

62条公交线将试点“数字人民币”

张贴“支持数字人民币二维码乘车”标识的车辆都可用

现代快报讯(记者 李娜)12月18日,现代快报记者了解到,为了给市民提供更加便利友好的交通出行支付服务,进一步提升南京公共交通乘车服务能力,拓展数字人民币服务半径,南京即将在62条公交线路上试点启用“数字人民币乘车”功能。

什么是“数字人民币”?数字人民币是由中国人民银行发行的数字形式法定货币,具有免手续费、实时到账、智能合约、离线支付、通用性高等优势。这不仅是一种支付手段,还是数字经济时代的“新基建”。

作为南京市公共交通行业试点单

位,近期,南京即将完成62条试点公交线路近900辆公交车的数字人民币技术改造工作,后期会逐步推广至更多线路与车辆。

如何使用“数字人民币”乘公交?现代快报记者了解到,乘客需下载注册“数字人民币App”,绑定本人实名钱包后即可使用手机扫码乘车。使用时,打开数字人民币App上的支付二维码,对准公交车刷卡机,消费成功便可快速“展码乘车”。

试点阶段,票价参照投币票价,请提前充值或开通数字人民币钱包“小额免密”功能,避免个人账户余额不足无法乘车。

哪些公交车支持数字人民币?完成技术改造的车辆,会在车辆显著位置张贴“支持数字人民币二维码乘车”的标识。

具体线路:1路、4路、5路、8路、17路、18路、25路、29路、37路、52路、59路、67路、69路、74路、90路、93路、95路、110路、115路、117路、121路、125路、141路、142路、163路、164路、180路、181路、203路、306路、307路、319路、481路、482路、483路、484路、485路、487路、522路、523路、524路、540路、551路、566路、567路、568路、569路、636路、642路、643路、645路、668路、690路、D3路、Y1路、Y14路、Y24路、Y26路、Y31路、Y39路、Y40路、Y5路。

面向见义勇为人员困难家庭 南京发放150万元帮扶金

现代快报讯(通讯员 严蓉 记者 顾元森)12月18日上午,南京市见义勇为基金会、南京市慈善总会举行全市见义勇为人员困难家庭慈善帮扶金发放仪式,向102名困难家庭的见义勇为人员发放慈善帮扶金150万元。

现代快报记者了解到,为摸底调查全市见义勇为人员家庭生活情况,自去年底开始,各级见义勇为工作部门对全市见义勇为人员大走访,对家庭有实际困难的进行逐一登记、建档,并制定相应的帮扶计划。今年4月,市见义勇为基金会与市慈善总会首度合作,启动见义勇为人员困难家庭慈善帮扶项目,经审核与公示,最终确定本次帮扶的102名困难家庭见义勇为人员。

“平时有很多人来关心、帮助我,我也想尽自己能力,做点事情。”见义勇为人员王健平说。王健平家住南京市浦口区,自幼患病致双腿残疾,却始终心系他人。2023年6月,邻居90岁的独居老人家中煤气泄漏,王健平及时发现并处理,避免了一场事故发生。在此之前,王健平曾多次救助过该老人。浦口区见义勇为基金会的工作人员在走访中了解到,王健平的家庭经济状况不宽裕,但因为身体残疾,他难以获得一份稳定的工作。而他的妻子为了照顾他,只能打些零工,家庭的经济来源主要依赖低保收入和一些社会补贴。因此,基金会特别为他申请了此次帮扶金。

市见义勇为先进分子李长福的妻子也来到现场。2014年7月,李长福不顾个人安危,勇敢跳入窖井救人,不幸吸入有害气体导致窒息,最终英勇牺牲。自那以后,他的妻子独自肩负起家庭的重担,然而她身体状况不佳,患有多种疾病,生活开销巨大。收到此次帮扶金,李长福的妻子感动落泪。她表示,这笔资金对他们来说如同雪中送炭,极大地缓解了他们的经济压力,让他们深切感受到社会的温暖和关怀。

发放仪式后,见义勇为人员代表、志愿者代表依次上台分享,他们用朴实无华的语言,讲述自己在危急时刻挺身而出、在日常生活中热心互助的点滴故事,这些善行义举深深触动了现场的每一个人,让在座的观众对见义勇为精神有了更深刻的理解和认同。市见义勇为基金会和市慈善总会表示,将进一步加强双方的交流协作,强化优势互补,让越来越多的见义勇为人员家庭感受到慈善温度,助力他们对美好生活的向往不断变为现实。同时,也呼吁社会各界能够给予这些英雄更多的关爱和支持,共同营造一个崇尚正义、关爱英雄的良好社会氛围。

