



沪苏湖高铁线路走向示意图

上海经苏州至湖州高铁(以下简称沪苏湖高铁)将于12月26日开通运营,上海虹桥站至湖州站最快55分钟可达。2025年1月5日列车运行图调整后,沪苏湖高铁每日开行动车组列车最高将达229列。

沪苏湖高铁融入路网后,将有效缓解入沪通道能力紧张现状,江苏路网功能也将显著增强。1月5日调图后,苏州将成为江苏第一座拥有进港直达列车的地级市,江苏省实现进港列车“零”的突破。

现代快报/现代+记者
刘伟娟 李娜 尹翼星
通讯员 苏铁轩 胡晓伟

沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,接入浙江省湖州市湖州站,线路全长164公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站,其中上海虹桥、湖州站为既有车站,其余为新建车站。

沪苏湖高铁最高时速按350公里运营。开通运营初期,铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达38列,均为跨线动车组。

上海虹桥至上海松江、苏州南、湖州南浔站分别最快16分钟、26分钟、43分钟可达,上海虹桥站至湖州站最快55分钟可达,较经由沪昆高铁上海虹桥至杭州段、宁杭高铁杭州至湖州段压缩55分钟;上海虹桥首开至杭州西站动车组列车,最快78分钟可达。

为满足旅客不同出行需求,铁路部门在沪苏湖高铁实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,为旅客出行提供更多选择,具体票价可通过铁路12306查询。

沪苏湖高铁在上海虹桥站连通上海铁路枢纽,在湖州站与宁杭高铁、合杭高铁连接,是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。

该项目建成运营后,将进一步完善区域路网布局,推动长三角地区基础设施一体化建设,便利沿线人民群众出行,对于促进沿线产业开发、助力长三角一体化高质量发展具有重要意义。

上海虹桥站至湖州站最快55分钟

沪苏湖高铁明日开跑

明年1月5日最新列车运行图

长三角增开57对,沪苏湖开行114.5对

2025年1月5日零时起,全国铁路将实施2025年第一季度列车运行图。调图后,长三角铁路安排开行图定旅客列车1391.5对,较调图前增加57对,将创历史新高。

值得一提的是,即将开通的沪苏湖高铁,在新图中将开行动

车组列车114.5对。

另外,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车19对,优化调整其他直通方向动车组列车33对。

其中,上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅时短的大站快车13对。

苏州直达香港,江苏进港列车零的突破

1月5日调图后,上海虹桥—香港西九龙G99/100次列车在上海虹桥站至朴树线路所间改经沪苏湖高铁、合杭高铁、杭昌高铁、京港高铁运行,双向停靠苏州南、杭州西等站,苏州自此成为江苏第一座拥有进港直达列车的地级市,江苏省实现进港列车“零”的突破。

南京南首次开行始发进京标杆车。1月5日调图后,原徐州东—北京南G2572/G2589次运行区段延长为南京南—北京南,车次改为G66/G65次,单程最快旅时3小时24分钟。G66次列车成为每天最早终到北京南站的时速350公里标杆车,至

此,南京南站结束了没有始发进京标杆车的历史。

江苏首迎直达内蒙古动车组列车。随着乌大高铁等新线开通运营,内蒙古中西部、山西北部地区接入全国高铁网。1月5日调图后,增开呼和浩特东—杭州西G3752/3 G3754/1次旅客列车。江苏、内蒙古游客双向畅游又多了一个选择。

此外,开通一年的沪宁沿江高铁将增开深圳、南昌、长沙、重庆、济南、温州、安庆、黄山等方向列车。苏北地区将进一步增开济南、青岛、杭州、温州、义乌、九华山、厦门等方向的列车,更好满足沿线地区旅客出行需求。

