

# 宁芜铁路扩能改造工程最新进展 “宁芜号”盾构机顺利穿越农花河河道

“我开车出门经常要路过老宁芜铁路，排队的车也太长了，要等几个红绿灯才能过去，希望新线早点建成。”车主李明强表示。

“我送孩子去辅导班要路过小行的道口，经常一等就是十几分钟，本来时间就不充裕，太急了。”经常需要送孙子上学的张阿姨说。

一条宁芜铁路，穿越大半个南京城，影响着无数居民的出行与生活。宁芜铁路扩能改造工程进展如何、老线何时搬迁，牵动了无数南京人的心。2024年，加快推进宁芜铁路扩能工程建设被纳入南京交通民生实事清单。目前进展如何？11月26日，现代快报记者从南京市交通运输局获悉，作为该项目关键节点的南京南盾构隧道段已顺利穿越首个风险源，建设正在稳步推进。

现代快报/现代+记者 李娜

## “宁芜号”盾构机顺利穿越首个风险源

11月26日，现代快报记者来到宁芜铁路扩能改造工程南京南隧道段。地面上是机械林立，却几乎听不到施工的声音。地面之下，是数十名工人在忙碌操作，“地下巨龙”“宁芜号”盾构机在轰鸣着前行。

南京南隧道是宁芜铁路扩能改造工程全线控制性工程，全长约14.4公里，为单洞单线隧道，设计时速120公里，其中盾构段长约2.4公里，采用一台土压平衡盾构机施工。

中铁十四局宁芜铁路项目二分部盾构经理张凡军介绍，今年8月12日，隧道盾构段从雨花台区梅香路工作井始发，一路下穿农花河、机场高速、秦淮新河、韩府山京沪高铁既有隧道等，上穿S1号地铁线，长距离与S3号地铁线并行，终至江宁区韩府山既有隧道。

“目前‘宁芜号’盾构机已掘进至136环，约245米，顺利穿越首个风险源——农花河河道。”张凡军解释，盾构隧道下穿农花河河道过程中，顶部低于现状河底标高1.2米，与新建箱涵垂直最小净距为0.5米。下穿过程中风险大、控制要求高。

为避免出现风险，项目团队多次对盾构机下穿农花河河道方案进行论证，细化安全技术措施及应急保障措施。施工中，项目团队现场保驾护航，对风险源周边进行24小时巡视，实时测量地面沉降情



南京南隧道施工现场 中铁十四局供图

况、出渣量数据以及同步注浆量，严格把控盾构机在掘进过程中的参数和姿态，保障了盾构机顺利穿越农花河河道。

“春节前有望掘进到400环，明年10月底有望迎来盾构段隧道贯通的关键节点。”张凡军说。

## 南京5个铁路在建项目进展来了

现代快报记者从南京市交通运输局获悉，今年南京5个铁路在建项目，分别为南京北站、北沿江高铁、宁淮城际铁路、南京上元门铁路过江通道和宁芜铁路扩能改造工程，在建总里程共约205公里。

除了宁芜铁路扩能改造工程，南京北站近期也有好消息。11月18日，南京北站枢纽工程首根工程桩开钻，标志着南京北站建设进入实质性施工阶段。北沿江高铁、宁

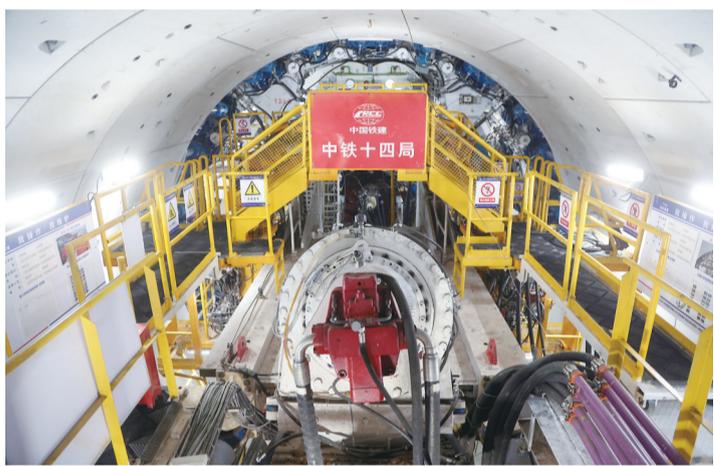
淮城际铁路正推进全线下部结构及特殊孔跨、控制性节点工程施工。南京上元门铁路过江通道先开段已开工。

