

中国“争气机”到底有多硬核？



扫码看视频



G50,国内首台自主知识产权F级50兆瓦重型燃气轮机,打破了国外几十年的技术垄断。中国“争气机”到底有多硬核?来听听青青智造家李鑫的介绍。

12月7日,“冠军中国·青春接力”网络主题活动暨我比任何时候更懂你(第四季)系列短视频之《中国“争气机”到底有多硬核?》上线。在本集短视频中,青青智造家、东方汽轮机全国重点实验室重型燃机装备研究所副主任李鑫,介绍了大国重器G50的自主研制之路。

为服务国家重大战略需求,2009年,东方电气率先在国内开展具有完全自主知识产权的F级50兆瓦重型燃机的研制。李鑫作为项目组成员,全程参与了G50的研制,见证了它从蓝图变为现实的全过程。经过十多年的探索,

项目团队相继攻克了压气机、燃烧室、高温透平叶片三大核心部件的关键难题,完成了从“0”到“1”的突破。

和传统燃煤发电机组相比,燃气轮机的能源转换效率更高、排放更低。G50一小时发电量超过70000千瓦时,可以满足7000个家庭1天的用电需求,一年可减少碳排放超过50万吨。

目前,我国在燃气轮机设计、制造方面已具备较为完整的产业链条。李鑫表示,他将和团队继续研发更大功率燃气轮机和纯氢燃气轮机,为推进新型工业化贡献力量。

为深入学习宣传贯彻党的二十大精神,11月8日起,由中共江苏省委网信办出品、现代快报+制作、中国互联网发展基金会中国正能量网络传播专项基金资助支持的“冠军中国·青春接力”网络主题活动暨我比任何时候更懂你(第四季)系列短视频高燃上线。该网络主题活动以高质量发展推进中国式现代化为主线,通过全国24座城市30位青青智造家的沉浸式、场景化讲述,探寻各地因地制宜发展新质生产力的改革创新实践,用AI技术打造的“3D未来之眼”带网友穿越到美好未来。

现代快报/现代+记者 张爱红

边走边讲,触摸老南京记忆



参观共享院 现代快报/现代+记者 刘静妍 摄

现代快报讯(记者 刘静妍)12月5日下午,“南京方志大讲堂”走进小西湖,特邀城市文化和街区微历史研究学者陆晖,以“小西湖今昔——历史文化街区保护与城市更新的探索实践”为题,开展专题讲座。

小西湖位于南京市秦淮区,东临箍桶巷,西接大油坊巷。它的历史可以追溯到南朝,文学家江淹、大将卢绛均居住于此。据传,明代戏曲名家徐霖在此修建园林,因环境优美,被时人称为“小西湖”。

它是南京老城南重要的传统民居类历史风貌区,区内留存历史街巷7条、文保单位2处、历史建筑7处、传统院落30余处,拥有着深厚的“南京记忆”,是现存为数不多的保留了传统街区空间形态和社会结构的居住型街区之一。更新前,它一度是居住拥挤、设施落后、房屋破旧、生活不便的老棚户区。经过多年改造,今天

的小西湖旧貌换新颜,让老城南的故事得以延续。

讲堂现场,陆晖首先引用方志典籍中关于老城南的文字记载,带领大家走进老门东、小西湖一带,了解南京老城南历史街巷的整体布局和建筑特色。随后介绍了门东地区三条营历史文化街区、双塘园和大油坊巷历史风貌区的地理位置和特点,还逐一介绍了街区内现存的大油坊巷、箍桶巷、西湖里、堆草巷、马道街、朱雀里和小西湖等7条历史街巷,重点讲述了小西湖街区内的古迹遗址、历史名人和文化遗存。最后,沿着改造时间线,介绍了从秦淮河到老门东再到小西湖,城市化改造的发展变化。

活动中,文史爱好者和社区居民跟随专家学者一起,观摩走读活动,在小西湖片区“自主更新”第一户、共享院和共生院,实地体会历史文化与现代生活和谐共生的现实案例。

打造国际性综合交通枢纽城市

南京“双机场”布局更加清晰

打造国际性综合交通枢纽城市,南京有了新蓝图。12月6日,现代快报记者了解到,《南京国际性综合交通枢纽发展专项规划(2024—2035年)》(以下简称《规划》)正在公开征求意见。根据《规划》,南京“双机场”的建设布局更加清晰,到2035年,南京将全面建成链接全球、辐射全国、区域共享的海陆空运输网络。

现代快报/现代+记者 李娜

到2035年,南京全球联通水平国内领先

党中央国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》,首次赋予南京国际性综合交通枢纽的定位。对标国家批复的其他国际性综合交通枢纽城市,南京海陆空方式齐全优势明显,但航空、港口、铁路等枢纽的国际功能均不突出。

《规划》提出,到2035年,南京将全面建成链接全球、辐射全国、区域共享的海陆空运输网络,以多式联运、多站联动为标志的综合交通枢纽服务体系,成为要素集聚程度高、区域辐射能力强、具有全球影响力的国际性综合交通枢纽城市。

