

过斑马线仅是“车让人”就行了吗？

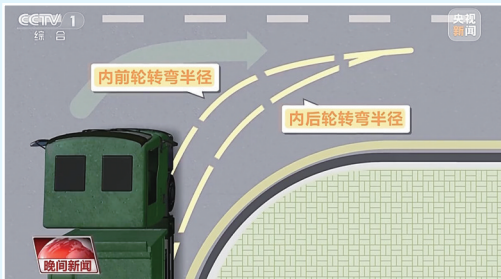
还有这些“小事”千万别大意

12月2日是第13个全国交通安全日。让我们通过一组交通事故背后的数据,来揭示这些潜藏在生活中的危险行为,警惕每位驾驶者可能面临的交通险情。

据研究数据显示,超过80%的交通事故是由于违法行为引起的。其中,开车时使用手机的行为居于首位,导致的事事故率是安全驾驶的23倍。而在饮酒后驾驶的情况下,发生事故率更是达到正常状态下的16倍。此外,因疲劳驾驶而导致的事事故,其死亡率高达83%。

数据还显示,约30%的意外事故源于开车门时,出现的二次事故。无论是自行车手、摩托车骑行者还是过路行人,都有可能因为机动车驾驶员及乘客未及时观察后方情况就开车门的行为而受到伤害。

在大型车辆的驾驶中,忽视“内轮差”的问题也是导致重大事故的一个关键因素。根据统计,70%以上的事事故均源于对“内轮差”的忽视。“内轮差”是指车辆转弯时,内前轮与内后轮所走的路径并不相同,驾驶者需要特别留意这一点,时刻观察周围情况。



“礼让斑马线”你做到了吗？

斑马线是行人的“生命线”,也是驾驶人的警惕线,机动车行驶到斑马线时必须减速、停车让行,行人也应在车辆礼让自己的同时尽快通过。那么,大家都做到了吗?

近日,记者在北京、湖北等多地道路斑马线附近观察到,大多数机动车驾驶员在行经斑马线时,能够自觉

做到减速停车让行,不过也有个别驾驶人存在与行人“抢道”的行为。

湖北省襄阳市襄州区公安局交警大队二级警长梁飞说,在人行横道上行人是具有优先通行权的,不能说开着车跑得快,直接一脚油门过来了,要停车让行人先过。

“低头”式过马路现象时有发生

“车让人”,守护了行人的安全,

但斑马线前的礼让不应该只是机动车的“专属”。记者观察发现,有人过斑马线时慢悠悠,全然不顾旁边等候的车辆,还有人低头看手机,无法顾及周围的情况。

近日,在湖南岳阳一交叉路口,一名行人打着电话跑步横穿道路,被一辆快速驶来的黑色小车撞倒在地,而她横穿马路的地方离斑马线还不到50米。交警认定,小车驾驶人行经路口未减速、遇行人在道路上通行时未注意避让;行人未走人

行横道、在车辆临时突然加速横穿,双方负事故同等责任。

斑马线前,机动车和行人各自应该遵守什么规则?

首先,机动车行经人行横道时,应当减速行驶。遇行人正在通过人行横道时,应当停车让行。

在交叉路口,无论是左转车辆还是右转车辆,遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。

而作为行人,应当遵守交通信号。在通过斑马线前,首先要观察是否有信号灯控制。有信号灯的,要在绿灯亮时步入斑马线;如无信号灯控制,行人要沿着斑马线行走。

一定记住:不要玩手机、不要追逐打闹、不要从车辆缝隙中穿过,也不要犹豫式过马路或行动过于急速。

“车让人 人快走”快速安全通过斑马线

去年8月,福建厦门在全国率先推出《厦门经济特区斑马线交通安全管理规定》,除了明确机动车行经斑马线时,应当按照规定减速行驶或者停车让行以外,还强调,行人通过斑马线,应当尽快通过,不得坐卧、停留、嬉闹、浏览电子设备。妨碍车辆合法通行的,将处以警告或五十元罚款。“从去年8月份立法以来,涉及斑马线立案交通事故同比下降了7.31%。”福建省厦门市公安局交警支队机动大队骑警队民警国壮说。

