

“绵”≠“棉” 洗脸巾你买对了吗

江苏省消保委测评50批次柔巾帮大家避雷

日常生活中,化妆棉、洗脸巾、湿巾等一次性清洁用品以方便、卫生的特点受到消费者喜爱,尤其是宝妈,会经常购买。然而,棉柔巾和绵柔巾区别有多大,应该怎么选,却让不少消费者犯了难。11月14日,江苏省消保委召开新闻发布会,发布柔巾比较试验分析报告,测评50批次柔巾替大家避雷。

此次比较试验样品依据GB/T 40276-2021《柔巾》、JJF1070-2005《定量包装商品净含量计量检验规则》进行检测。经检测,本次比较试验50批次样品,有害物质检测(甲醛含量、pH值、荧光增白剂等)以及柔软性、吸水性、单位面积质量变异系数(考核样品厚薄均匀性)等项目均符合标准要求。

现代快报/现代+记者 徐梦云 文/摄



江苏省消保委测评柔巾帮大家避雷

“棉”柔巾VS“绵”柔巾,怎么选?

目前市场上的柔巾主要以棉纤维、粘胶纤维、聚酯纤维等为原料,其中以棉纤维制成的棉柔巾最受关注。棉柔巾是由100%天然棉纤维通过水刺等无纺布工艺高压灭菌后制成,具有质地柔软细腻,吸水能力强、韧性好,不易变形,生产过程化学助剂添加少,更加天然安全等优点,因此婴儿、产妇、敏感肌人群和美妆护肤频率高的人群更愿意

为其高质量多花钱。

现代快报记者注意到,本次比较试验发现,柔巾产品名称既有标注为“棉柔巾”,也有标注为“绵柔巾”,“棉”和“绵”一字之差,容易引起消费者误解。

南京市质检院纤检中心高级工程师阎燕介绍:“棉柔巾是采用全棉纤维来制造的柔巾,而标注为‘绵柔巾’的产品,成分主要是聚酯纤维、粘胶纤维等化学

纤维。从材质上来说,两者是有本质区别的,消费者在选购时要注意区分。”

本次检测的50批次样品中,有22批次在包装上标注“棉”柔巾,15批次标注“绵”柔巾,13批次未在包装上标注“棉”或“绵”柔巾。经检测,标注“棉”柔巾的22批次样品中有7批次不含有任何棉纤维,涉嫌夸大、虚假宣传。

触感不佳,问题出在纤维含量?

纤维含量是柔巾产品成分的具体表现,纤维含量标注不正确,容易造成消费者对产品性能及使用舒适程度产生误判,以致不能正确选择自己需要的产品类型。

本次比较试验发现,50批次产品中有9批次产品纤维含量不符合GB/T 40276-2021《柔巾》标准要求,其中7批次柔巾产品标注为植物纤维、100%植物纤维、优质植物纤维或植物纤维(水刺无纺布)。从检测结果可以看出,这7批次宣称“植物纤维”的柔巾样品,其实际成

分大多为以粘胶纤维(简称粘纤)为代表的再生纤维素纤维,属于化学纤维中的人造纤维,非天然植物纤维。

另有2批次产品分别标注为“植物棉”“棉质植物纤维”,阎燕表示,所谓的“植物棉”可能是商家为了吸引消费者而创造的一个模糊概念,规范术语中并不存在这一说法。经检测发现,这2批次产品成分为100%再生纤维素纤维和99.0%再生纤维素纤维,1.0%棉。

那么,消费者在选购洗脸巾时该注意些什么?江苏省消

保委监督部主任赵鑫介绍,首先要关注标签标识。消费者选购时,可以优先选择包装上标注采用GB/T 40276-2021的产品,注意区分“棉”柔巾和“绵”柔巾。防腐剂使用也需要重点关注,比如添加了CIT、MIT、酒精成分的柔巾,不建议敏感肌人群和婴幼儿群体使用。她提醒,消费者在购买柔巾产品时应尽量通过正规渠道购买,选择正规厂家及品牌的产品。购买时留存好发票、订单等记录依据,以便发生消费纠纷后维权有据。

