

地铁1号线隧道闯入野猪造成列车晚点

## 野猪“光顾”南京地铁，不是头一回了

现代快报讯(记者 刘伟娟)“还有哪儿,是野猪到不了的?”11月29日,南京地铁回应,前一天野猪现身1号线隧道确有其事,引发网友的热议。现代快报记者了解到,野猪不止一次“光顾”过南京地铁。

11月28日,有网友反映,当天晚高峰期间,南京地铁1号线天隆寺至安德门区间发生一起野猪侵限事故,造成上下行列车不同程度晚点。该网友发布的监控视频截图显示,11月28日17时54分许,一头野猪出现在一处隧道内的轨道线路上。截图上标有“天隆寺”字样。11月29日上午,现代快报记者从南京地铁方面核实到,确有其事,具体情况仍在调查核实中,待查清后将通过南京地铁官方账号公布。

现代快报记者了解到,野猪不止一次“光顾”过南京地铁。2019年8月19日上午



七点半左右,一只野猪突然从羊山公园地铁站1号口闯进来,然后开始撞客服中心旁边的玻璃,几秒钟之后就往外跑了。对此,现代快报还进行过报道。除了地铁,野猪还进过校园,上过高速。根据南京市绿化园林局的数据,南京8个行政区均有野猪分布,各监

测区域野猪种群密度呈总体上升趋势,从2021年的每平方公里3.24头增加到2023年的4.43头。目前,南京的野猪种群主要分布在玄武区紫金山、浦口区老山、溧水区无想山等地。野猪之所以会出没于南京地铁站或轨道区间,跟地铁沿线附近有山林相关。



扫码看视频

野猪进入南京地铁隧道  
(请拍摄者联系现代快报  
取图)

南京市档案馆  
首次入藏1920年《新青年》

现代快报讯(通讯员 朱亚东 记者 刘静妍)11月29日,“红色印记——邢海鹏红色文献收藏展”暨红色文献捐赠仪式在南京市民俗博物馆举行。活动由南京市档案馆、南京市博物总馆、中共南京市委党史工作办公室联合主办,南京市民俗博物馆承办。在展览开展现场,收藏家邢海鹏将收藏的约300件红色书刊无偿捐赠给了南京市档案馆。其中,1920年出版的《新青年》杂志是此前南京市档案馆馆藏中没有的,丰富了馆藏资源。

这批红色书刊,版本从建党初期到新中国成立初期,跨越30多年,由收藏家邢海鹏长期收集而来。主办方以这批文献资料为基础制作了本次展览,展出了其中150余件藏品,分为中国共产党早期红色文献、土地革命战争时期的红色文献、抗日战争时期的红色文献、解放战争时期的红色文献和新中国成立初期的红色文献五个部分。展览预计持续到2024年12月底。

这次入藏的两本1920年出版的《新青年》尤为珍贵。《新青年》1915年9月15日在上海创刊,初为《青年杂志》,第二卷起改名为《新青年》,陈独秀为其创办人、主编以及撰稿人。1920年9月,从第八卷第一号起,《新青年》由民主主义性质的刊物改组成为中共上海发起组领导的社会主义刊物,加强了无产阶级革命、无产阶级专政及社会主义宣传。“这是南京市档案馆首次获捐《新青年》原件,也是对馆藏资源的丰富。这两本《新青年》分别是第八卷第二号、第八卷第三号,刚好是1920年改版之后出版的,已经被收藏超过百年,十分珍贵。”南京市档案馆宣传教育处处长王伟说。

## 买房人可申请暂停还贷? 多家银行回应

现代快报讯(记者 杨晓冬)可以3年不用还房贷了?近日,不少市民被“房贷可申请延期3年”这一消息刷屏。11月29日,现代快报记者向南京多家银行求证发现,当前不少银行均已出台相关政策,买房人可申请“暂停还款”。不过,每家银行政策存在一定区别,不仅期限不同,还款方式也不同。

“我们也是近期才出台相应的政策,可以申请3年,这期间只需还利息,无需还本金。”交通银行工作人员告诉记者,至于3年本金则需要在3年期限的最后一个月先还款20%,剩余80%部分可以平摊至月供中。“目前银行有

暂停还款方面的相关政策,不过我们期限仅有1年。”工商银行工作人员告诉记者,在这1年期限内,本金、利息均无需偿还,但全部金额会计算到后面的本金里,重新计算利息,后续每月还款金额会发生改变。“每个银行标准不同,我们这边可以申请的期限是半年至两年,暂还期间,每月需支付1元+利息,本金平摊到后续的月供中去。”建设银行工作人员告诉记者,需要注意的是,这期间本金部分还需要加收相应利息。如每月本金3800元左右,申请两年延期还款,两年期满后,除了本金外,还将加收7000多元利息费用。

“为促进房地产市场健康发展,我们推出‘随薪供’还款方式。”兴业银行房贷业务相关人员表示,此还款方式指中长期个人购房按揭类贷款在申请时或发放后,在贷款期限内可划分为两个不同阶段的还款方式。第一阶段只还利息,不还本金;第二阶段按借贷双方在借款合同约定的还款方式按期还本付息,“随薪供”期限最长可达5年。多家银行工作人员均向记者表示,买房人申请暂停还款,不会产生逾期记录,不影响征信。想要申请的市民可以咨询银行工作人员,携带资料申请。

