

# 前10个月江苏民企进出口增长9.8%

总额2.08万亿元,占全省外贸进出口45.2%

据南京海关统计,今年前10个月,江苏民营企业进出口2.08万亿元,同比增长9.8%,拉动全省进出口增速4.3个百分点,占全省外贸进出口的45.2%。

常州市凯迪电器股份有限公司生产车间里,一只只经过噪音、负载、老化等检测的线性驱动器直接打包,作为电动升降桌等智能终端产品控制功能的关键装置,等待出海。“目前我们的第四代快装升降系统,无需使用工具和螺钉固定,减少零部件的耗损,安装效率显著提升。”凯迪电器的财务总监孙煜介

绍,今年1—10月出口线性驱动器、办公桌铁架等产品5.26亿元,同比增长14.97%。

为助力企业布局全球,南京海关所属常州海关指导企业采用“提前申报+抵港直装”模式加速通关,提高通关效率。同时加大对国际碳壁垒相关最新技术法规、技贸动态的搜集,指导企业参加评议工作,提醒企业做好产品“可持续性”研发创新,保障国际贸易的稳步开展。

除了在智能家居、智慧办公等智能应用市场,凭借技术成熟和产品迭代,江苏民营企业在电动车等

代步工具领域也迈出新步伐。每年第四季度是南京嘉远新能源汽车有限公司主打产品电动车的出货高峰,今年1—10月,企业已累计接到1000多台电车订单。“这款四轮微型纯电动汽车主打‘小身材、大能量’,单次行驶最大里程为150公里,相比以前出圈的电动三轮车——‘三蹦子’,更加安全舒适,深受海外消费者喜爱。”该公司副总经理马媛介绍。对此,南京海关所属新生圩海关推进转关全流程无纸化模式100%覆盖,实现转关单申报后自动审放,有效提高

“水水联运”衔接效率,切实保障“江海联运”通道顺畅,助力企业稳定高效“出海”。

凭借技术创新,“江苏智造”正在受到越来越多的青睐,造福越来越多的国家和地区,江苏民营企业的“含金量”越来越足。苏州先恩光电有限公司是一家致力于新能源产业产品研发、制造、销售的高新技术民营企业。“锂电池路灯作为绿色节能照明解决方案,在国际市场上备受青睐。”先恩光电运营总监胡国召介绍,今年该公司1—10月出口额3800万元,同比增长8.5%。为助力

企业开拓国际市场,南京海关所属苏州海关通过设立属地查检绿色通道、预约查检和二次上门等便利举措,从现场查检到使用鉴定出证控制在1.5个工作日,有效推动查检业务成效与企业获得感双提升。

下一步,南京海关将进一步推动各项服务措施落地见效,支持民营企业布局战略性新兴产业集群,不断提升数字化、智能化水平,以科技创新助推新质生产力发展,探索开拓民营经济高质量发展之路。

通讯员 秦妍 周婧 焦立亚 梁虎 罗峰  
现代快报/现代+记者 卢河燕

# “飞行汽车”试点,长三角为啥占了一半

开着“会飞的汽车”出门,科幻场景正逐渐成为现实

长江策



扫码关注公众号

11月18日,在2024国际电动航空(昆山)论坛上,披露了一条值得注意的消息:中央空管委即将在六个城市开展eVTOL试点。

据媒体报道,六个试点城市初步确定为合肥、杭州、深圳、苏州、成都、重庆。其中,长三角的城市占了一半。

在600米以下空域,合肥、杭州、苏州三地为何能抢先起飞?