双向开行! 长三角“超级环线”升级

此次调图,上铁集团设计推出环线列车新品,“超级环线”高铁实现双向开行。目前,长三角铁路已形成“一大、两中、一小”四款环线列车产品,且均为双向开行。

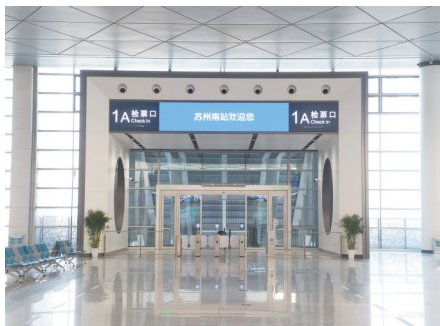
新图中,之前广受欢迎的“超级环线”高铁列车迎来双向开行。此次开行的上海南—上海虹桥G8387/90/87次“超级环线”高铁经沪苏湖高铁、合杭高铁、杭昌高铁、池黄高铁、宁安高铁、京港高铁、宁蓉高铁、沪宁城际等线路运行,全程约1320公里,旅时约8.4小时。

新图还借助沪苏湖高铁开

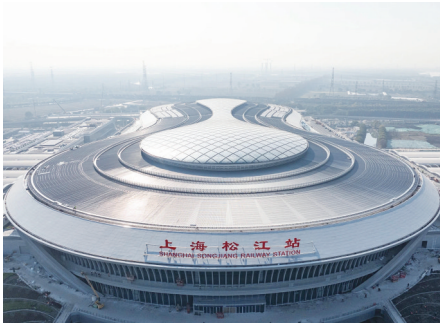
通利好,设计推出上海南—上海G8981/4/1、G8982/3/2新环线列车(产品)1对,通过沪苏湖高铁、合杭高铁、宁安高铁、沪宁城际等4条线路进行串联,形成上海南至湖州南浔至芜湖至南京南至苏州至上海的长三角新环形铁路网。该环线产品把江浙沪皖多座中小型城市与两座长三角中心城市连接起来,令毗邻小城市与周边大城市间的人员流动更为紧密便捷。此外,新图将原合肥南—合肥南的小环线列车G8341/0 G8343/6次1对的始发终到站改为合肥南—合肥。



沪苏湖高铁列车驶过湖州南浔 吕杰琛 摄



苏州南站 现代快报/现代+记者 顾闻 摄



上海松江站俯瞰图 通讯员 供图



上海松江站全新亮相 现代快报/现代+记者 顾闻 摄



扫码看视频

松江站
上海第三大
枢纽车站来啦

弧线造型的设计、明亮大气的候车大厅、温馨的儿童游乐区……12月24日,现代快报记者提前探秘上海松江站,贴心的设计让人眼前一亮。上海松江站是仅次于上海虹桥、上海东站的上海第三大枢纽车站,位于松江城厢G60科创走廊腹地。作为沪苏湖高铁沿线新建的最大车站,上海松江站即将伴随着沪苏湖高铁的开通同步启用。

上海松江站用滴水状的屋顶天窗与层叠错落的室内吊顶构建了明亮大气的候车环境。层层叠进的屋面造型犹如浦江之水泛起的层层涟漪,彰显出上海海纳百川、大气谦和的城市精神。“车站的内部空间设计以‘江海色系’及‘木黄色系’指引旅客的流动或停留,也呼应了‘松江之水’与‘上海之根’的文化寓意。”同济大学建筑设计研究院轨道交通建筑院总建筑师薛慧明现场介绍。

“上海松江站站场总规模9台23线,其中沪苏湖高铁站场3.5台9线。站房建筑面积约6万平方米,最高聚集人数5000人。”上海站上海松江客运车间副主任王健介绍。

新站亮相,将为旅客带来全新的乘车体验。现代快报记者注意到,在候车大厅中央设有12306服务台,四周环绕式设立了儿童娱乐区、自助充电区、自助服务区以及“心尚”服务工作室等,将为旅客提供问询解答、重点帮扶、失物招领和建议受理等功能。

作为上海第三大枢纽车站,上海松江站不仅有高铁,还有地铁、公交等。在车站站房西面松江区服务中心地上一层及地下一、二层建有社会停车场、网约车场和公交车场,目前共有社会停车位1095个、公交线路9条,极大方便旅客出行。