近年来，南京市加快推进南京铁路枢纽总图规划落地实施，已建成京沪高铁、沪宁城际等9条国铁干线或城际铁路，以及南京站和南京南站两座特大型客运站，基本形成“一环、两跨、九线”的线网格局，铁路运营里程约510公里，其中高速铁路约268公里，沪宁杭合形成“一小时高铁交通圈”。

未来，南京规划形成“两环、四跨、十五线、四个主要客运站、四个主要货场、一主一辅编组站”的国家级特大型环形铁路枢纽总体格局，规划总里程超过840公里，其中高速铁路约600公里，形成直连全国的“米”字形高速铁路网络，实现南京与省内设区市1.5小时高铁通达，进一步凸显铁路枢纽辐射中心功能。



扫码看视频



工作中的“宁芜号”盾构机 现代快报/现代+记者 顾炜摄

# 中央商场即将“爆改”，一期更新方案出炉

现代快报讯(记者 杨晓冬)近日，现代快报从南京市规划和自然资源局获悉，中央商场中心店更新改造一期工程设计方案批前公示，拟将商业西北侧部分外立面出新作为中央商场中心店更新改造一期工程实施，该区域涉及无产权证待更新建筑面积约89平方米。

中央商场中心店位于新街口核心商圈东南象限及轨道交通1号线控制保护线范围内，紧邻省级文物保护单位南京大华大戏院旧址，西临中山南路及商贸大厦，南临淮海路，东临新街口商业步行街，北临正洪广场。公告显示，该地块不动产权证记载宗地面积为22439.28平方米(出让用地面积为15369.48平方米，国有土地租赁面积为7069.80平方米)，记载用途为“零售商业用地/商业服务，仓储，经营”。现状建筑所涉房产权属单位共2家，记载权利人分别为“南京中央商场(集团)股

份有限公司”和“南京市公房管理中心”，总建筑面积约114009.91平方米，其中：有证面积合计为101389.69平方米(含南京市公房管理中心在房产证记载面积15015.59平方米)、无证面积为12620.22平方米。依据市政府已批《南京市主城区(城中片区)控制性详细规划(秦淮老城单元)》，规划用地性质为B1商业，建筑密度<69%，新建建筑高度<40米，绿地率≥10%。

中央商场中心店更新改造已纳入江苏省城市更新试点和南京市城市更新计划中统筹实施，现因现状商业西北侧部分外立面投入使用多年，有松动和脱落隐患，拟将该区域外立面出新作为中央商场中心店更新改造一期工程实施。

为适应现代商业经营需求，提升新街口中心商圈城市形象及消除安全隐患，依产权主体申请，南京市建委、秦淮区政府及南京市公房管



改造效果图  
图片来源：  
南京市规划和自然资源局

理中心已书面同意对项目一期先行实施改造，产权主体拟在不影响整体建筑结构和消防安全、不改变建筑高度、不新增建筑面积及不超出原有产权范围前提下，对商场西北侧外立面局部进行出新改造。记者注意到，更新后，中央商场将拆除现

状东侧七层局部有产权区域，建筑面积约180平方米；对临正洪广场西北侧出入口造型及布局进行优化调整，拆除部分无产权区域。通过效果图可以看到，更新后的商场外立面整体以香槟色为主，在灯光的映衬下，显得十分整洁大气。

## 省教育科学规划课题成果巡礼在江宁举办

现代快报讯(通讯员 江实轩)11月26日，由江苏省教育科学研究院主办，省教育科学规划领导小组办公室、江宁区教育局承办的省教育科学规划课题成果巡礼暨乡村教育高质量发展研讨会在江宁实验小学举办。

省教育科学研究院党委书记、院长陆岳新充分肯定了江宁区在教育科研方面的瞩目成绩，他提出要强化问题意识，精准对接乡村教育需求；加强理实融通，全面推动科研成果应用；强化协同创新，汇聚各方力量共同推动乡村教育发展。江宁实验小学张骏和冯卫星老师进行了研究课例展示。江宁实验小学程林作了题为《“活泼泼的”课堂：暖认知视角下儿童学习样态的研究》课题汇报。江宁铜山中心小学陈娟、东山外国语学校郭晓倩、九龙湖幼儿园刘莉等老师分享了她们的课题研究成果。



现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

长江策  
CHANG  
JIANG  
读长江策 知政经事



扫码关注长江策