快递跟着公交进村庄

## 南京四好农村路成百姓“幸福路”“致富路”

村民足不出村,各种快递包裹送到家门口;网上销售的农副产品,当天就能邮到南京各地;四好农村路不仅让村民出行便捷、增产增收,还跻身全国精品骑行路线。11月29日,现代快报记者从南京市交通运输局获悉,截至目前,南京市农村路里程已达8224.072公里。在今年的民生实事中,新改建农村路80公里、新改建农村公路桥梁3座的任务也已经完成。四好农村路建设,既是交通线也是风景线,农产品走出去,游客们走进来,筑起群众的“小康路”“幸福路”。

现代快报/现代+记者 李娜 尹翼星



扫码看视频

溧水区美丽乡村路 溧水交通供图

## 打通快递进村的“最后一公里”

11月22日上午,在溧水白马镇“交邮快供+”服务站,一辆刚从区里开来的货车载着各家快递公司的包裹停靠在门口,潘师傅将卸下的包裹放在分拣机上,石头寨、大树下、曹家桥村……几名工作人员按照不同地址,熟练地将包裹分拣至标注好村庄名字的袋子里。镇村公交驾驶员彭金宝把一袋快递放上车,沿着蜿蜒的农村路前往石头寨,“我是公交驾驶员,现在也是一名快递员。”

“这个站点是由镇政府提供场地,邮政及各家快递公司共同合作的,今年5月才建成。”溧水区交通运输局运输管理科科长曹毓玺介绍,以往镇上虽然有快递点,但是各家并不集中,有时候村民取一次快递要跑好几个地方。现在大家拿快递只需要跑一次,通过公交车送到村里也更方便快捷。

曹毓玺告诉记者,截至目前,溧水区已开

通22条融合公交线路,覆盖27个村(居),约占全区涉农村社的30%。同时,全区打造了8个镇街物流站点,91个村级综合服务站,实现了镇级、村级网点全覆盖。

据悉,溧水农村地区人口基数大,村民居住分散,村民们无法像城市一样拥有方便的日常快递服务。

近年来,在南京市交通运输局的指导下,区交管局大力推进公交、邮政、快递、供销融合发展改革,通过物流节点共享、运力资源互补、末端寄递共配,形成“交邮快供+”融合新模式,打造区镇村三级农村物流体系,开通多条“交邮快供”融合公交示范线路,实现消费品便捷“下乡”、农产品迅捷“出村”。

2024年10月,溧水区创新“交邮快供+”融合模式打通农村物流双向畅通“最后一公里”,入选交通运输部“四好农村路”高质量发展典型案例。

## 四好农村路成了村民致富路

四通八达的农村公路,也见证了乡村的巨大变迁。

在溧水区晶桥镇曹庄游客服务中心快递取货架上,芮敬胜老人拿着孩子寄来的包裹笑开了花。“以前,快递寄不到村里,要跑七八公里到镇上拿。”

曹庄曾经是个闭塞的小村庄。带动村庄蝶变的,是连接四个街镇的郭云线的建设。它是溧水东南部片区重要出行环线,沿线多为丘陵地带,山环水绕、风景优美,还串起李巷、铜山战斗纪念馆等红色景点。

曹庄抓住四好农村路建设的契机,完善基础设施建设,优化村庄生活空间,完善旅游配套设施,再配合打造采摘园、农家乐、民宿等特色旅游项目,让这里成为了游客慕名前来的“网红”打卡地。结合村庄红色资源开展的研学教育、农事体验、亲子互动、休闲康养等

项目,年吸引游客达30万人次。

在栖霞区龙潭街道,自2013年起,先后对陈店村、靖安村、南中村等周边进行土地生态综合整治,将其中1.1万亩耕地规划为集现代农业、休闲旅游业于一体的水一方景区,如今已成为南京最大的赏荷基地。整治的同时对陈店线、水八鲜路、块南线等农村公路进行提档升级改造,原先的石子路提档升级为沥青路。

优美的风景、便捷的交通,让原本做生意的陈继东敏锐捕捉到当地发展旅游业和生态农业的商机,在老宅子专心做起了农家乐。平时夫妻二人忙碌,荷花盛开的周末或是节假日,除了儿子儿媳都来帮忙外,还要在村上雇几个老乡。“现在农家乐这块一年收入有20万元左右。”

## 四好农村路跻身全国精品骑行路

喜爱骑行的市民可能已经注意到,最近,中国自行车运动协会正式公布2024年“中国骑行地图”评选结果。“中国骑行地图”涵盖110条精品骑行路线,南京江宁区环汤山骑行路线以及园博园绕圈骑行路线入选。

记者从南京市交通运输局获悉,作为农村路建设的典范,江宁区环汤山骑行路线所在的江宁区县道002板汤线,全长约8.5公里,沿途的风景美不胜收。其中一段2.8公里的盘山公路上有着38个连续弯道,无论是骑行还是自驾,总能一边体验高低起伏、曲折蜿蜒的路况,一边欣赏奇特的雅丹地貌和余村、汤山龙尚村等原生态的村落美景。盘山公路于山林间起伏转折,不仅能感受川藏线之险,亦能体验江宁秀丽山川之美,被网友们誉为“小川藏线”。

南京市交通运输局公路事业发展中心农村路科科长杜海鑫表示,截至目前,全市共计完成农村路提档升级建设项目72公里,农村公交危桥改造5座。同时还完成了229公里的重点村庄的对外村组连接道路,133公里的农村公路生命安全防护工程的建设任务。