

牡丹春动育新声

白先勇与东南大学学子面对面交流



白先勇先生与东大学子交流 曲钢 胡文硕 摄

近日,著名作家、青春版《牡丹亭》总制作人、艺术总监白先勇先生受邀莅临东南大学四牌楼校区,在大礼堂东春晖堂与2024国家艺术基金项目“青春版昆剧《牡丹亭》青年表演人才培训”学员亲切交流互动,青春与昆曲相辉映。

通讯员 罗澍 吴夏妍 现代快报/现代+记者 李楠

再赴今夏之约

“但是相思莫相负,牡丹亭上三生路。”今年是青春版《牡丹亭》首演20周年。2004年,青春版《牡丹亭》成功在台北首演;20年后,青春版《牡丹亭》首演二十周年庆演最后一站巡演在南京荔枝大剧院开唱。20年来,青春版《牡丹亭》以青春之名振昆曲之兴,在全国各地掀起了“昆曲热”,成功用“一出戏普及了一个剧种”,推动昆曲实现新时代复兴。20年,培养一批青春的演员,培养一批青春的观众,白先勇先生始终对青年寄予最大的期望:“希望大家向身边的人传播昆曲的美!”

今年,东南大学申报的“青春版昆剧《牡丹亭》青年表演人才培训”项目获得国家艺术基金(一般项目)2024年度“艺术人才培训资助项目”立项。这是东南大学首次获得国家艺术基金资助,标志着东南大学在艺术教育和创作领域迈出了新的一步。

“青春版昆剧《牡丹亭》青年表演人才培训”为东南大学联合苏州昆剧院,

组织培养高校学生学习传承青春版《牡丹亭》的艺术人才培训项目,旨在通过“最古老+最青春”的艺术实践方式,唤醒青年学子的文化意识,让青年学子深入参与到昆剧艺术的传承与传播,拉近青年与传统文化的距离,培养他们传承中华优秀传统文化的使命感,坚定文化自信。

8月来自全国29所高校的青年学子会聚在江苏省苏州昆剧院,以俞玖林、沈丰英、沈国芳、吕佳、邹建梁等昆曲艺术家和演奏家为师,接受昆曲功法集训;开学以后,在东南大学校内举办的“昆曲名家讲坛”深化昆曲理论学习,与吴新雷、汪世瑜、叶长海、郑培凯、周秦、朱祿霖、顾春芳等昆曲研究专家和艺术名家面对面。学员们脱胎换骨,从听昆曲、赏昆曲的“昆曲票友”变成了懂昆曲、唱昆曲的“昆曲演员”。

而白先勇先生作为项目的艺术总监,从项目申报起就密切关注项目的各项进程,尤其关心这批青年学员的成长进步。

再续金陵之缘

白先勇先生带着青春版《牡丹亭》回到南京,可以说是缘来已久。六朝古都南京于白先勇先生丝丝都是情谊,处处都是深情。白先勇先生经常回忆起2005年青春版《牡丹亭》在南京的首次演出。他认为南京是“昆曲重镇”,南京观众对昆曲的热情让自己难以忘怀。“在南京人民大会堂里演出,我记得每场都是爆满,座无虚席,让我很感动。”

1922年,我国戏曲理论家、教育家吴梅先生曾在“国立东南大学”任教,首次将昆曲带入大学的课堂,成为东南大学与昆曲的一段佳话。项目负责人、东南大学艺术学院赵天为教授在主持见面交

流会时介绍了青春版《牡丹亭》与东南大学的缘分:2022年9月,“传承与传播:青春版《牡丹亭》与昆曲复兴”学术研讨会在东南大学开幕;同年11月,江苏省苏州昆剧院以全原班阵容在东南大学九龙湖校区上演青春版《牡丹亭》精华本;依托本项目,青春版《牡丹亭》充分熔铸进东南大学的美育课堂。

东南大学党委副书记邢纪红在致辞中指出,昆曲之美浸润东大校园的各个角落,不断提高着东大学子感知美、发现美、创造美的能力,同时也进一步唤醒了东大学子的文化意识,担当传统文化在新时代传播和传承的历史责任。

再继青春之力

本次见面交流会的重头戏是项目学员向白先勇先生汇报展演阶段性成果。学员们选取了游园【皂罗袍】选段、惊梦【山桃红】选段等多个经典片段进行了精彩展示。在观看学员表演的过程中,白先勇先生兴致盎然,不住地微笑点头,开心鼓掌,他表示:“很高兴同学们能花那么多时间自己亲身去学昆曲,看了你们的表演,确定你们是有功底的,期待你们带领校园版《牡丹亭》走向更广阔的舞台!”