南京“大车右转必停”监管再加强

货车司机充当志愿者路面提醒

11月14日上午10时许,刘某驾驶黄牌货车经过南京市建邺区河西大街黄山路路口,2名身穿红色马甲的志愿者远远地看见大车驶来,连忙吹响指挥旗警示非机动车道上的直行车辆,并示意大车减速停车观察。

现代快报记者了解到,这些身穿“五色花”文明交通志愿服务马甲的志愿者都和刘某一样,是中大型货车职业驾驶员,他们不仅要提醒非机动车和行人规避事故风险,更要监督同行们开大车“右转必停”是否落实到位。

通讯员 宁交轩 现代快报/现代+记者 王瑞 文/摄



志愿者监督大车“右转必停”是否落实到位(扫码看视频)

一家反思百家听教

11月8日下午,南京市公安局交管局牵头召开全市重点运输企业安全教育警示大会,100多家重点运输监管企业的负责人以及驾驶员代表到场参会。本次会议上,“右转不停”等违法行为较突出的企业被当场点名通报,一家企业负责人因监管不善、公司车辆发生亡人事故而现场做反思发言,交通运输综合行政执法监督局相关负责人就督促企业整改落实等问题做相关提示。

一周来,交管部门持续强化源头管理,深入重点运输企业开展安全提醒、排摸“右转不停”事故隐患路口,结合现场查处与电子警察等形式对大中型货车相关违法行为进行处罚。据南京交警相关负责人介绍,大中型货车自

重大、盲区大,跑起来动能极大,且存在相当面积的内轮差,一旦发生碰撞,将是行人和非机动车的“不能承受之重”。

去年6月,南京市曾专门召开新闻发布会,强调“一大一小”两类车辆安全管理,其中“一大”就是指中大型货车“右转必停”,并呼吁“守住月牙红,让出安全线”,像机动车礼让斑马线一样,全面推广大型车辆“右转必停”措施。目前,全市已有1000多个路口施划右转危险提示区域,并配备“护右”电子警察进行配套管理。

安全责任从“书面”到“路面”

从违法被罚到主动学习,再到良好习惯的养成,既需要交管

部门的执法管理,也离不开社会监督和行业内部监督。在上周五的安全教育警示大会上,企业负责人纷纷签下安全责任书,并立即配合交管部门将监管要求落实到路面。

在南京“五色花”文明交通志愿服务队伍中,职业大车驾驶员群体是不容忽视的力量。南京交警相关负责人介绍,自2022年以来,全市专项精准组织违法突出或发生死亡事故的重点运输企业驾驶人参与志愿执勤,做到“让驾驶员提醒驾驶员”。同时,参与文明执勤的驾驶员协助拍摄中大型货车不停车让行的清晰视频进行监督。

行动开展以来,累计已组织1300多家企业、18000余名驾驶人参与执勤,监督拍摄不停车让行车辆1000余辆次,经交管部门

审核后,由民警上门通告企业,并对驾驶人进行安全教育和处罚。

事故风险压降需综合施策

值得提醒的是,非机动车、行人通过路口时也应遵守交通信号指示,不闯红灯、不越线停车,注意减速观察。

交管部门统计发现,在货车右转碰撞非机动车的事故中,多数非机动车都处于运动状态,即在左侧有大型车辆正在右转,非机动车仍不停车,导致靠近大型车辆右侧盲区,最终在悬殊的体积差异下被直接撞倒,甚至遭到碾压。也有货车驾驶员反映,非机动车不避让红色内轮差区域,在该区域越线等红灯或者直接上方骑过,影响了实际使用效

果。近期,公安部交通管理局连续发布2起发生在湖北、陕西的大车右转碰撞电动自行车、踏板摩托车的交通事故案例,2名骑车人均早已发现左侧有大车转弯,但仍然选择从车头“抢过”,最终被未停车观察的驾驶人撞倒受伤。

针对此类现象,交管部门持续加强非机动车走快车道、闯红灯、越线以及驾乘人员不戴头盔等违法行为整治。南京交警相关负责人介绍,停车让行的标志主要是让机动车驾驶人停车观察,只要确保安全就可起步通过路口,并未对停车的具体时间做出明确要求。接下来还将通过源头管理、志愿服务和违法查处等综合措施,不断推动全体重点驾驶人养成“右转必停”的文明驾驶习惯,有效压降大型车辆右转的事故风险。