据比对,定期核实走访,加大助餐服务监管。