

南京今年民生实事项目全面完成

截至目前，南京市年初确定的十类40项民生实事项目，均已完成年度目标，多项民生实事项目进展超出原有计划。

今年初，市十七届人大二次会议票决产生2024年民生实事项目，共十类40项。十个类别包括大力促进就业创业、关爱新就业形态群体、建设儿童友好城市、贴心开展为老服务、提升城市安全韧性、整治提升人居环境、持续守护市民健康、兜底帮扶重点人群、方便群众交通出行、合力助推乡村振兴。

市委、市政府高度重视民生实事项目推进，第一时间组织项目细化实化量化各项任务，制定印发

《南京市2024年民生实事项目及任务分解方案》，明确具体任务、责任部门、责任领导，细化季度目标，确保“可感知、可量化、可考核”。各民生实事项目承办单位以“一刻不能等、一刻等不得”的精神抓好项目推进实施，坚持“项目化落实、节点化推进”，不断提升民生实事项目实施质效，让高质量发展成果更多更公平地惠及全市人民。

2020年起，南京市在市级层面开展民生实事项目人大代表票决。五年来，在市委的坚强领导下，市人大常委会、市政府主动作为，扎实推进各项工作，各级人大代表积极参与，形成了民生实事项

目“群众提、代表决、政府办、人大评”的完整流程，实现了“群众想什么”与“政府干什么”的精准对接，民生实事项目办理成效显著。全市政协各级组织、广大政协委员和市民群众代表，也为民生实事项目推进贡献智慧和力量。

下一步，将深入学习贯彻习近平总书记关于保障和改善民生的重要论述精神，深刻领悟“中国式现代化，民生为大”蕴含的发展指向和为民情怀，切实加强基础性、普惠性、兜底性民生保障，在高质量发展中不断增进民生福祉。

据南京市发展和改革委员会微信公众号

无人邮局配上无人运货车



无人车开到邮局 南京邮政供图

现代快报讯(通讯员 陈舒 记者 赵丹丹)“我第一次用无人车，实在方便！刚到园区，无人车已经提前在门口等着，扫个码打开侧门就装，关上门就送进去，省时省心又省力。”近日，在南京溧水区开沃园区，投递员点赞“无人车”运货。据悉，这是南京邮政公司首台嵌入业务环节、投入小邮局运营的无人车。

“我们持续引入新型的生产工具，培育新质生产力，让‘无人邮局’更具科技内涵。”溧水区邮政分公司王泉介绍，无人车投入运营后，每日运行频次达12次，全程续航约2小时，严格按照“小邮局-集团大门-小邮局”的既定路线行进，日均运送邮件量超过600件，占小邮局日均邮件总量的90%，极大地提高了邮件派送效率。

开沃小邮局，作为南京邮政公司在开沃新能源汽车集团股份有限公司设立的服务点，自建成以来，便为园区内所有员工提供了全天候、不间断的自助取件、寄件及退件服务。这种“无人化”的自助服务模式，充分契合了开沃园区内不同班次、各下班时段员工的取件需求。

“进入年底高量期，下班已经接近凌晨，但一点也不耽误我拿快递，这种全自助、24小时营业的邮局，对我们夜班员工来说真的很方便。”一名员工表示。

开沃小邮局还实现了社会快递的统一管理，显著提升了服务效率，自建成以来，这里已累计投递邮件近50万件，服务人次超过40万。此外，还积极拓展服务范围，叠加了产品展销与文创交流等多维度服务场景。

南京北站建设“名场面”：百余台机械同时打桩作业

“咚咚咚——咚咚咚——”12月12日上午，南京北站施工现场，一片繁忙的作业声。现代快报记者了解到，目前，南京北站正在进行打桩作业，百余台“钢铁巨人”齐刷刷地忙碌着。这让路过的市民忍不住感叹：“太壮观了！堪称南京北站的名场面啊！”

