2024.11.12 星期二
责编:许媛 美编:唐奠
现代快报+

江苏古代快递哪家强？

跟着快报记者去寻访

徐州利国驿牌坊

淮安淮阴驿遗址

扬州孟城驿

镇江丹阳云阳驿碑

常州毗陵驿

南京龙潭水马驿站遗址

苏州横塘驿

古驿寻踪

叮咚，你的快递已抵达……“双十一”，快递小哥忙得不停歇，各路驿站的快递堆成小山。其实，古代也有这样的快递生活场景哦。

“一驿过一驿，驿骑如星流。”江苏，江河湖海交汇，曾经驿站遍布。在第三次全国文物普查中，共普查到近20个驿站遗址遗存。要问江苏古代的快递哪家强？11月11日，现代快报记者实地寻访，带你追寻千年驿站的那些事儿。

银杏融媒 张瑞 孙志伟
现代快报/现代+记者
胡玉梅 花宇 顾潇 曹德伟
庄剑翔 高达 葛小林 张晓培
李子璇 杨亦文/文
赵杰 花宇 顾潇 高达 葛小林
张晓培 李子璇 杨亦文/摄
殷显春 卢政 季全保 供图

扫码看视频

最久远
可追溯到春秋时期

快递行业何时有？答：商周时期。

《周礼·秋官》记载，周王朝的官职中设置了主管邮驿、物流的官员“行夫”，职责要求是“虽道有难，而不时必达”。可见，我国在商代就有了近似于现代的快递雏形，这在殷墟甲骨文中得到证实。

古代快递行业绕不开驿站。汉朝，每30里便设有一个驿站。盛唐时，驿站设遍全国，光是驿站的“打工人”便有两万多。“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来。”杨贵妃喜欢的荔枝正是通过唐代急驿，3天便吃上了，速度可见一斑。

官方快递存在了3000余年，直到1913年才悄然退出历史舞台。曾经的驿站，有的化作尘土，有的还屹立在原地，它们见证了我国快递行业的变迁。南京的金陵驿、龙潭水马驿站，扬州的安平驿、孟城驿，常州的毗陵驿，苏州的横塘驿，徐州的利国驿、司吾驿，镇江的云阳驿，淮安的淮阴驿、清口驿……江苏自古交通发达，驿站众多。

江苏这么多驿站，哪个最久远？有人认为是镇江的云阳驿，此站设于春秋时期。《丹阳县志》记载，云阳驿是“七省要冲，邮传往来，最为繁剧”。康熙帝沿着运河下江南时曾路过云阳驿，在《夜过丹阳》中写道：“居人两岸明灯火，早是轻帆过驿亭。”

有人认为是徐州新沂市马陵山镇的司吾驿。资料显示，早在春秋战国时期，马陵山镇已有驿传系统，不仅有驿站，还配有递、阳（马、车）。

不过，南京大学历史系教授、博士生导师，南京大学文化与自然遗产研究所所长贺云翱介绍，全国性驿站制度是从秦代开始的。高邮在秦代开始设立邮亭，是最古老的。史料记载，秦王嬴政于公元前223年在高邮筑高台、置邮亭，后人又称高沙、孟城。“高邮的秦邮之设应该和古邗沟有关”。

最强站长
蒲松龄当值7个月写下报告

明洪武元年规定，60里或80里就要设置一驿。明朝，北京和南京“两京”之间，沿着运河共设了46个驿站，高邮的孟城驿便是其中一个。

现在大家看到的孟城驿，始建于明朝洪武八年（1375年），是目前全国规模最大、保存最完好的明代水马驿站。明清时期，它是当时江南至京城之间重要的水马驿，为官府专用。

想要使用驿站，有一套完整的流程。想要驿站为你提供车、船、马、人夫运送公文和物品，请先出示“邮符”，官府使用时凭勘合，兵部使用时凭火牌。用快马传递公文，要加盖兵部火票，如果要从外到达京城或者外部之间相互传递，还得填写连排单……

这里不得不提最强快递小哥蒲松龄，就是写了著名的短篇小说集《聊斋志异》，世人口中的聊斋先生。

清康熙九年（公元1670年），蒲松龄的同乡好友孙蕙担任宝应知县，临时调署高邮州。蒲松龄以幕僚身份，和朋友一起来到高邮，管理孟城驿的驿务。蒲松龄在孟城驿的时间不长，大约7个月，但正是这段时间观察到孟城驿的诸多问题，写下《高邮驿站》，并打报告给上级，叙述孟城驿困窘的状况，请求多拨一些资金下来。后来，这份报告被收录进《蒲松龄集》。

最有气节
文天祥在这写下《发崔镇》

江苏众多驿站中，崔镇驿最有气节。

崔镇（地名现已消失）在宿迁古运河边，地处洋河新区郑楼张渡村。这里平川沃野，四季飘香，物产丰盛，交通便利，有鱼米舟楫之称。百业振兴，而且堪称文化之区。

据《元丰九域志》记载，崔镇在北宋时期已经是仅次于州、县，具有影响力的乡镇。到了南宋，崔镇商业兴旺，是淮中地区货物的主要集散地之一。镇上长街深巷，店铺林立，沿河多设酒肆客栈，街上旗幡斜插，岸边古柳轻拂，码头泊船拥挤，河上商舟往返，白帆片片，充满一派生机。

崔镇驿就设在崔镇，是宋代通京畿水陆要道的大驿站。南宋祥兴元年（公元1278年），民族英雄文天祥在广东被俘，由水路经淮河、泗水押解送往北京，在崔镇驿站写下《发崔镇》和《崔镇驿》。他在《崔镇驿》中写道：万里中原役，北风天正凉。黄沙漫道路，苍耳满衣裳。野阔人声小，日斜驹影长。解鞍身似梦，游子意茫茫。

时光荏苒，千年古驿已经消失，但文天祥的故事还在当地流传。

大江大河交汇 造就“驿”路生花

试问南京至北京，水程经过几州城。皇华四十有六处，途远三千三百零。从此龙江大江下，龙潭送过仪真坝。广陵邵伯达盂城，界首安平近淮阴。一出黄河是清口，桃源才过古城临。锺吾直河连下邳，辛安房村彭城期。

这是明朝程春宇编撰的《水驿捷要歌》。顺口溜中，龙江、龙潭、仪真、广陵、邵伯、盂城、界首、安平、淮阴、清口、桃源、辛安、房村……这些都是明朝时期，在江苏设立的驿站名。

贺云翱介绍，驿站作为古代重要的交通设施，不仅具有水陆转运功能，还有接待功能，堪称“官方快递站”，沿古代国道分布。沟通南北的大运河是水上“高速公路”，是古代当之无愧的国道，运输繁忙。尤其是明朝，水马驿都是沿着运河而设。

江苏拥有大运河最早的航段，又是在用的活态运河流经最长的省份，因此运河沿岸有不少驿站，可谓“驿”路生花。扬州、苏州、常州、徐州、镇江……这些大运河流经的城市，都有不少古代驿站。其中“人家尽枕河”的苏州，历史上拥有不少上规模的名驿，如姑苏驿、望亭驿、横塘驿、松陵驿、平望驿、枫桥驿，都在运河边。