届时,南京全球联通水平国内领先,20小时航空连通苏皖两省95%以上的重要贸易国家和地区,机场国际及港澳台旅客吞吐量占比提升至15%以上,航班正常率高于90%;近洋航线覆盖70%左右的RECP国家主要港口,港口集装箱吞吐量达630万TEU。枢纽运转效率显著提升,货物等待时间进一步缩减,多式联运换装不超过1小时。

同时,与国内城市群中心城市、省会城市、科创中心城市和重要旅游城市实现3—5小时“双高”

便捷通达(空中快线、高铁动车),与长三角核心城市建成“空地一体”出行网络(超高速磁浮、低空飞行),都市圈内实现0.5—1小时“双快”通勤(城际铁路、快速路)。禄口机场空铁联运网络1小时覆盖南京都市圈,2小时基本覆盖江苏省和安徽省设区市。建成以枢纽推动新质生产力发展的创新融合中心,枢纽经济区GDP年均增长率高于全市2个百分点。

建设双机场,加快禄口国际机场三期建设

此前热议的双机场建设,也在《规划》中有了更加详尽的体现。

《规划》提出,要打造全球50强的航空枢纽,谋划“一城两场、双枢纽运行”新格局,强化南京禄口机场全球链接、洲际直达能力,打造面向亚太、联通全球的国际门户枢纽机场,重点争取打造成为国际货邮核心枢纽;适时启用六合马鞍机场民用功能,逐步打造服务南京都市圈江北和皖东北地区的支线机场,为禄口机场拓展国际业务腾挪空间。

在机场基础设施建设方面,将推动南京禄口机场现有双跑道独立运行。加快推动禄口国际机场三期工程建设,新增国际货运区,按照2035年旅客吞吐量8500万

人次、货邮吞吐量85万吨、飞机起降60万架次规划建设,提供与全球50强航空枢纽定位相匹配的客货保障能力。新建长远距第三跑道、61万平方米T3航站楼及楼前综合交通中心等,新建满足28万吨保障能力的货运设施和维修机库等配套设施。预留建设北二跑道和南三跑道、南区卫星厅、T4航站楼的空間条件,推动实现多条跑道之间的独立运行。

到2050年,禄口国际机场满足年旅客吞吐量1.2亿人次、货邮吞吐量230万吨、飞机起降87万架次的运输需求。机场国际及港澳台全货机通航点数量达20个,客运通航点数量达70个。

推动城际铁路、市域快线引入禄口机场

强化禄口机场枢纽功能,集疏运体系的建设必不可少。《规划》提到,将推动宁扬宁马、宁宣铁路等区域城际铁路和市域快线引入禄口机场,推动机场辐射范围由100公里拓展至300公里以上。推动机场与区域高速公路网、快速路网、普速路网的深度融合,规划形成机场地区“高速环+快速环+普速环”的路网布局,服务不同层次的集疏运需求,加快实施南京都市圈环线高速公路等项目。

银行行长“落马” 牵出千万元高利转贷案

现代快报讯(通讯员 建轩 记者 顾潇)银行贷款本该用于助力企业发展,但扬州一企业主王某却利用虚假的采购合同,在某银行行长的帮助下,先后获得了1000万元贷款,再以14%的高额利息转借给其他人,上演了典型的“空手套白狼”。而随着银行行长落马,该案件也被办案民警挖了出来。近日,王某因犯高利转贷罪,被判处有期徒刑六个月,缓刑一年,并处罚金八十六万元。

2019年,李老板经营的食品公司遭遇困境,需要500万元资金用于周转。由于银行贷款的额度已经用完,李老板便向朋友王某求助。“王某也是开公司的,我问他能不能借点钱,他说没有那么多,但会帮我想办法。”

王某思考了片刻,给李老板支了招:由他向银行贷款,再转借给李老板。李老板介绍:“他说,我们都是做生意的,可以签订采购合同,他可以凭合同向银行贷款。”双方为此签订了奶粉采购合同,不久后,王某的500万元银行贷款就到账了,李老板收到资金后喜出望外,他和王某私下约定,按月支付14个点的高额利息。

2020年6月,李老板还清了借款。当月,王某再次向银行贷款500万元再次转借,李老板又

于2021年全部还清。可没想到,2024年,民警找到了李老板,要求协助调查王某,这让他慌了神。

原来,2024年扬州某银行行长因涉嫌职务犯罪,被立案调查。办案民警深挖,发现王某当初能够顺利获得巨额贷款审批,离不开“落马行长”的帮忙。放款银行需要对贷款人的企业征信、贷款用途、还款能力等方面进行审核,但王某通过和该行行长的私人关系,很顺利就获得了总计1000万元的贷款。

面对证据,王某对犯罪事实供认不讳。经查,王某与“落马行长”来往密切,他通过非法手段获取千万贷款后,转手借给李老板。李老板按月将利息转账给王某可能增加案发风险,所以王某还找到了他的多位朋友,用他们的银行卡将李老板支付的贷款利息分批转移,以规避银行调查。

《中华人民共和国刑法》规定,以牟利为目的,套取金融机构信贷资金高利转贷他人,违法所得数额较大,构成高利转贷罪。近日,因犯高利转贷罪、洗钱罪,当地检察院对王某提起公诉,法院审理后,数罪并罚,依法判处王某有期徒刑六个月,缓刑一年,并处罚金八十六万元。对于其他涉案人员,司法机关正在进一步侦办中。