据央视新闻客户端

闯红灯、超速、逆行…… 如何管住狂飙的“小电驴”？

人称“小电驴”的电动自行车,凭借轻便灵活的特点,成为许多人的出行首选。但在一些城市,“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝,导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来,全国多地开展专项整治行动,加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范?“新华视点”记者走访多地进行调查。

违法现象多发 乱象令人忧心

近日,记者在全国多个城市街头实地走访发现,电动自行车交通违法行为较为普遍,隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方向辅路,记者看到,晚高峰时段,半个小时内,闯红灯的电动自行车超过300辆,违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期,在山东省济南市经十路与纬一路交界处,等待通行的电动自行车群,在红灯倒计时还有3秒时便“抢跑”启动,右转车辆被逼停。

“这两年,很多电动自行车在人行道上行驶。”一位深圳市民说,走在路上,经常是身后有电动自行车催促让行,迎面有逆行的电动自行车闪光灯示意,拐角处还不一定什么时候出来一辆。

电动自行车交通违法乱象不断,导致交通事故频发。今年9月,海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行,与一辆小轿车相撞,该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市

人民医院骨科主治医师陈赢介绍,科室收治的患者中,因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近40%,以中青年群体为主。

公开资料显示,山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中,电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比43.38%,违法占道行驶占比13.33%,闯红灯占比11.11%;涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的54.95%。

就电动自行车交通违法问题,深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动,重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

数据显示,今年1月至7月,深圳共查处电动自行车违法140万宗,同比上升10.4%;今年以来,广州查处的电动自行车交通违法同比增加1倍多;11月整治行动期间,西安单日查处电动自行车闯红灯1267例、逆行1269例、非机动车走机动车道4305例。

记者注意到,针对驾驶非法改装电动自行车“飙车炸街”、追逐竞驶等情况增多,多地也开展了集中打击。截至10月下旬,广州查获涉嫌非法改装车辆10595辆,打击“飙

车炸街”团伙77个。浙江、辽宁、上海等地公安机关对查处的驾驶非法改装电动自行车“飙车”人员予以行政拘留等处罚。

安全意识不强 执法存难点

近年来,电动自行车交通违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生?

多名受访对象表示,乱象背后,与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前,我国电动自行车社会保有量超3.5亿辆。广州市公安交警部门统计,截至2024年9月,广州市电动自行车登记上牌数量为540万辆,日新增上牌约4000辆。

一些地方非机动车道规划建设不完善,部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话,得骑特别远才能掉头,有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者,骑电动自行车的人越来越多,不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法成本较低,处罚金额多在20元至50元之间,多数情况下以劝导为主,让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制,一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言,短时间内出现大量违法行为,给临街检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆,还没跟当事人说几句话,后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

此外,监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控;对于电动自行车超速认定,业内人士表示,认定效率和可行性等有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜,但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说,对这类车辆路面拦截检查不太现实,通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。

让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全,有关部门采取了一系列相关措施,多地开展了一些探索和尝试。

今年10月,市场监管总局等四部门联合发布公告,要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理,深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。

广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备,抓拍到相关交通违法行为后,通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处,依托高清摄像、拍照等功能,提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区“数字治理”AI支撑平台,对辖区内62所幼儿园和中小学出入口实时抓

拍,自动识别未戴头盔人员。据当地交管部门统计,不到半年时间,该街道内骑行家长头盔佩戴率达到90%以上。

电动自行车骑行群体中,外卖、快递从业者占比较高,一些企业开始加强引导和管理。“每天首次打开工作软件时,会弹出多道与安全规范有关的考题,通过测验才能开启一天的派送。”一名极兔快递有限公司的快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示,根治电动自行车交通违法乱象,需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管,将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前;公安交管部门在重点区域开展常态化执法,创新应用科技手段强化执法力度,扭转“小电驴”交通违法高发态势。

许光建等专家建议,各地从实际需求出发,进一步规范、完善非机动车道建设,增加交通导向标志、机非隔离设施等,保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说,要通过公益广告、互联网等渠道,联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传;同时,通过电视、广播、报纸和新媒体平台,曝光电动自行车相关典型事故案例,引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。

据新华社“新华视点”