

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号
CN 32-0104
邮发代号
27-67
主办
凤凰出版传媒集团
出版
江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班
吴明明
头版责编
颜玉松
版式总监
沈明

零售价每份 1.5元

习近平签署第四十一至四十四号主席令

国家主席习近平 12 月 25 日签署第四十一号、第四十二号、第四十三号、第四十四号主席令。

第四十一号主席令说,《中华人民共和国增值税法》已由中华人民共和国第十四届全国人民代表大会常务委

12 月 25 日通过,现予公布,自 2026 年 1 月 1 日起施行。

第四十二号主席令说,《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中华人民共和国监察法〉的决定》已由中华人民共和国第十四届全国人民代表大会常务委

会议于 2024 年 12 月 25 日通过,现予公布,自 2025 年 6 月 1 日起施行。

第四十三号主席令说,《中华人民共和国科学技术普及法》已由中华人民共和国第十四届全国人民代表大会常务委

布,自公布之日起施行。

第四十四号主席令说,根据中华人民共和国第十四届全国人民代表大会常务委

据央视新闻

2025 年全国两会召开时间公布

十四届全国人大常委会第十三次会议 25 日表决通过了关于召开十四届全国人大三次会议的决定。根据决定,十四届全国人大三次会议将于 2025 年 3 月 5 日在北京召开。

决定建议十四届全国人大三次会议的议程是:审议政府工作报告;审查 2024 年国民经济和社会发展计

划执行情况与 2025 年国民经济和社会发展规划草案的报告、2025 年国民经济和社会发展计划草案;审查 2024 年中央和地方预算执行情况与 2025 年中央和地方预算草案的报告、2025 年中央和地方预算草案;审议全国人民代表大会常务委

员代表大会和地方各级人民代表大会代表法(修正草案)》的议案;审议全国人民代表大会常务委

员会第二十九次主席会议,审议通过了关于召开政协第十四届全国

委员会第三次会议的决定(草案),建议全国政协十四届三次会议于 2025 年 3 月 4 日在北京召开。会议还决定,2025 年 3 月 1 日至 2 日召开全国政协十四届常委会第十次会议,为召开全国政协十四届三次会议作准备。

据新华社

住建部:明年要谋划实施一批城市更新改造项目

住房和城乡建设部相关负责人表示 25 日表示,2025 年要大力实施城市更新,谋划实施一批城市更新改造项目,全面完成 2000 年底建成的城镇老旧小区改造任务,并鼓励地方探索居民自主更新改造老旧住宅。

12 月 24 日至 25 日,全国住房城乡建设工作会议在北京召开。会议要求,2025 年,要基本完成已排查出老化燃气管道的更新改造任务,基本消除县级城市建成区黑臭水体。持续实施完整社区建设、既有建筑改造利用和老旧街区更新改造、地

下管网管廊建设改造、建筑市政基础设施设备更新、城市生活垃圾分类、口袋公园和城市绿道建设、公园绿地开放共享、城市居住区养老服务设施和儿童友好空间建设等民生工程、发展工程。

住房城乡建设部提供的数据显示,2024 年,城镇老旧小区改造新开工 5.6 万个,更新改造小区内各类老化管线超过 5 万公里,加装电梯 2.5 万余部,增设停车位超过 50 万个。全国 106 个完整社区建设试点取得积极成效,19 个省(市)打造 37 个城

市儿童友好空间建设样板,386 个城市新建 2254 个养老服务设施。

“要坚持‘先体检、后更新,无体检、不更新’,建立城市体检和城市更新一体化推进机制。坚持问题导向,查找人民群众身边的急难愁盼问题;坚持目标导向,找出影响城市竞争力、承载力和可持续发展的短板弱项,体检出的问题就是更新改造的重点。”相关负责人表示,2024 年,我国地级及以上城市全面开展了体检工作,形成体检问题清单 5 万多个、整治建议清单 4 万多个。

会议还指出,2025 年,要深化城市建设、运营、治理体制改革,建立可持续的城市更新模式和政策法规。构建城市管理新模式,推动城市管理融入基层治理,形成智慧高效治理新体系,提高城市管理科学化、精细化、智能化水平。以“新城建”为引擎打造高水平“数字住建”,系统推进数字家庭、智慧住区、房屋建筑管理智慧化、城市运行管理服务平台、智能化市政基础设施建设改造等任务。

据新华社

来信

办老人食堂 应力求“适老化”

近年来,不少社区乃至村组都相继办起了专门为老人服务的公共食堂,这是好事,但有些老人就餐几次后再也不愿意去了。原因是老人们或是嫌那儿的菜太咸,或是嫌那儿的菜太辣,或是嫌那儿的菜太油腻。

食堂“众口难调”,因为各人的口味确有不同。但是作为专门为老人服务的食堂就不同了,因为办老人食堂就是为老人办实事、做好事,就是让老人吃得满意、吃出健康,要做到这些,最主要的是食堂不怕麻烦,力求饭菜“适老化”。