全市招聘748名编内教师 21日开始报名

12月17日,南京市教育局发布直属学校和玄武区、鼓楼区等多区最新教师招聘公告,向社会公开招聘748名编制内教师。本次招聘实行网上报名,报名材料及照片上传时间:2024年12月21日8:00至12月25日16:00。笔试时间初定于2025年1月18日,具体时间、地点详见准考证。

此次招聘相关信息在南京市人力资源和社会保障网、南京市教育局网、各区人民政府网公开发布。

来源:南京市教育局

江南接收井顺利封顶、江北段完成沥青路面试铺…… 建宁西路过江通道又有新进展

江南接收井顺利封顶,右线隧道烟道板安装超60%,江北段完成沥青路面试铺……12月18日,现代快报记者从南京市建委获悉,南京建宁西路过江通道各标段正紧锣密鼓地推进建设进度。

通讯员 宁建轩
现代快报/现代+记者 赵丹丹
图片来源:南京建设微信公众号



▲右线隧道烟道板安装超60%

江南接收井顺利封顶

随着最后一方混凝土浇筑完成,建宁西路过江通道江南段盾构接收井主体结构近日完成封顶,实现盾构隧道明挖段主体结构全面封顶。作为国内在建规模最大的盾构隧道之一,建宁西路过江通道左线盾构“创新”号、右线盾构“建宁”号由江北始发井出发,经过2362米的“穿江之旅”,止于江南段盾构接收井。

接收井的基坑开挖尺寸达45×24米,最大开挖深度44.85米,保障了15.07米超大直径盾构机顺利拆解吊出。“除了基坑超深外,地质条件差,周边环境复杂,紧邻学校、高层住宅楼、文保建筑和地铁车站,施工难度大。”施工单位上海隧道工程有限公司项目负责人介绍。

项目通过采用明挖逆作法,自上而下逐层倒挂完成工作井施工。在完成盾构机拆解吊出后,又采取正作法,自下而上逐层搭设支架模板、绑扎钢筋、浇筑混凝土,完成井内各二次结构层板,直至按期实现接收井主体结构封顶。

右线隧道烟道板安装超60%

走进已完成盾构机接收使命的接收井内部,沿阶而下,数层空旷而开阔的空间将作为未来的机电通风设备用房。在隧道建成投用后,这里将是隧道运维的“设备心脏”,保障通道安全、稳定运行。深入到近40米深处的地下五层,正在施工二次结构的建宁西路盾构隧道随之映入眼帘。目前,左线盾构隧道二次结构施工已完成,即将进入机电、装饰、路面等后续施工阶段。

右线盾构隧道中,两侧伫立着两排整齐的手架上,工人们正在施工作业于放置隧道顶部烟道板“牛腿”。目前,右线盾构隧道中的烟道板已安装完成超60%,进入“硬装”施工倒计时。

江北段完成沥青路面试铺

建宁西路过江通道北起江北新区兴浦路与江北大道交叉处,沿兴浦路东侧向南跨越津浦铁路后,以盾构隧道形式穿越长江至南岸,沿现状建宁路终于热河路东。

路线全长6.8公里。

作为距离南京长江大桥最近的过江隧道,建宁西路过江通道建成通车后,从江北大道开车到中央门,最快15—20分钟。

目前,建宁西路过江通道江北段,横江大道地下互通已完成隧道主体结构、路基及路面结构层施工,进入道路面层施工阶段。施工单位选取了340米长的隧道敞口段至主线桥间过渡段完成沥青路面摊铺实验,为全线后续沥青路面施工提供数据参考。

在建宁西路过江通道江南连接线——主体隧道东延段,全线明挖段围护结构完成;穿仪凤门管幕工作井顶进完成60%;仪凤门至加油站明挖段围护结构全部完成;穿护城河顶管始发井主体结构全部完成,接收井北侧围护结构全部完成;大桥南路节点的桥下结构完成25%。

现代快报记者了解到,建宁西路过江通道建成后,将有助于缓解长江大桥与扬子江隧道的交通压力,对于促进南京江南江北经济融合发展、完善交通体系、提升片区价值具有重要意义。

请用文明
尺子丈量自己