

# 跨江！跨市！跨省！ 江苏这些轨交线新进展来了

长江策  
CHANG  
JIANG



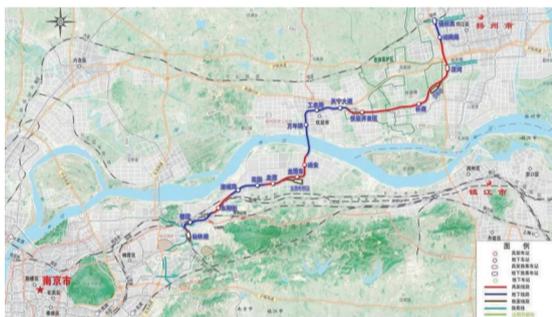
扫码关注公众号

不坐高铁，不坐大巴，不开车，怎样完成一场跨市，乃至跨省的旅行？地铁，让这一切成为可能。近日，备受南京、扬州两地市民关注的“跨市+跨江”地铁新线路——宁扬城际S5线传来新消息，其中的重大难点跨江段开始进行施工招标了。除了宁扬城际S5线，江苏还有不少建设或者规划中的跨市、跨省轨交线。如今，这些交通项目进展如何？

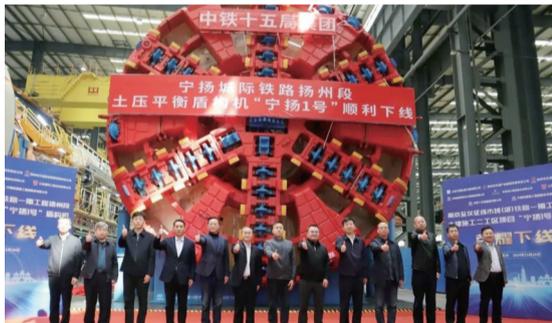
撰稿 现代快报/现代+记者 季雨 综合  
图片来源 扬州交通建管 南京地铁 滁州市人民政府 马鞍山发布

滁宁城际铁路滁州高铁站

## 宁扬城际迎来进展，过江段终于来了



南京至扬州城际轨道交通工程线路方案示意图



宁扬城际(扬州段)首台盾构机“宁扬1号”在铁建重工二园盾构车间顺利完成出厂验收并下线

宁扬城际S5线是中国第一条跨越长江的城际地铁线路，起于南京地铁4号线仙林湖站(含)，经南京市栖霞区、南京经济技术开发区、仪征市、扬州经济技术开发区、扬州市邗江区，止于扬州西站(含)，线路全长约57.8公里。全线共设置车站16座，其中地下站8座、高架站8座。

日前，南京市公共资源交易中心发布了《南京至仪征线(含扬州延伸线)市域(郊)铁路一期工程过江段盾构隧道土建施工D.S05.X-TA12标招标公告》。公告显示，南京至仪征线(含扬州延伸线)市域(郊)铁路一期工程过江段起自江南侧过江段大盾构井(不含)，至万年路站端头井(不含)，隧道全长4.03公里，管片外径13.6m。据此前江苏省发改委发布的“关于宁扬城际S5线过江段初步设计的批复”，

该项目建设周期为54个月。

11月26日，宁扬城际(扬州段)首台盾构机“宁扬1号”在铁建重工二园盾构车间顺利完成出厂验收并下线，标志着宁扬城际(扬州段)全线第一个盾构区间隧道即将开启“穿城之旅”，工程建设正式转入区间掘进盾构施工新阶段。另据南京地铁官方消息，截至2024年10月，3座车站及2个高架区间推进土建施工，其中2座车站完成围护结构，1座车站完成主体结构。

宁扬城际是宁镇扬一体化的重要交通设施，同时也是促进南京都市圈建设、提升扬州城市区域地位的重大工程。项目建成后将为两岸之间的联动发展提供更加便利的交通保障，对推动扬子江城市群一体化发展，优化过江通道布局，加快构建综合立体交通走廊等具有十分重要的意义。

