

南京警营开放月，第一波活动先睹为快！

江苏警航最年轻女机长飞给你看



女飞行员胡雯



胡雯对直升机进行日常检查和维保



高楼索降

盼望着、盼望着，南京警营开放月来了！此次警营开放时间跨度将更长，展示的内容也更精彩。现代快报记者了解到，特别是12月7日至8日，作为南京公安警营开放月的第一波，活动诚意满满，将安排又美又飒的女飞行员与市民朋友见面，还有萌翻天的“飞天公安”以及龙虎突击队的“神兵天降”，也不容错过。

现代快报/现代+记者 季雨/文 马晶晶 刘畅/摄

在南京市公安局特警支队警务飞行大队的停机棚内，地勤人员正在一遍遍地擦拭地面，机械师和女飞行员胡雯，正在一丝不苟地对直升机进行日常检查和维保。

高空飞行、穿越云端，胡雯是南京城市上空的守护者。又美又飒的她，是江苏警航最年轻的飞行机长、飞行教员。

胡雯从事飞行11年，已安全飞行1500余小时。2019年，她以专业人才身份，特招进入南京市公安局特警支队警务飞行大队。“作为机长，我完成了长江大保护、南京马拉松、南京大屠杀死难者国家公祭仪式等安保任务。”胡雯颇为自豪地说。

在12月7日到8日的警营开放活动上，她将驾驶直升机来到浦口区七里河训练基地，向大家展示“铿锵玫瑰”的飒爽英姿。届时，参与活动的市民还有机会与直升机打卡拍照。

在今年年初南京公安首届“警营开放周”时，特警队员们

带来的高空索降表演“圈粉”无数。此次警营开放月精彩继续，龙虎突击队的队员们将再次“神兵天降”，展示索降的应急处突演练。不仅如此，届时先进的警用装备、特种车辆一应俱全，让观众近距离感受警用装备的现代化与高科技。

还有一个令小朋友兴奋的消息，只要现场转发朋友圈集赞，就有机会进行电动索降体验或者体验全副武装穿戴。

无人机和特警小熊，能碰撞出怎样的火花？萌翻天的“飞天公安”诞生了！2023年9月，南京市公安局特巡警支队无人机大队正式建制。年轻的无人机大队为了能在警营开放月让市民乘兴而来、尽兴而归，将飞天和特警小熊结合起来，利用无人机搭载特警小熊在空中飞行、悬停，与市民互动，趣味性十足。

这次警营开放月的首波活动，还有哪些惊喜？12月7日至8日，等着你去现场解锁。



扫码看视频

扫码看预约详情



萌翻天的“飞天公安”

南京—南京南 会开通高铁大环线吗？



扫码看视频

现代快报讯(记者 刘伟娟 花宇)近日，网传南京—南京南将开通高铁大环线，让网友激动不已。现代快报记者从铁路部门获悉，2025年1月，全国铁路将进行列车运行图调整。目前，新列车运行图还在编制中，以权威部门公布为准。

现代快报记者了解到，每年，全国铁路会进行4次列车运行图的调整。每次调图前，网友都会对线路、车次进行热议。这次也不例外。有网友打趣道：“全程8小时，南京到南京南好远啊！”还有网友感叹，继长三角大环线开通后，南京也要有自己的大环线了。

现代快报记者了解到，2024年6月15日，长三角高铁大环线开通，即上海—上海虹桥的G8388次。环形设计不仅能够

发挥长三角路网优势，进一步提升铁路枢纽车站及动车组运用效率，还能把沿线主要客流点串联起来，减少部分旅客在高铁枢纽城市间换乘的麻烦，更好地满足环线覆盖城市间的人民群众日常通勤、商务出行的需求。

早在2020年12月，受益于合安高铁开通运营，安徽省内开行了小环线列车，始发站与终到站均为合肥南站，把沿线肥西、舒城、庐江、桐城、安庆、池州、铜陵、无为、巢湖等地串成一个省内流动的“小圈”。这使得该环线上城市间往来更加便利和密切，社会反响较好。

据悉，最近一次列车运行图调整将在2025年1月，如果南京—南京南开通高铁大环线，你会坐吗？

已建成14年 南京紫金山东站有望启用



扫码看视频

南京紫金山东站
现代快报/现代+
记者 李娜 摄

南京至宣城至绩溪县至黄山铁路通道平面走向示意图



线路走向及站点仅供参考，请以铁路工可报告及设计变更为准

来源：苏铁资讯

现代快报讯(记者 李娜)南京紫金山东站有望启用！12月4日，现代快报记者了解到，近日，南京市交通运输局在回复代表建议中提到，在宁宣铁路工可研究中，国铁集团提出南京枢纽内增设客运站的要求，铁路设计单位推荐增设紫金山东站。

今年5月，现代快报曾关注并报道了《全国20多座高铁小站闲置，未来何去何从？》，引发较大反响。这些高铁站闲置的原因各有不同，有些是建成后就闲置了，有些是启用后因客流不足停运。

在南京也有这样两座落寞的闲置小站，其中一座就是紫金山东站。紫金山东站位于南京南站与仙林站的仙宁铁路上，南京地铁2号线、4号线金马路站旁边，自2010年建成后就没有使用过。

现代快报记者前往探访时发现，当时，站房灰蒙蒙的，玻璃大门紧闭。不过，虽然站房未启

用，但是线路很繁忙，不时有高铁列车呼啸而过。记者在探访间发现，最短间隔大约2分钟。

如今，新的高铁线路的建设，为紫金山东站启用带来了希望。最近，南京市交通运输局在回复代表建议中就提到了紫金山东站，在宁宣铁路工可研究中，国铁集团提出南京枢纽内增设客运站的要求，铁路设计单位对紫金山东站和沧波门站进行比选，推荐增设紫金山东站。

那么宁宣铁路何时开工建设？记者注意到，这是一条多次提到力争开工又多次“卡壳”的线路。最近又有消息传出可能会力争2025年开工。

明年宁宣铁路能够开工吗？现代快报记者采访了南京交通相关人士，得知2025年开工的可能性也不太大。“这跟建设时序有关系，现在可研还没有批复，待批复后，还要搞施工图设计批复、招投标，目前还没有排上计划。”该人士表示。