现代快报/现代+记者 刘伟娟/文 施向辉/摄



南京北站施工现场 扫码看视频

作为南京铁路枢纽第三座大型客站，南京北站从规划、设计到开工建设，都颇受关注。今年9月13日，南京北站枢纽工程开工活动在南京举行，标志着项目建设正式启动。由此，南京北站进入提速阶段。经过场地开挖、试桩开钻等一系列前期准备工作，今年11月18日，南京北站枢纽工程首根工程桩开钻。此次开钻的工程桩桩长40米，桩径800毫米。首根工程桩开钻，标志着南京北站建设进入实质性施工阶段。不到一个月的时间，南京北站的工地上，已开启“基建狂魔”频率，俯瞰过去，密密麻麻的“钢铁巨人”在打桩作业。据现场工人介绍，目前打桩作业24小时不停，工人倒班作业。根据计划，南京北站站房及相关配套工程初

步设计概算为152亿元，建设工期为38个月。

南京北站坐落在南京老山风景区北侧，北临朱家山河，南望老山国家森林公园，东西两侧为规划站东路和站西路。车站站场规模为16台30线，共设高铁场、城际场、普速场3个车场，规划引入沪渝蓉高铁、宁淮城际铁路、宁蚌城际铁路、京沪铁路、宁启铁路等，通过南京长江大桥和上元门过江通道实现与南京站、南京南站全向贯通运行。南京北站是南京唯一集高速铁路、城际铁路、普速铁路于一体的客站，也是沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段最大铁路客站。

南京北站站房采用四面进站形式，站房工程地上共有4层，自下至上分别为地面换乘层、国铁出

站层、站台层、高架候车层；地下共有2层，分别是地铁站厅层、地铁站台层。车站建筑总面积约69.21万平方米，其中铁路站房面积约23.97万平方米，最高集聚人数13500人，铁路停车场等相关工程约5.7万平方米；市政配套车场、换乘空间及快速路工程约39.54万平方米；计划引入5条轨道交通，南北向为4、15、18、S4线，东西向为3号线。

南京北站枢纽建设，将进一步完善南京铁路枢纽布局，加快沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段建设进度，对于打造“轨道上的长三角”、推动长江经济带高质量发展、提升南京都市圈中心城市辐射能力、支撑国家级江北新区建设等具有重要意义。

“金陵旧书市集”开进南大鼓楼校区

现代快报讯(记者 于露)今年11月，2024年度“金陵旧书市集”已先后在熙南里街区与南京大学仙林校区“出摊”，获得了广大读者和学子的欢迎。12月12日至14日，“金陵旧书市集”走进南京大学鼓楼校区，希望引领更多读者深入探索古籍书籍的无限魅力。

本次市集主要分为古旧书市与文创市集两大板块。在古旧书市环节，中国书店、凤凰出版传媒集团、南京大学出版社、南京新华书店、南京出版社等知名书店和出版社携特色图书参与此次市集，为读者提供更多选择和交流的机会。多家实力二手书商也亮相活动现场，为读者带来自己珍藏的古旧图书和品种丰富的二手书籍资源。

文创市集同样不容错过，主办方融合古旧书籍的文化精髓，推

出了一系列创意满满的文创产品，诸如精美书签、复古笔记本、特色文具等，让读者在享受阅读乐趣的同时，也能将这份独特的文化韵味带回家中，成为生活的一部分。

此外，本次市集还特别增设了盖章打卡环节。读者们可以在活动现场的各个展位上找到独特的盖章点，收集不同展位的盖章。南大学生小曾来图书馆学习时正好看到了这项活动，就带着本子过来收集。盖章打卡不仅增加了活动的趣味性和互动性，也让读者们有了一种“寻宝”般的探索体验。

据了解，本次“金陵旧书市集”将从12月12日持续到14日。其中，14日对公众开放，市民可通过南京大学微信公众号进行预约入校。欢迎广大读者、大学生朋友以及所有文化爱好者，共赴这场文化之约。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

长江策

CHANG JIANG

读长江策 知政经事