## 期待值拉满！跨市、跨省地铁建设加速

如今，在长三角一体化背景下，区域内城市与城市之间“亲密度”不断提升，越来越多的人甚至每天利用地铁跨市、跨省上班，区域内的工作和生活半径越来越大。江苏还有哪些跨市、跨省的轨交线值得大家期待？

### 宁滁城际在建

南京地铁S4号线是南京地铁中第一条跨省的线路。滁州段称滁州轨道交通滁宁城际铁路，也是滁州轨道交通中第一条线路。它起自安徽省滁州市滁州市高铁站，止于南京规划的南京北站，线路全长54.6公里。滁州段于2018年12月30日正式开工，2023年6月28日已正式开通。在滁州段开通一年多后，2024年7月，续建南京至滁河市域(郊)铁路，进入施工前期准备工作阶段。同年9月13日，南京北站枢纽工程开工活动在南京江北新区举行，标志着南京北站建设进入实质性施工阶段。

### 宁马城际在建

南京地铁S2号线是南京地铁中又一条跨省的地铁线路，又称宁马城际。宁马城际全长65公里，起于南京市中华门站，途经南京西南部城区、板桥新

城、滨江开发区，向南引入马鞍山市主城区、马鞍山市经开区、当涂东部新城，止于当涂南站。作为《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》中的“都市圈通勤交通网重点工程”，宁马城际铁路是“宁马同城”通勤轨道的重要交通线，构建多层次综合立体交通走廊。项目建成通车后，两市中心城区仅需30分钟即可互通互达。12月4日，随着场区道路沥青路面铺设完成，由中国中铁四局负责承建的宁马城际铁路当涂南车辆段项目土建及装饰装修工程已全部完成，进入竣工交验阶段。

### 无锡与苏州，地铁互通规划中

推动长三角高质量一体化发展，无锡与苏州携手并进，加速融通共赢。根据规划，苏州轨交3号线西延与无锡地铁3号线进行衔接，苏州市民可以坐着轨道交通去无锡硕放机场。苏州轨交10号线金港站，预留与无锡江阴的对接条件，无锡地铁3号线已于2020年10月28日开通运营，起于苏庙站止于硕放机场站，由西北到东南斜穿无锡市。



宁马城际铁路当涂南车辆段项目现场

## 宁淮城际铁路南京段首榀箱梁成功架设

现代快报讯(记者 李娜 通讯员 苏铁轩)12月5日，现代快报记者从江苏省铁路集团获悉，近日，随着一榀长32.6米、宽12.6米、重约680吨的箱梁稳稳落在宁淮城际铁路六合—南京双线特大桥墩柱上，宁淮城际铁路南京段首榀箱梁成功架设，为后续桥梁上部结构施工奠定了坚实的基础。

为圆满完成首榀箱梁架设任务，中铁四局宁淮城际铁路站前6标项目部严格落实施工要求，围绕箱梁的制、运、架，细化施工方案，做好施工前各项准备工作。箱梁架设过程中，严格遵循安全管理制度，强化安全质量管控，借助智慧管理系统，实现对施工过程的实时掌控，确保了首榀箱梁安全顺利架设。

据江苏省铁路集团城际公司工程管理部负责人介绍，宁淮城际铁路站前6标位于南京市六合区、浦口区境内，标段全长26.58km，路基场坪11处；双线特大桥2座，主要工程量为钻孔桩7000余根，承台700多座，墩身700多座，悬臂连续梁20联，T构梁1联，连续梁拱1联。

据悉，宁淮城际铁路是江苏省沿江城市群城际铁路骨干线、长三角城际轨道交通网的重要组成部分，新建线路全长179公里，其中江苏段长134公里、安徽段长45公里，设计时速350公里。全线共设淮安东、洪泽、金湖、天长、六合西、南京北6座车站。宁淮城际铁路项目建成运营后，南京与淮安将实现1小时直达，对于完善区域城际轨道交通网络，提高铁路运输能力和服务质量，促进苏皖沿线区域经济协调可持续发展，加快构建全省现代综合交通运输体系具有重要意义。