现代快报/现代+记者 史童歌 综合



▲ 第七届  
中国国际进口  
博览会上的电  
动垂直起降航  
空器

▲ 2024国  
际电动航空(昆  
山)论坛展示的  
飞行器

## “600米以下空域”是啥概念?

eVTOL (Electric Vertical Take-off and Landing),即电动垂直起降飞行器,比较通俗的理解就是电动化且不需要跑道就能垂直起降的飞机,又叫“飞行汽车”或“空中的士”。

在此次2024国际电动航空(昆山)论坛上,业内人士透露,试点文件对航线和区域都有相关规划,对600米以下空域授权部分地方政府,这意味着相关地方政府要承担更多管理责任。

“600米以下空域”是什么概念?目前,我国低空经济发展主要使用垂直高度1000米以下的低空空域,无人机飞行多在垂直高度600米以下。

根据商业运营应用场景不同,使用的空域高度也不同。空中游览、交通出行(如直升机、eVTOL)高度可达300米以上,物流运输在120米至300米,外卖配送、城市巡检等在120米以下。

同济大学汽车学院教授朱西产在接受媒体采访时表示,低空经济在600米以下空域,飞行器多使用电动多旋翼和组合翼动力结构,在新能源汽车构建了完备的动力电池、电机、电控的产业基础上,飞行器的设计、制造难度不是很大,制约低空经济发展的空管。

在11月5日至10日举办的第七届中国国际进口博览会上,首设“未来低空出行”专区。前几天刚闭幕的

2024珠海航展上,首设低空体验馆。各种酷炫的“飞行汽车”让人目不暇接,涵盖了载人交通、空中物流、应急救援、气象服务等应用场景。

问题来了,车造了出来,路在何方?“要想富,先修路。”此时的空域管理,更像是一种路权资源,用好了便是源源不断的“金矿”。

“这次将600米以下空间的飞行管理权下放给地方政府的试点,是促进低空飞行器量产落地的重要举措。”朱西产表示,低空飞行器的应用场景非常多,城市管理、城市救援等政府方面的应用场景可能是首批使用的,然后才是外卖、送货等快速物流应用场景。成本和产量相关,批量制造了,低空飞行器成本就降下来了。

## 为什么选择长三角这三个城市?

此次入选的六个试点城市,分布在我国三大城市群。珠三角城市群的深圳,成渝城市群的成都、重庆,还有长三角城市群的合肥、苏州、杭州。

长三角这三个城市入选,具有经济发展、科技创新、基础设施建设及航空产业和无人机技术等多方面的优势,相关产业链的培育也走在前列。

作为长三角城市群的重要节点城市,合肥在前几日落地城市空中交通枢纽港,并在当天发布《城市空中交通低空基础设施和场景应用规划》,计划在三年内,在全市建设超过30个eVTOL起降点,并建设五个“3分钟飞行圈”。

天空没有隔绝,在没有轨道的天

空中有规则地飞行,离不开数字化低空运行环境的建立。

以数字经济和互联网产业著称的杭州,具有构建低空“数字底座”的坚实支撑。近年来,杭州大力推进5G网络低空覆盖等相关基础设施建设,建成5G基站5.3万个。随着中国(杭州)算力小镇落地启用,以算力企业为支撑、算力赋能为特色的数字科技产业体系正在加快形成,为低空经济发展提供强有力算力保障。

常熟⇌上海浦东机场,吴江⇌上海虹桥机场,太湖旅游航线……眼下,多条低空航线上新,从蓝天到地面之间,苏州的低空已经“繁忙”起来。

今年以来,苏州先后出台《苏州

市低空经济高质量发展实施方案(2024—2026年)》《苏州市低空经济发展规划(2024—2030年)》《苏州市支持低空经济高质量发展的若干措施(试行)》等文件,全力争创全国低空经济示范区。

截至目前,苏州今年新签约项目超300个、总投资超900亿元,形成贯通研发、制造、应用的低空经济全产业链。此外,开通各类航线超百条,初步形成“半小时空中通勤圈”。“空地一体”基础设施体系加快构建,建成起降点近百处。

地面之上,苍穹之下,600米以下空域,将建设充满无限可能的“天空之城”。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

光影江苏  
江苏电影权威发声渠道



扫码关注光影江苏