在交流环节,东南大学范宇鹏代表项目学员发言。白先勇先生就同学们的发言和提问,对青春版《牡丹亭》的美进一步阐发:“青春版《牡丹亭》就是要唯美,服装也美,唱腔也美,身段也美,爱情也美。”他提到,青春版《牡丹亭》就是用最美的形式来体现最深的感情,这种美的形式不仅穿越千古,用情打动了国内不同观众群体的内心,也打动了西方人,让中国人的爱情通过昆曲走向世界舞台。

低空经济新赛道又迈进一步 苏州再添A1类表面直升机场

现代快报讯(记者 高达)继苏州松陵直升机场在11月26日通过通用机场备案审查后,12月2日,上海新虹直升机场、苏州横扇直升机场也顺利取得《通用机场备案确认书》,正式成为A1类表面直升机场,苏州低空经济新赛道又迈进新一步。特别是上海新虹直升机场,作为华东地区首个在繁忙机场控制区内的直升机场,此次备案成功标志着华东地区空中交通模式的一次重大突破。

据介绍,上海新虹直升机场位于上海市闵行区新虹街道虹桥机场25号门旁,距离虹桥机场内场不足100米;苏州横扇直升机场位于东太湖度假区横扇街道苏震桃公路南侧,与苏州松陵直升机场同属于A1类通用机场,机坪南北侧设置两个均为单向起降的FATO,机场可起降最大设计机型为AW139。

上海新虹直升机场与苏州横扇直升机场以及先前备案通过的苏州松陵直升机场,均由长三角公司负责投资建设,场址论证及备案申报。三个A1类表面直升机场,为苏州吴江至上海虹桥机场直升机联程接驳航线开通提供了重要支撑。

现代快报记者了解到,此轮完成备案的

三个机场有三个特点。

一是起降场建设标准高。不同于野外临时起降点,三处起降场地均按照A类通用机场进行选址和建设,严格按照民航规范要求,完成场址报告编制和审查等工作。

二是机场选址商业价值高。比如上海新虹直升机场位于上海虹桥运输机场的10公里机场塔台管制区范围内、虹桥机场25号门旁,距离虹桥机场内场不足100米,乘客地面接驳距离少。

三是商业开放程度高。作为A类通用机场可对公众开放,允许公众进入以获取飞行服务或自行开展飞行活动,可以在民航行业监管下开展商业运营活动,这意味着三个机场具备向长三角地区周边城市提供低空规范化商业服务的基础能力。

苏州三个直升机场通过备案审查,标志着江苏省A1类表面直升机场“零”的突破,也是充分发掘低空空域价值和发挥直升机场与虹桥运输机场“零距离”优势,为旅客提供直升机与民航客机出行“一站式”服务的创新尝试,为长三角地区空中交通运输新模式提供了重要经验。



南京老门东萌蛇贺新

蛇年将至,节日气氛渐浓。南京老门东景区已有年味,与往年不同的是,一条约80米长的萌蛇花灯蜿蜒盘踞在巷子上空,让人眼前一亮,铜钱蛇身带来满满财气,蛇吐红信,圆溜溜的大眼睛萌意十足。

现代快报/现代+记者 赵杰 摄影报道



扫码看视频

泰康人寿上新“双加双享”保险方案

泰康人寿积极响应保险业新“国十条”政策号召,洞察人民群众迫切的保险保障和财富管理需求,于近期推出“双加双享”保险方案。这一方案提供了可供客户自主选择的“双主险”——惠赢人生(优选版)和鑫享世家(分红型),更在此基础上加入功能强大的“双加双享”选项,尽显泰康战略优势,为客户提供更加全面、实在、实惠的一站式健康财富解决方案。

惠赢人生、鑫享世家:两大分红险,自由选择

“双加双享”保险方案中的两款主险产品不仅融合了分红险“固定+浮动”的独特优势,还赋予客户极大的选择权,满足其多样化的需求。

豁免、医疗“双+”:保障加码,让爱无忧

在此基础上,“双加双享”保险方案还创新性引入豁免险(“健康相伴2024”)和医疗

险(“健康心享2024”),即“双加”设计,进一步提升保障的全面性和实用性。

绿通、万能“双享”:让服务更便捷,让财富有保障

“双享”是“双加双享”保险方案的另一大亮点,即在享受主险和附加险健康保障的同时,客户还能享受到泰康绿通服务和万能账户带来的便捷与财富保障。

泰康保险集团创始人、董事长兼首席执行官陈东升在所著新书《战略决定一切》中表示,泰康的大健康产业生态体系战略,是以传统人寿保险的保险业务和投资业务二维结构为基础,加上由保险资金投资运营的医养康宁服务实体,构建“支付+服务+投资”三端协同的新寿险。泰康人寿将以生态为支撑,以产品+服务为载体,构建三端解决方案,以新寿险引领公司高质量发展,为客户创造更大价值。(产品风险详见官方信息)

通讯员 泰文