老人食堂煮饭炒菜如何做到“适老化”呢,可从以下三方面努力:首先,要对老人怀有深深的爱心,在给老人服务时要有耐心,还要处处做到贴心相待;其次,在实际操作前要多做调查了解,熟悉就餐老人的不同口味、不同需求,在此基础上每天分别烧煮出一些不同口味、不同品种的菜肴,并在菜肴盆上贴上诸如清淡、少油、无辣等不同标签,然后供老人们自由挑选、按需挑选。此外,对年龄特别大或牙口特别差或身体不好的老人要开专门的小灶,给他们提供个性化服务。这样做,虽然老人食堂工作人员更辛苦了,但就餐老人就更舒心、更称心了,老人食堂也会越办越兴旺。

南通 杨汉祥

管理小贩不妨抄一下绩溪县作业

12 月 24 日晚,有多名网友发视频称,浙江宁波有不少流动摊贩遭遇城管围追堵截,有摊贩驾电动三轮车逃走。

25 日,宁波市海曙区集士港镇政府回应称,当地有专门的夜宵摊位,涉事路段不适合摆摊。

这一回应有几分道理。其一,镇政府回应过摆摊需求;其二,摆摊不能任性,要考虑公共利益。

尽管如此,人们仍有忧虑。其一,围追堵截易制造不安全因素。视频显示,有摊贩被执法车辆逼停。而执法队员提及,电动三轮车是改造的,跑起来非常快。显然,逼停动作很不安全。一旦出了事故,这个责任谁担得起?其二,为了营造一个良好的营商环境,管理不可

当地真的只剩下强制取缔、强行驱逐这个办法了吗?
“堵不如疏”的至理淡忘了吗?

简单粗暴,形成不佳社会观感。小摊小贩乱设摊位,当然不妥,加以引导和约束是必须的,但应该讲究方式方法,更应该反求诸己。

一个显而易见的问题是,既然当地设有专门摊位,为何大家还是不愿去?

有关方面承认,尝试过集中经营,但因生意不好,很多摊贩就不去划定的区域了。那么,该问的是,生意不好的原因是什么?是划定的区域不合理、远离人气之地,还是有其他原因?不妨探讨一下,尤其是,虚心听取一下摊贩的意见和建议。要

知道,他们每天都在“一线”谋生活,最懂生意之道,也最懂得避开误区。

任何一个地方,管理小摊小贩都不容易,都需要直面很多困难和挑战。对当地来说,这个局面也无可绕开。老实说,看到当地执法人员如此不辞辛苦地加班加点追小贩,真觉得他们不容易。但是,当地真的只剩下强制取缔、强行驱逐这个办法了吗?“堵不如疏”的至理淡忘了吗?

其实,有些“困境”是可以打破的。近日安徽绩溪县耐心呵护民间自发夜市,引来好评,这个作业可以

抄一抄。

这个夜市就在绩溪县政府门口,一到晚上摊贩云集。交警、城管在现场维持秩序服务群众,不仅不撵摊贩,还不设门槛,也不收任何费用。换作前述镇政府,又当如何?

当然,不同的地方有不同的社会场景,不能混为一谈,然而,在笔者看来,绩溪县这一样本明确地传递了这样的治理理念:社会治理并不是“一刀切”地施以重手,而是科学施策、以人为本。

并不是劝一些地方依葫芦画瓢,也在政府门口整一个夜市,而是建议多从民情民意出发,找准管理和就业的“平衡点”,求出一个“最大公约数”。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

我说

近日,两家外卖平台就“骑手过度跑单将被平台强制下线”表示,正在各自探索骑手的防疲劳机制。对此,骑手态度不一,有的觉得这有利于身体健康。有的则认为这会影响收入,表达了不满情绪。

两种心理都很好理解。应该看到,过度加班现象,容易造成严重后果。在一些骑手缺乏自觉性的前提下,平台干预有必要性。也应该看到,骑手多劳多得,想多挣钱必须多干活,这与“休息权”存有矛盾。“强制下线”可能影响了多劳多得的自

由选择。这些观点和困惑,在外卖平台举行的恳谈会上也有所体现。

不只是外卖平台,网约车平台也推出过类似规定。2023 年初,石家庄市发布《新业态相关企业劳动标准指引》,规定网络餐饮平台对连续送单超过四小时的,应当设置不少于 20 分钟的工间休息时间。

不过,骑手工作的性质有其特殊性。一方面,灵活就业的复杂现状客观存在,要尊重骑手想要“多劳多得”的自主性;另一方面,骑手忙碌程度也存在明显波峰波谷,餐时忙、

非餐时闲,针对这种典型的“零工经济”,工作时长究竟多少合适、休息和工作的关系如何平衡?需要深入思考。制定相关措施,需多听骑手的意见反馈和现实诉求,还需要统筹兼顾,不宜“一刀切”。正如专家所言,评估“防疲劳机制”的有效性,要厘清骑手疲劳是高峰期单量过多还是工作时间过长所致,不同的成因要对应不同的策略。

《2023 中国蓝领群体就业研究报告》显示,外卖骑手旺季平均每日送单时长为 6.9 小时,淡季平均每日

送单时长为 5.1 小时。可见,骑手平均在线时间并不算太长,在这种情况下,如何更理性地推行“防疲劳机制”,让相应机制更科学合理,让新业态就业者更有安全感和获得感,值得探讨。

保护劳动者的健康是底线,但在此基础上也要尊重劳动者自主性选择,不能简单停留在“内卷”的刻板印象,忽视他们对美好生活的真实诉求。保护骑手身心健康和支持骑手增收,一个都不能少。

河南 王军祥

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

① 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;② 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;③ 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师